

Algemeen	
Onderwerp	Knooppunt Crailo
Verspreiden	Ja
Contactpersoon	Jordy van Slooten
Eenheid	Sturing
E-mail	j.vanslooten@regiogv.nl
Kenmerk	20.0001437
Datum	4 mei 2020

Voorstel

Instemmen met het opstellen van een mobiliteitsplan voor het knooppunt Crailo met de betrokken partijen onder coördinatie van de Regio Gooi en Vechtstreek.

Kernboodschap

Rondom Crailo zijn verschillende ontwikkelingen gepland die vragen om een mobiliteitsvisie op deze verkeersknoop. Bij Crailo zijn 5 gemeenten, de provincie Noord-Holland, Regio Gooi en Vechtstreek en Rijkswaterstaat betrokken als wegbeheerders en/ of gebiedsontwikkelaars. Gezien het belang voor de regionale en lokale bereikbaarheid is het van belang dat er gezamenlijk regie gevoerd wordt op de mobiliteit van het gebied. Er dient een verkeersanalyse uitgevoerd te worden en een ontwerp voor de herinrichting van het knooppunt waarbij de ambities van woningbouw, bedrijventerrein, hoogwaardig fietsnetwerk, hoogwaardig OV, OV knooppunt ontwikkeling en doorstroming A1 worden gewaarborgd.

Aanleiding

Ontwikkelingen zoals woningbouw rondom Crailo en Tergooi, het project OV knooppunten, regionaal busnetwerk en het hoogwaardig fietsnetwerk vragen om een mobiliteitsvisie op deze verkeersknoop.

Doel

Een mobiliteitsplan en ontwerp van het knooppunt Crailo dat de belangen van de betrokken partijen waarborgd.

Argumenten

Er lopen verschillende projecten rond Crailo die onderling niet goed op elkaar zijn afgestemd en waar per project andere partijen bij betrokken zijn. Er zijn verschillende belangen en wensen die mogelijk conflicteren met elkaar. Dit vraagt om gezamenlijke regie vanuit de betrokken partijen op deze belangrijke verkeersknoop¹.

De Regio Gooi en Vechtstreek kan een coördinerende rol op zich nemen in de afstemming over de verkeersknoop in dit gebied. Elke partij blijft zijn bevoegdheid houden en bewaken op wegbeheer, OV en ruimtelijke ontwikkeling.

In een recentelijk ambtelijke sessie van gemeenten, Regio GV en de provincie NH over een samenwerkingsagenda is Crailo ook benoemd als een belangrijke gezamenlijke ruimtelijke en bereikbaarheidsopgave.

Knooppunt Crailo wordt momenteel al door de Regio GV samen met de Provincie bekeken vanuit het traject 'knooppunt en ketenreis'. De bestuurders hebben in het PFHO R&M najaar 2019 aangegeven bij de Regio in dat traject Crailo als belangrijk OV knooppunt te zien. Waar in dit memo nu extra om gevraagd wordt is het trekkerschap te voeren op het gehele verkeersknooppunt, waarbij uiteraard nadrukkelijk de relatie wordt meegenomen met de ontwikkelingen van het OV knooppunt Crailo vanuit het traject knooppunt en ketenreis.

Kanttekeningen

De ontwikkelingen die bij andere knooppunten in de regio spelen worden al binnen andere (boven) regionale projecten meegenomen en/of worden lokaal opgepakt. Dat is de reden dat voor Crailo nu een apart voorstel voorligt.

¹ Let op: dit gaat niet over het verkeer op de gronden van Crailo zelf, maar over de verkeersknoop naast dit gebied en waar de ontsluitingsweg op uitkomt.

Financiën

Op dit moment is de inschatting dat een mobiliteitsvisie voor Crailo binnen de budgetten en personele inzet van de verschillende projecten valt. De kosten voor herinrichting van het knooppunt zijn nog niet bekend en begroot. Budgetten die voor ontsluiting van de twee woningbouwprojecten zijn begroot zullen hierbij betrokken worden. Buurtschap Crailo staat op de versnellingslijst woningbouw van de MRA, de bouwimpuls. Daar komt mogelijk geld beschikbaar dat ondermeer ingezet zou kunnen worden voor verkeersontsluiting.

Uitvoering

De uitkomsten worden teruggekoppeld aan het directieoverleg en besproken in het provinciaal verkeer en vervoer beraad.

Bijlagen

Bijlage 2. Memo