

Algemeen	
Onderwerp	Bestuursakkoord Zero Emissie doelgroepenvervoer.
Verspreiden	Ja
Contactpersoon	Jordy van Slooten
Eenheid	Sturing
E-mail	j.vanslooten@regiogv.nl
Kenmerk	
Datum	22 juli 2020

Voorstel

Nummer	Omschrijving
Voorstel 1.	Instemmen met het ondertekenen van het bestuursakkoord Zero Emissie doelgroepenvervoer.

Behandeling

Datum	Overleg	Doel	Conclusie
20-08-20	Directie-overleg FD	Adviseren	Positief advies.
20-08-20	Directie-overleg SD	Adviseren	Positief advies.
03-09-20	Portefeuillehoudersoverleg SD	Vaststellen	
10-09-20	Portefeuillehoudersoverleg FD	Adviseren	

Toelichting

Beknopte toelichting

Bij de behandeling van het raadsvoorstel 'doelgroepenvervoer Gooi en Vechtstreek' hebben de raden van Blaricum, Gooise Meren, Laren, Hilversum, Huizen en Wijdmeren verzocht om versneld te streven naar schone voertuigen in het doelgroepenvervoer. Dit sluit aan bij de doelen van het bestuursakkoord Zero Emissie doelgroepenvervoer.

Volledig zero emissie (uitstootvrij) doelgroepenvervoer vanaf 1 januari 2025, dat is de gezamenlijke ambitie van gemeenten en marktpartijen en andere organisaties uit de sector¹. Al 97 gemeenten hebben hiervoor een bestuursakkoord gesloten. De regiogemeenten kunnen zich hierbij aansluiten en zo gebruik maken van de kennis en praktijkervaring van deze "Coalition of the Willing".

Het doelgroepenvervoer is onderdeel van het sociaal domein. Aan het DO en PFHO fysiek domein wordt advies gevraagd, omdat duurzame mobiliteit daar belegd is. Zero Emissie doelgroepenvervoer is onderdeel van het Regionaal Mobiliteitsprogramma Noord-Holland – Flevoland (RMP) dat in het kader van het klimaatakkoord onderdeel mobiliteit wordt opgezet. De regio Gooi en Vechtstreek participeert hierin als onderdeel van de deelregio MRA.

Bijlage(n)

Nummer	Omschrijving
Bijlage 1.	Voorstel zero emissie vervoer
Bijlage 2.	Amendementen en moties gemeenteraden
Bijlage 3.	Bestuursakkoord Zero Emissie Doelgroepenvervoer

¹ Zie voor meer informatie: <https://zeroemissiedoelgroepenvervoer.nl/>

Algemeen	
Onderwerp	Bestuursakkoord Zero Emissie doelgroepenvervoer.
Verspreiden	Ja
Contactpersoon	Jordy van Slooten
Eenheid	Sturing
E-mail	j.vanslooten@regiogv.nl
Kenmerk	
Datum	22 juli 2020

Voorstel

Instemmen met het ondertekenen van het bestuursakkoord Zero Emissie doelgroepenvervoer.

Kernboodschap

Volledig zero emissie (uitstootvrij) doelgroepenvervoer vanaf 1 januari 2025, dat is de gezamenlijke ambitie van gemeenten en marktpartijen en andere organisaties uit de sector². Al 97 gemeenten hebben hiervoor een bestuursakkoord gesloten. De regiogemeenten kunnen zich hierbij aansluiten en zo gebruik maken van de kennis en praktijkervaring van deze "Coalition of the Willing". Hiermee geven de colleges invulling aan de amendementen en moties van de gemeenteraden.

Aanleiding

Bij de behandeling van het raadsvoorstel 'doelgroepenvervoer Gooi en Vechtstreek' hebben de raden van Blaricum, Gooise Meren, Laren, Hilversum, Huizen en Wijdmeren verzocht om versneld te streven naar schone voertuigen in het doelgroepenvervoer. Dit sluit aan bij de doelen van het bestuursakkoord Zero Emissie doelgroepenvervoer.

Doel

Aansluiten bij het bestuursakkoord zero emissie doelgroepenvervoer.

Argumenten

De gemeenteraden van Blaricum, Gooise Meren, Laren, Hilversum, Huizen en Wijdmeren hebben verzocht om versneld te streven naar schone voertuigen in het doelgroepenvervoer (zie bijlage). Laren heeft verzocht dat op zo kort mogelijke termijn 50% van de voertuigen ZE zijn en Wijdmeren heeft verzocht om direct bij aanvang op 1 januari 2021 50% van de voertuigen te laten bestaan uit ZE voertuigen. De overige raden hebben geen percentage mee gegeven. Afgezien van Wijdmeren is het versneld streven naar ZE niet ingevuld met een tijdsperiode. Het streven in het bestuursakkoord voor ZE in 2025 geeft concreet invulling aan de oproep van de gemeenteraden.

Kennisontwikkeling en –deling en samenwerking met de sector zijn hoofddoelen van het bestuursakkoord. Gemeenten en andere opdrachtgevers worstelen net als vervoerders en andere partijen in de sector met dezelfde problemen. Om sneller de overstap naar schoon vervoer te maken is aansluiting bij dit kennisnetwerk van belang.

Een andere belangrijkste functie van ondertekenen van het bestuursakkoord (zie bijlage) is de signaalfunctie naar de markt. Er zijn veel geluiden dat overheden actief zijn, maar die kunnen voor producenten (als) onvoldoende gezien worden om daarop hun aanbod aan te passen. Het bestuursakkoord wil schaalvoordeel organiseren en fungeren als een bundeling van signalen, wat daardoor aan kracht wint. Daarmee wordt bijgedragen aan de problemen ten aanzien van beschikbaarheid van geschikte ZE voertuigen.

