

Bijlage 2: Planning Samen Bouwen aan Bereikbaarheid MRA (SBaB).

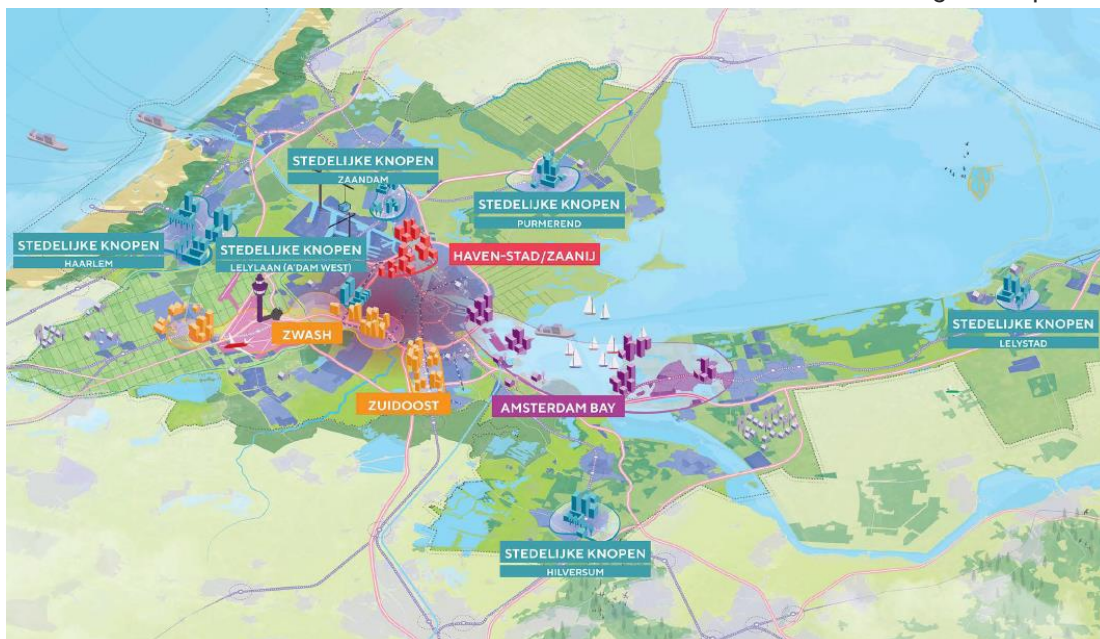
De planning is om in het BO MIRT van november 2020 verkenningen van onderstaande punten op te leveren. Voorsnog wordt deze planning aangehouden.

Besluitvorming in BO MIRT in november betekend vaststelling binnen de MRA binnen Platform mobiliteit van september 2020.

Toelichting op het programma SBaB

In het BO MIRT (november 2019) hebben Rijk en MRA regio bestuurlijk de ontwikkelrichting voor de MRA gekozen om verder uit te werken binnen dit programma in 2020. Het gaat om uitwerking van de volgende gebiedsopgaven:

- In te zetten op het verder versterken van de internationale as rondom Schiphol en Amsterdam. Start van MIRT-onderzoek Zuidwestkant Amsterdam – Schiphol – Hoofddorp en Amsterdam Zuidoost. (**ZWASH**)
- Inzet op het hoogstedelijk verdichten van Amsterdam en de ontwikkeling van **stedelijke knopen**. Hieronder valt Hilversum als Stedelijke Knoop
- MIRT-onderzoeken te starten voor HavenStad/ZaanIJ en **Amsterdam Bay Area**.
- Voorheen lopende programmalijnen Stedelijke Bereikbaarheid en Slimme en Duurzame Mobiliteit worden geprioriteerd en gekoppeld aan de geschetste richting en gebieden in het Ontwikkelpad. NB. hieronder valt o.a. het P+R onderzoek binnen de MRA waar we vanuit de regio GV op aanhaken.

