

## Knooppunt Crailo

Algemeen	
Aan	directieoverleg fysiek domein
Van	Jordy van Slooten
Datum	4 mei 2020
Verspreiden	Ja
Kenmerk	20.0001422

Rondom Crailo zijn verschillende ontwikkelingen gepland die vragen om een mobiliteitsvisie op deze verkeersknoop. Bij Crailo zijn 5 gemeenten, de provincie Noord-Holland, Regio Gooi en Vechtstreek en Rijkswaterstaat betrokken als wegbeheerders en/ of gebiedsontwikkelaars.

Gezien het belang voor de regionale en lokale bereikbaarheid is het van belang dat er gezamenlijk regie gevoerd wordt op de mobiliteit van het gebied. Er dient een verkeersanalyse uitgevoerd te worden en een ontwerp voor de herinrichting van het knooppunt waarbij de ambities van woningbouw, bedrijventerrein, hoogwaardig fietsnetwerk, hoogwaardig OV, OV knooppunt ontwikkeling en doorstroming A1 worden gewaarborgd. De Regio Gooi en Vechtstreek heeft de opdracht om een perspectief voor ontwikkeling van knooppunten uit te werken en een hoogwaardig fietsnetwerk en knelpunten die daar naar voren komen uit te werken. We constateren dat Crailo meer omvat en de Regio GV heeft geen opdracht om de verkeersontsluiting van nieuwbouw, verkeersafwikkeling van op en afritten en doorstroming van bussen uit te werken. De ontwikkeling die bij andere knooppunten in de regio speelt worden momenteel al binnen regionale projecten en/of lokaal opgepakt. Voor de zomer zal een integraal verhaal dat met de gemeenten en de provincie is opgesteld worden gepresenteerd voor de regionale mobiliteitsvisie, OV knooppunten, ketenreis en hoogwaardig fietsnetwerk.

Het voorstel is om onder coördinatie van de Regio GV de betrokken partijen bij elkaar te roepen en een projectgroep te vormen die een mobiliteitsplan voor het knooppunt Crailo opstelt.

### Achtergrond

In Crailo vinden twee gebiedsontwikkelingen plaats. Met Buurtschap Crailo verrijst vanaf 2021 in het hart van het Gooi op 45 hectare grond, tussen de A1 en de Bussumerheide, in zes jaar tijd een wijk van maximaal zeshonderd woningen en vijf hectare bedrijvigheid. De gemeente Gooise Meren, Hilversum en Laren ontwikkelen in dit gebied gezamenlijk vanuit GEM Crailo B.V.. De drie gemeenten willen een duurzame wijk realiseren met lage parkeernormen. Om dit te bereiken wordt fietsen en OV gebruik gestimuleerd en ingezet op autodelen. Om dit te realiseren is het nodig om de huidige barrières voor fietsers en voetgangers richting het OV knooppunt Blaricum Tergooi te verkleinen. Er zijn ook zorgen over verdrijvingseffect richting Bussum en vragen over hoe het voorkomen kan worden dat inwoners van Crailo hun tweede auto in Bussum gaan parkeren als er een lage parkeernorm wordt opgelegd. De provincie Noord-Holland heeft in 2010 een verkeersonderzoek<sup>1</sup> uitgevoerd waarin de gevolgen van deze nieuwe wijk zijn geanalyseerd. GEM Crailo heeft recent het bureau XTNT opdracht gegeven voor een onderzoek naar een duurzame mobiliteitsoplossing. Tot slot staat buurtschap Crailo op de

<sup>1</sup> [https://www.ruimtelijkeplannen.nl/documents/NL.IMRO.9927.IPNatuurbrug2010-VS01/tb\\_NL.IMRO.9927.IPNatuurbrug2010-VS01\\_10.pdf](https://www.ruimtelijkeplannen.nl/documents/NL.IMRO.9927.IPNatuurbrug2010-VS01/tb_NL.IMRO.9927.IPNatuurbrug2010-VS01_10.pdf)

versnellingslijst woningbouw van de MRA, de bouwimpuls. Daar komt mogelijk geld beschikbaar dat ondermeer ingezet zou kunnen worden voor verkeersontsluiting.

De gemeente Blaricum is aan de andere kant van de A1 begonnen met de herontwikkeling van het Tergooi-ziekenhuisterrein. De locatie van het Tergooi ziekenhuis Blaricum wordt opgeheven en in Hilversum op een nieuwe locatie samengevoegd met het huidige Tergooi ziekenhuis Hilversum. Het gebouw in Blaricum verliest naar verwachting in 2023 zijn functie.

Op deze knoop komen de A1, afslag 8 Blaricum/ Huizen, de N527, de Amerfoortsestraatweg en de Rijksweg Noord samen. Er komen hier ook 5 tracés van het regionale hoogwaardig fietsnetwerk samen. Het is daarnaast een busknooppunt waar de R-net 320, lijn 107, 109 en buurtbus 573 stoppen. Er wordt gewerkt aan dit OV knooppunt vanuit het project ontwikkelstrategie knooppunten dat door de Regio Gooi en Vechtstreek en de provincie Noord-Holland getrokken wordt. Binnen dat traject is knooppunt Crailo een belangrijk aandachtsgebied. Tenslotte is er op het grondgebied van de gemeente Huizen een carpoolplaats die eigendom is van Rijkswaterstaat. In MRA verband wordt momenteel een P+R strategie uitgewerkt waarin ook gekeken wordt naar mogelijke uitbreiding van de carpool bij Crailo.