Kanttekeningen

² <https://zeroemissiedoelgroepenvervoer.nl/>

Met het ondertekenen van het bestuursakkoord committeren gemeenten zich aan het Zero Emissie maken van doelgroepenvervoer uiterlijk in 2025. Er wordt inspanning verwacht op dat doel voor zover redelijk. Er zijn geen juridisch afdwingbare afspraken.

De verwachting is dat eind 2025 op zijn vroegst voldaan kan worden aan volledig ZE doelgroepenvervoer en niet per 1 januari 2025 wat het streven is van het akkoord. Dit komt doordat het voornemen is om eind 2020 nieuwe voertuigen aan te schaffen voor een afschrijftermijn van 5 jaar en op dit moment zijn er nog niet voor alle type voertuigen werkbare ZE varianten. Een klein deel van de vloot zal daarom langer op diesel blijven rijden. Deze diesel voertuigen kunnen eerder ingeruild worden voor een ZE variant, maar dit zou meerkosten betekenen.

Financiën

Het aansluiten bij de "Coalition of the Willing" kost niks los van ambtelijk inzet die al wordt gepleegd. Op dit moment worden de voertuigen voor de BV Vervoer aanbesteed door de Regio Gooi en Vechtstreek. Uit de marktverkenning is gebleken dat op dit moment niet voor alle type voertuigen een acceptabele en werkbare ZE variant beschikbaar is. Dit betreft hoogstwaarschijnlijk alleen de rolstoelvoertuigen. Van andere type voertuigen is de verwachting dat er ZE varianten beschikbaar zijn waar in de praktijk prima mee gereden kan worden. Van elke type wordt een diesel en ZE variant uitgevraagd. Uitzondering is de vier-persoonstaxi die naar alle waarschijnlijkheid ZE zal worden. Het streven is om binnen de vastgestelde begroting een zo groot mogelijk aandeel ZE voertuigen aan te schaffen. Er wordt rekening gehouden met de TCO (total cost of ownership). Dit betekent dat zowel de kosten worden meegenomen van aanschaf en afschrijving als de kosten voor brandstof of energie onderhoud, reparatie, verzekering en de laadinfrastructuur. De eventuele meerkosten voor een volledig ZE wagenpark (met uitzondering van rolstoelbussen) zal inzichtelijk worden gemaakt. De colleges en raden kunnen dan besluiten of de meerkosten gedragen worden of dat de wens is dat er nog diesel voertuigen aangeschaft worden.

Uitvoering

Na het ondertekenen van het bestuursakkoord door het college van B&W zal dit kenbaar worden gemaakt aan het secretariaat van het akkoord. De ondertekening wordt kenbaar gemaakt op de website <https://zeroemissiedoelgroepenvervoer.nl/>. Na instemming van alle colleges zal de regio een raadsinformatiebrief beschikbaar stellen voor de colleges en een persbericht laten uitgaan.

De Regio Gooi en Vechtstreek zal de uitvoering van het akkoord op zich nemen.

Bijlage(n)

2. Amendementen en moties gemeenteraden
3. Bestuursakkoord Zero Emissie Doelgroepenvervoer

Bijlage. Amendementen en moties gemeenteraden

Blaricum: De raad verzoekt het college: zich bij de Regio Gooi en Vechtstreek sterk te maken om het wagenpark t.b.v. het doelgroepenvervoer versneld te laten bestaan uit "schone" voertuigen.

Gooise Meren: De raad van de gemeente Gooise Meren in vergadering bijeen: verzoekt het college: om zich bij de Regio Gooi en Vechtstreek sterk te maken om het wagenpark ten behoeve van het doelgroepenvervoer versneld te laten bestaan uit elektrische vervoersmiddelen, o.a. door het voorkomen van de aanschaf van gemotoriseerde vervoersmiddelen op diesel, waardoor uitstoot van fijnstof en koolstofdioxide én geluidshinder beperkt wordt.

Laren: De gemeenteraad verzoekt het college: Bij de Regio Gooi en Vechtstreek, m.b.t. het wagenpark van het nieuw in te richten doelgroepenvervoer, er op aan te dringen een uiterste inspanning te leveren, opdat op de kortst mogelijke termijn het totaal van de beschikbare vervoersmiddelen voor tenminste 50% is uitgerust met elektrisch en/of waterstof aangedreven motoren, zodat de te verwachten negatieve ecologische effecten van het gebruik van de vervoersmiddelen - fijnstof, geluidshinder etc. - significant worden gereduceerd.

Hilversum: De gemeenteraad verwacht dat de Regio Gooi en Vechtstreek ervoor zorgdraagt dat het wagenpark ten behoeve van het doelgroepenvervoer versneld bestaat uit geëlektrificeerde vervoersmiddelen, o.a. door het voorkomen van de aanschaf van vervoersmiddelen met verbrandingsmotoren, waardoor uitstoot van fijnstof en koolstofdioxide én geluidshinder beperkt wordt.

Huizen: De raad besluit: Bij het algemeen bestuur als wens indienen dat het wagenpark ten behoeve van het doelgroepenvervoer versneld bestaat uit geëlektrificeerde of op andere groene brandstof rijdende vervoersmiddelen, waardoor uitstoot van fijnstof en koolstofdioxide én geluidshinder beperkt wordt.

Wijdmeren: Wens 4. Wagenpark Doelgroepenvervoer
Het is wenselijk er naar te streven het wagenpark voor het doelgroepenvervoer direct bij aanvang al voor 50% te laten bestaan uit elektrisch aangedreven vervoersmiddelen. Dit met het oog op het voorkomen van de aanschaf van vervoersmiddelen met dieselmotoren, waardoor uitstoot van fijnstof en koolstofdioxide én geluidshinder beperkt wordt.