

Stand van zaken MIRT onderzoek Amsterdam Bay Area

| Algemeen | |
|-------------|--|
| Aan | portefeuillehoudersoverleg fysiek domein |
| Van | Christiaan van Zanten |
| Datum | 27 mei 2020 |
| Verspreiden | Ja |
| Kenmerk | 20.0002817 |

Inleiding

Tijdens het BO MIRT in november 2019 is besloten om, als onderdeel van het Rijk-MRA programma Samen bouwen aan bereikbaarheid, een MIRT onderzoek te starten naar de verstedelijking rondom het IJmeer. Dit heeft de naam 'Amsterdam Bay Area' gekregen. In deze memo wordt u geïnformeerd over de stand van zaken.

Organisatie MIRT onderzoek

Voor het MIRT onderzoek is de programmaraad Samen bouwen aan Bereikbaarheid (Sbab) opdrachtgever (namens het BO MIRT). Bij dit MIRT onderzoek wordt samen opgetrokken met het Handelsperspectief Oostflank Amsterdam (Handelsperspectief). Het Handelsperspectief is een actie die volgt uit de RRAAM-afspraken en specifiek de overeenkomst Almere 2.0.¹ Er is een vergaande overlap tussen beide trajecten, beide hebben als doel een ontwikkelperspectief voor het gebied te ontwikkelen. Ook is er deels overlap met de Verstedelijkingsstrategie MRA.

Er is een kernteam dat het proces aanstuurt, daar zit de Regio in. Daarnaast zijn er aparte werksporen, zoals voor landschap en mobiliteit, waar onze regio ook kan deelnemen.

Bestuurlijke vertegenwoordiging

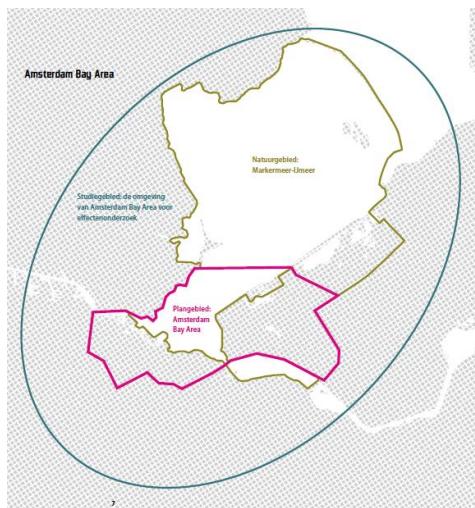
Gooi en Vechtstreek (en Weesp en Muiden, thans Gooise Meren) waren geen partij in RRAAM of Almere 2.0 en zitten niet in de programmaraad Sbab. Daar hebben we aandacht voor gevraagd. Inmiddels heeft gedeputeerde Olthof aan de leden van de programmaraad het voorstel gedaan dat een wethouder uit Gooi en Vechtstreek agendalid wordt m.b.t. dit MIRT onderzoek. Hier is niet door alle leden van de programmaraad mee ingestemd. Dit gesprek loopt dus nog. Vertegenwoordiging van de regio loopt dus via de gedeputeerde. Hier zijn wel nadere procesafspraken over gemaakt, zodat onze regio adequaat input kan geven.

Eerste inhoudelijke noties

De eerste producten worden een plan van aanpak (over het proces) en een concept-startnotitie (over de wijze van onderzoeken). Deze zijn 14 mei 2020 door de programmaraad Sbab vastgesteld.

Daarin is o.a. op ons aandringen naast een plangebied (RRAAM-gebied, waar delen van Weesp en Gooise Meren onder vallen) ook een studiegebied is benoemd waar alle effecten door maatregelen in het plangebied worden onderzocht, zoals over het mobiliteitsnetwerk of de landschappelijke samenhang. De hele regio is studiegebied.

¹ Dit zijn de afspraken tussen Rijk, provincies en gemeenten Almere en Amsterdam over het Rijk-Regioprogramma Amsterdam, Almere Markermeer over, met name, de verstedelijking in Almere en ecologische maatregelen in het IJmeer en Markermeer.



Afbeelding: scope MIRT onderzoek Amsterdam Bay Area met plangebied (roze, gelijk aan RRAAM), relevant Natura 2000-gebied (goud) en studiegebied (blauw).

De verschillende partijen hebben soms een andere invalshoek, met name over de interpretatie van de RRAAM-afspraken. Onze regio is geen onderdeel van de RRAAM-afspraken, daarom is ons standpunt dat wij daar in ieder geval niet aan gebonden zijn. Dit maakt het voor onze regio ook cruciaal dat de besluiten via de gremia van de MRA worden voorbereid. Daar heeft de regio een positie (al dan niet getrapt) en daar is de invalshoek minder ingegeven vanuit de RRAAM-afspraken.

Aandachtspunt in het onderzoek wordt waar uit kan worden gegaan met betrekking tot OV SAAL². Over OV SAAL wordt op een andere tafel besloten, maar het is voor de regio van groot belang dat dit door gaat of dat een aangepaste maatregel niet nadelig uitvalt voor bijvoorbeeld de Gooilijn of station Weesp.

² OV SAAL is de afspraak voor hoogfrequentie treinbediening tussen Schiphol, Amsterdam, Almere en Lelystad. Voor 2028 moet daarbij station Weesp moet worden aangepast. Er is al jaren discussie wat voor het beschikbare bedrag en technisch te realiseren is. Er vindt thans een onderzoek plaats naar wat wel maakbaar is. Daar moet dit jaar een besluit over vallen.