**Crailo** is een gebied en buurtschap in het Gooi, dat ligt in de hoek waar Huizen, Bussum, Blaricum, Laren en Hilversum samenkomen. De provinciale verkeersweg N527(Crailoseweg) komt hier uit op de autosnelweg A1 (E231). In deze driehoek was het historische landgoed Crailo gelegen. Aan de zuidpunt van dit driehoekig gebied komen ook de gemeenten Hilversum, Blaricum en Laren samen, waardoor een stervormig grenspunt ontstaat. Op dit snijpunt ligt ook een wegenkruis- en knooppunt, met op- en afritten naar en van de snelweg A1 (Amsterdam-Amersfoort). Crailo is ook de informele naam van dit kruispunt. Het is door deze ligging verkeerstechnisch het hart van het Gooi.

## **Analyse**

### Openbaar vervoer

Bij het busknooppunt Blaricum, ziekenhuis Tergooi stoppen de buslijnen R-net 320, lijn 107, 109 en buurtbus 573. In de spits stopt elk kwartier de R-net bus richting Huizen en elk kwartier de bus naar Amsterdam. De verwachting is dat de frequentie hoger zal worden als HOV het Gooi gereed is in december 2021. In het OV toekomstbeeld Noord-Holland – Flevoland is benoemd dat voor de R-net 320 doorstroom maatregelen op de A1 op termijn nodig zijn. Bij Crailo gaat deze bus de snelweg op. De bus rijdt mee met het normale verkeer. Er is wel een korte busbaan vanaf het busknooppunt richting Laren parallel aan de Rijksweg. Hierdoor hoeft de bus (lijn 109 en buurtbus 573) vanuit Laren niet via de verkeerlichten naar de halte te rijden.

### Fiets

De fietsroutes vanuit de richting Huizen, Blaricum, Laren, Bussum en Hilversum komen samen bij Crailo. Het is ook het hart van het geplande hoogwaardig fietsnetwerk, omdat 5 tracés van de doorfietsroutes hier samenkomen. De huidige situatie voor fietsers is ver van optimaal. Aan de noordkant is de situatie door verkeerlichten wel veilig, maar door het wachten op groen verliest de fietser veel tijd. Aan de zuidkant is de oversteek van de Crailoseweg naar de Amersfoortsestraatweg zeer onveilig.

Er is een fietsenstalling bij het busknooppunt. Deze zit al ver over zijn capaciteit waardoor fietsen in het gras ernaast geparkeerd worden. Als proef zijn er 12 elektrische deelfietsen geplaatst bij het busknooppunt door toerisme Gooi en Vecht. De fietser kan niet veilig en logisch naar de fietsenstallingen komen. Om bij de stallingen te komen moet er een stuk over de stoep en busbaan worden gefietst.

### Wegverkeer

De A1 afslag 8 Blaricum – Huizen is ondanks de naam ook voor inwoners van Bussum-Zuid en Laren een belangrijke afslag. In de ochtend spits staat er vaak richting Amsterdam file op de A1. Bij de noordelijke oprit staan doseerlichten die in de ochtend geregeld ingezet wordt en een terugslag op het knooppunt veroorzaakt waardoor het onderliggend wegennet vast komt te staan.

De A1 kent op dit traject een intensiteit van 40.000 tot 80.000 voertuigen per etmaal.

De toe- en afritten kennen een intensiteit van minder dan 10.000 voertuigen per etmaal.

De belasting van de toe- en afritten en de verkeerlichten zal toenemen bij realiseren van de 600 woningen van Buurtschap Crailo en het bedrijventerrein en de 200 woningen van de herontwikkeling Tergooi in combinatie met een regionaal zorgcentrum en bedrijvigheid. Dit wordt mogelijk gecombineerd met een hogere bus intensiteit.

De provinciale wegen N527 (Crailoseweg) en de N526 (Prins Hendrik Laan) komen bij elkaar bij Crailo. De ontsluitingsweg van het geplande Buurtschap Crailo, de Amersfoortseweg ligt op het grondgebied van de gemeente Huizen die niet betrokken is bij deze gebiedsontwikkeling.

### P+R Crailo/ Carpool Blaricum A1

In de Noord-oost hoek van Crailo ligt de carpool Blaricum A1. Deze carpoolplaats wordt op de A1 met een bord als P+R Crailo aangeduid. De carpool plaats ligt aan de overzijde van het busknooppunt en is niet aangelegd in samenhang met het busknooppunt. Het terrein is van Rijkswaterstaat en fungeert ook als parkeerplaats voor de bushalte. Na het parkeren van de auto moet de voetganger echter de wegoversteken naar de bus wat niet ideaal is. Bij de carpoolplaats staat ook een fietsenstalling die matig bezet is. We kijken naar mogelijkheden om de Carpool beter te integreren met het totale knooppunt. Daarnaast wordt bekeken of deze locatie een plek kan krijgen binnen de bovenregionale P+R strategie vanuit het MRA programma Samen Bouwen aan Bereikbaarheid.

### Overige zaken

Bij het Tergooi Blaricum is een ambulancepost van de RAV gevestigd. Deze post staat los van het ziekenhuis en zal bij sluiting van het ziekenhuis ook op deze locatie blijven.

Bij de verkeerslichten aan de Noordzijde van de A1 fungeert het fietspad ook als oversteekplaats voor paarden voor de nabijgelegen manage. Er is een aparte knop voor de paarden boven de knop voor fietsers om het verkeerslicht te bedienen.

