

Beantwoording is openbaar/~~niet openbaar~~ (doorhalen wat niet van toepassing is).

20.0002056

Naam en fractie:	Marlene Potjer, VVD
Datum indiening:	9 april 2020
Datum antwoord:	13 april 2020
Onderwerp:	Doelgroepenvervoer nav Gesprek

Inleiding

Op 8 april is een aantal vragen van VVD en van Hart voor BNM beantwoord en vond het beeldvormend (en deels meningsvormend) Gesprek plaats in Gooise Meren. Naar aanleiding daarvan hebben wij de volgende vragen.

Wij hebben het verzoek te beantwoorden uiterlijk 13 april met het oog op de deadline van de stembrieven op dinsdag 14 april.

Vraag 1

Uit het Gesprek van 8 april jl. werd duidelijk dat het WMO vervoer al eerder was verlengd, waardoor het nu niet nog eens verlengd zou kunnen worden. Klopt dat? Wat is de oorzaak van die eerdere verlenging en was men zich bewust van de consequenties? Is de Regio GV zich bewust dat gemeenteraden een politieke afweging wordt onthouden tussen inbesteden en aanbesteden, als bij een negatief besluit over dit voorstel alleen aanbesteden als optie over zou blijven? Is het denkbaar dat verlenging toch mogelijk zou zijn, zo nodig tegen extra kosten, bijvoorbeeld in het licht van de uitzonderlijke omstandigheden van vandaag?

Antwoord

De overeenkomst Wmo vervoer had een looptijd van 1 januari 2012 tot uiterlijk 1 januari 2020. Het verlengen van de overeenkomst was niet rechtsgeldig. Gelet op de inbestedingsprocedure heeft de Regio de overeenkomst Wmo vervoer vorig jaar onder gelijke voorwaarden openbaar aanbesteed voor de periode van 1 januari 2020 tot en met 31 december 2020. De huidige vervoerder heeft als enige partij ingeschreven op deze aanbesteding.

Eén vervoerder heeft destijds bezwaar aangetekend tegen deze aanbesteding onder gelijke voorwaarden. De vervoerder beschouwde de aanbesteding als een poging om de marktwerking te verstoren. Immers, alleen de huidige vervoerder kan (gelet op de korte looptijd) aan de voorwaarden voldoen; de huidige vervoerder heeft als enige partij in markt de infrastructuur om tegen de gestelde voorwaarden het vervoer uit te kunnen voeren. Indien de Regio deze handelswijze meerdere jaren toepast, dan zou de overeenkomst theoretisch gezien oneindig verlengd kunnen worden. Marktpartijen krijgen dan geen eerlijke kans om het vervoer voor Gooi en Vechtstreek uit te voeren.

De Regio heeft naar aanleiding van het bezwaar contact met de vervoerder opgenomen. Naar aanleiding van de toelichting op de inbestedingsprocedure heeft de vervoerder zijn bezwaar ingetrokken met daarbij de toelichting dat dit alleen voor 2020 geaccepteerd wordt.

Met het niet rechtmatig verlengen dan wel aanbesteden van de overeenkomst lopen de gemeenten juridische risico's. De gemeenten moeten gezamenlijk afwegen in hoeverre zij bereid zijn deze risico's te nemen.

Vraag 2

Omstreeks anderhalf jaar geleden heeft het portefeuillehouders overleg besloten het Doelgroepenvervoer te gaan inbesteden. Waarom is ervoor gekozen die zeer politieke beslissing (of: dat voornemen) niet eerst voor te leggen aan de gemeenteraden ihkv hun kaderstellende rol, waar een politiek dilemma op zijn plaats zou zijn geweest?

Antwoord

De colleges van de gemeenten hebben op basis van het haalbaarheidsonderzoek gezamenlijk besloten tot het

starten van de procedure van inbesteden, onder de voorwaarde dat het starten van de procedure niet betekende dat ook al gekozen werd voor inbesteden. De colleges hebben destijds de raad geïnformeerd over deze bestuursopdracht (medio april 2019). Daarbij is destijds meegenomen dat de colleges van de gemeenten volgens artikel 8 van de gemeenschappelijke regeling bevoegd zijn om te besluiten tot het overdragen van taken van de colleges. Bij de vaststelling van de Regionale samenwerkingsagenda (medio juli 2019) hebben de raden aangegeven betrokken te worden bij het besluit tot inbesteden. Naar aanleiding van deze wens hebben de portefeuillehouders in het najaar van 2019 afgesproken het besluit tot inbesteden aan de gemeenteraden voor te leggen.

Vraag 3

Op basis waarvan meent een relatief klein gemeentelijk samenwerkingsverband, zoals de Regio GV, dat het - als enige in Nederland - goed in staat is om het Doelgroepenvervoer succesvol zélf ter hand te nemen?

Antwoord

De Regio is geen op zichzelf staand samenwerkingsverband. Zij werkt onder aansturing van de gemeenten. De gemeenten hebben gezamenlijk besloten tot het starten van de inbestedingsprocedure, omdat de gemeenten verwachten daarmee een aantal wezenlijke knelpunten voor hun inwoners op te lossen. De Regio Gooi en Vechtstreek is een voor gemeenten beproefd samenwerkingsmodel met een sterke uitvoeringsorganisatie die ervaren is 365 dagen per jaar en 24/7 diensten te verlenen aan onze inwoners.

Vraag 4

Waarom, op welke wijze en door wie zijn de gemeentesecretarissen (hoofden van de ambtelijke organisaties van de respectievelijke gemeenten) betrokken bij het zeer politieke besluit te kiezen voor inbesteden van het Doelgroepenvervoer? Is het gebruikelijk dat de gemeentesecretarissen onderdeel worden gemaakt van politieke besluitvorming (i.t.t. meer bestuurlijke besluiten) van de Regio GV? Zo ja, wat is het doel daarvan?

Antwoord

Gelet op de complexiteit van de bestuursopdracht is besloten tot het instellen van een begeleidingsgroep, bestaande uit 4 bestuurders, 1 lid uit secretarissenoverleg, 1 lid uit het directieoverleg sociaal domein en 2 leden van de werkgroep financiën. Deze begeleidingsgroep is breed samengesteld om een goede vertegenwoordiging vanuit alle specialisaties te hebben, waardoor er vanuit verschillende perspectieven intensief en kritisch is meegekeken. De begeleidingsgroep is geen onderdeel van het formele besluitvormingstraject geweest. De stukken zijn tussentijds ook langs alle reguliere ambtelijke en bestuurlijk overleggen geweest. De begeleidingsgroep heeft uitsluitend een inhoudelijke en projectondersteunende rol gehad om heel kritisch mee te kijken op alle stukken en onderbouwingen. Er is een regionaal secretarissenoverleg ter ondersteuning van de gemeentelijke samenwerking op tal van opgaven. Met elkaar zorgen de secretarissen dat de ambtelijke capaciteit optimaal wordt ingezet en dat de gemeentelijke samenwerking (binnen de MRA) goed functioneert.