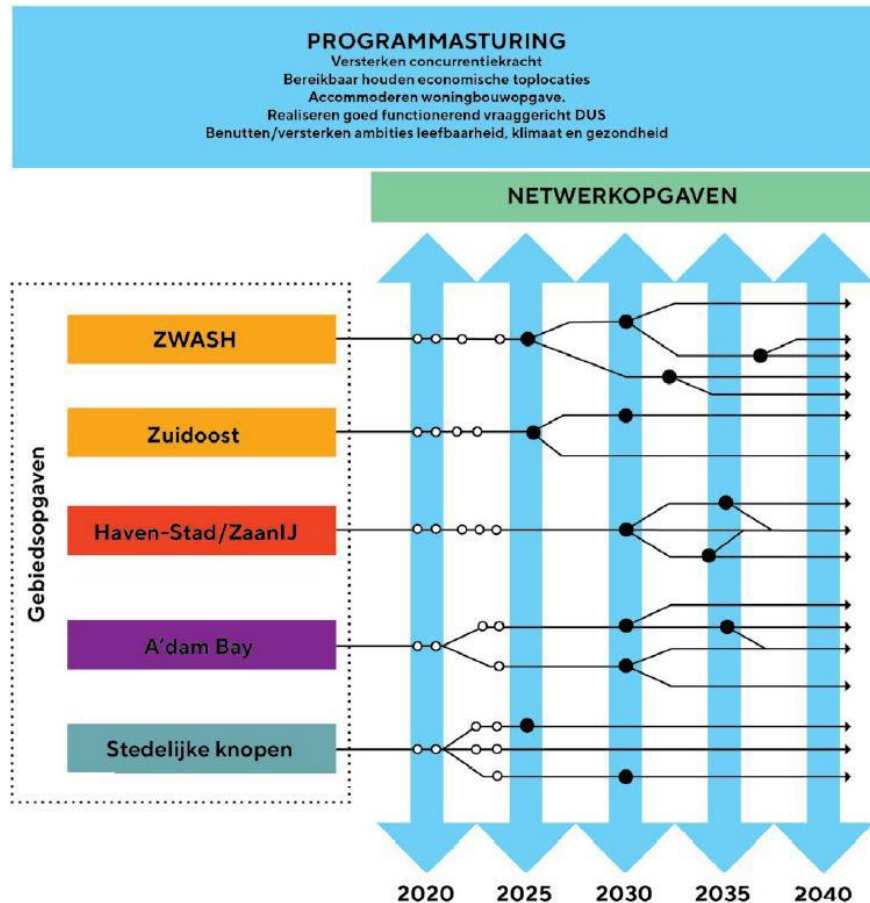


Gekozen is om een netwerkstrategie te ontwikkelen waarin de gebiedsopgaven en netwerkopgaven gezamenlijk in terugkomen.

Het gaat om de volgende netwerkopgaven:

- 1) Hoe zorgen we ervoor dat investeringen in de bereikbaarheid (voor zowel de korte als lange termijn) de **concurrentiekracht van de MRA** maximaal **versterken**? En hoe beperken we de economische verlieskosten als gevolg van hinder en vertraging?
- 2). Hoe houden we de huidige en toekomstige **economische toplocaties van de MRA bereikbaar** op een manier die past bij de huidige en toekomstige functies en gebruikers van deze locaties?

- 3). Hoe **accommoderen we de urgente woningbouwopgave** (onder andere voor de grote verdichtingslocaties) in de MRA zodanig dat een aantrekkelijk, vraaggericht woningaanbod wordt gerealiseerd op bereikbare en leefbare locaties?
- 4). Hoe zorgen we voor een goed **functionerend vraaggericht daily urban system** van de MRA met aandacht voor reistijd, betrouwbaarheid en beleving?
- 5). Hoe benutten en versterken we de ambities van Rijk, MRA, bedrijven en maatschappelijke organisaties met betrekking **tot innovatie, smart mobility, (verkeers-) veiligheid, klimaat, gezondheid, energie en duurzaamheid** bij het aanpakken van de bereikbaarheidsopgaven?



Samenhang besluitvorming programma's SBaB en Verstedelijkingsstrategie MRA:

Gedurende het jaar vindt op verschillende momenten afstemming plaats om de trajecten SBaB en Verstedelijkingsstrategie op elkaar aan te laten sluiten. Het zijn twee parallel lopende Rijk/MRA regio programma's die beiden besluitvormingsmoment kennen tijdens het BO MIRT van november 2020. Reden waarom het om aparte trajecten gaat is dat er verschillende ministeries vanuit het Rijk betrokken zijn en het uiteindelijk om verdeling van financiële middelen uit verschillende plekken binnen het Rijk gaat.

Verhouding VS + SBaB

