

Algemeen	
Onderwerp	Hoogwaardig fietsnetwerk
Verspreiden	Ja
Contactpersoon	Jordy van Slooten
Eenheid	Sturing
E-mail	j.vanslooten@regiogv.nl
Kenmerk	20.0002876
Datum	29 mei 2020

Voorstel

Adviseren over het adviesrapport hoogwaardig fietsnetwerk.

Kernboodschap

De regiogemeenten en de provincie Noord-Holland hebben de ambitie uitgesproken om tot een hoogwaardig fietsnetwerk te komen in de regio. Dit is in september vastgelegd in een intentieverklaring, waarin naast de tracés de afspraken staan voor uitwerking van het fietsnetwerk. In opdracht van de RegioGV hebben Royal HaskoningDHV en Decisio met de gemeenten het fietsnetwerk nader uitgewerkt en hier een advies en prioritering over de verdere uitwerking over uitgebracht.

Aanleiding

Een hoogwaardig fietsnetwerk is een speerpunt in de Regionale Samenwerkingsagenda voor een bereikbaar Gooi en Vechtstreek. Het is ook een maatregel voor de middellange termijn uit het MIRT onderzoek oostkant Amsterdam.

Doel

Adviseren over het rapport en de prioritering en organisatorische uitwerking onderschrijven.

Argumenten

Het totale hoogwaardig fietsnetwerk beslaat meer dan 150 km. Niet alle tracés kunnen en hoeven op korte of middellange termijn aangepakt te worden. Het adviesrapport gaat naast aanbevelingen voor de routes ook in op de organisatorische uitwerking. Het advies is om de routes die het meest kansrijk zijn als eerste op te pakken en daarvoor een ontwikkel programma te starten. Daarnaast zijn er kansrijke knelpunten en losstaande fietsroutes benoemd die opgepakt kunnen worden en zijn quickwins benoemd. Er zou dus niet alleen in routes gedacht moeten worden, maar ook in het opwaardering van tracédelen en individuele maatregelen. De routes, kruispunten en tracédelen die niet genoemd zijn bij de prioritering vervallen niet, maar het advies is om deze niet op korte termijn op te pakken. Deze routes kunnen bij een volgende onderhoudsronde of renovatie wel opgepakt worden. De intentie is er dus nog steeds om het hele netwerk te realiseren.

Kanttekeningen

De in september ondertekende intentieverklaring is een intentieverplichting en raakt niet aan de autonomie van de gemeenteraden waar omwille van moverende redenen andere afwegingen kunnen worden gemaakt.

De gemeente Laren heeft de intentieverklaring ondertekend met het voorbehoud dat zij het tracé Huizen-Blaricum-Laren-Hilversum niet ondersteunen als het door Laren gaat. De provincie Noord-Holland heeft aangegeven dat de voorwaarde voor verlening van een subsidie voor doorfietsroutes aan een gemeente is dat er een regionaal afgestemd netwerk is. Het adviesrapport laat zien dat het tracé Huizen-Blaricum-Laren-Hilversum één van de routes met de hoogste potentie is. Het regionale netwerk is niet compleet zonder deze route. Er is een apart adviesrapport over deze route opgesteld. Er vindt nog nadere overleg plaats tussen de betrokken gemeenten over deze route.

Financiën

De provincie Noord-Holland is bezig om de verkeerssubsidies te veranderen en een regeling voor doorfietsroutes hierin op te nemen. De verwachting is dat deze regeling in augustus of september bekend is. Fietspaden en kunstwerken die onderdeel zijn van het vastgestelde regionale netwerk zullen

waarschijnlijk voor meer subsidie in aanmerking komen dan de gebruikelijke 50% voor kleine infrastructuur.

Het kostenoverzicht onder 3 gaat uit van de optimale routes waar alle paden de optimale kwaliteit hebben. Dit betekent de best mogelijk verharding en de door de CROW voorgeschreven breedte voor doorfietspaden. Het overzicht geeft aan wat de kosten van een route zijn met en zonder gelijkvloerse kruisingen. Een kunstwerk zoals een tunnel onder het spoor of een brug over een drukke auto ontsluitingsweg zorgt voor optimale doorfietscondities. Per kunstwerk per route moet een afweging gemaakt worden of en wanneer hier voor gekozen wordt. De kosten en baten verschillen per kunstwerk per route.

Het algemene advies is ook om niet alleen in routes te denken maar ook in opwaardering van tracédelen en individuele maatregelen. Het advies geeft aan met welke investeringen op korte termijn de grootste winst is te halen binnen het netwerk. Dit maakt ook dat de kosten over een langere periode uitgesmeerd kunnen worden.

Op basis van het adviesrapport volgt voor vaststelling van het definitieve rapport in september een uitwerking van de kosten per gemeenten een voorstel voor een evenwichtige verdeling.

Uitvoering

De uitkomsten van het adviesrapport zullen in een SOK worden verwerkt waarin alle partijen de aanpak van het totale netwerk onderschrijven. Voor de vijf routes met de hoogste prioriteit kunnen de betrokken partijen afspraken maken over de uitvoering en een ontwikkel programma starten. Daarnaast zijn er enkele routes en knelpunten die uitgewerkt kunnen worden. Tot slot is er een quick win die direct uitgevoerd zou kunnen worden.

De SOK zal in het najaar worden voorgelegd aan de colleges. De financiering van het fietsnetwerk wordt meegenomen in een integraal financieringsvoorstel mobiliteit waarin ook OV knooppunten, ketenreis, aanvullende mobiliteitsopties in de OV concessie en de Quick Win A27 worden meegenomen.

Bijlagen

Bijlage 2. Adviesrapport hoogwaardig fietsnetwerk (nazending)