

Algemeen	
Onderwerp	Knooppunt Crailo
Verspreiden	Ja
Contactpersoon	Jordy van Slooten
Eenheid	Sturing
E-mail	j.vanslooten@regiogv.nl
Kenmerk	20.0001438
Datum	4 mei 2020

Voorstel

Nummer	Omschrijving
Voorstel 1.	Instemmen met het opstellen van een mobiliteitsplan voor het knooppunt Crailo met de betrokken partijen onder coördinatie van de Regio Gooi en Vechtstreek.

Behandeling

Datum	Overleg	Doel	Conclusie
14-05-20	Directie-overleg	Vaststellen	aangenomen
18-06-20	Portefeuillehoudersoverleg	Vaststellen	
20-08-20	Directie-overleg	Vaststellen	Memo aanpak knoop Crailo en integraal financieringsvoorstel Stukken 13 augustus verzenden
10-09-20	Portefeuillehoudersoverleg	Vaststellen	Memo aanpak knoop Crailo en integraal financieringsvoorstel Stukken 28 augustus verzenden

Toelichting

Beknopte toelichting

Rondom Crailo zijn verschillende ontwikkelingen gepland die vragen om een mobiliteitsvisie op deze verkeersknoop. Bij Crailo zijn 5 gemeenten, de provincie Noord-Holland, Regio Gooi en Vechtstreek en Rijkswaterstaat betrokken als wegbeheerders en/ of gebiedsontwikkelaars.

Gezien het belang voor de regionale en lokale bereikbaarheid is het van belang dat er gezamenlijk regie gevoerd wordt op de mobiliteit van het gebied. Er dient een verkeersanalyse uitgevoerd te worden en een ontwerp voor de herinrichting van het knooppunt waarbij de ambities van woningbouw, bedrijventerrein, hoogwaardig fietsnetwerk, hoogwaardig OV, OV knooppunt ontwikkeling en doorstroming A1 worden gewaarborgd.

Het voorstel is om onder coördinatie van de Regio GV de betrokken partijen bij elkaar te roepen en een projectgroep te vormen die een mobiliteitsplan voor het knooppunt Crailo opstelt.

Het PFHO heeft op 16 april gevraagd om gezamenlijke regie bij knoop Crailo. Daarom wordt niet gewacht op uitvoering tot hun goedkeuring. Bij goedkeuring door het directieoverleg wordt ambtelijk gestart en het PFHO wordt in juni geïnformeerd.

Bijlage(n)

Nummer	Omschrijving
Bijlage 1.	Voorstel knooppunt Crailo
Bijlage 2.	Memo knooppunt Crailo