

Stavaza (aangepaste) planningen bovenregionale trajecten Ruimte en Mobiliteit

Algemeen	
Aan	PFHO Ruimte en Mobiliteit
Van	Rowena Kuijper, Christiaan van Zanten, Jordy van Slooten
Datum	26 maart 2020
Verspreiden	Ja
Kenmerk	20.0001762

Eerder bent u geïnformeerd over mogelijk uitstel van trajecten binnen de Regio Gooi en Vechtstreek vanwege de huidige situatie rondom het Coronavirus. Voor bovenregionale trajecten bent u daar nog niet over geïnformeerd. Daarvan zijn we afhankelijk van externe partijen als het Rijk, MRA en provincie. In dit memo vindt u een overzicht van ons bekende aanpassingen op eerder naar u gecommuniceerde planningen.

Trajecten vanuit Rijk en MRA

MRA congres:

Het MRA congres dat gepland stond op 17 april komt te vervallen tot een nader te bepalen moment.

MRA agenda 2.0

De lancering van de MRA agenda 2.0 wordt met het uitstellen van het MRA congres ook tot nader te bepalen datum uitgesteld.

Besluitvorming over trekkersschappen van uitvoeringslijnen binnen deze agenda is vooralsnog niet uitgesteld (huidige planning is vaststelling in de MRA platformen juni 2020).

Verstedelijkingsstrategie MRA (Rijk/MRA programma)

De huidige planning wordt vooralsnog aangehouden. Het enige wat tot nu toe is veranderd is dat een bijeenkomst van de stuurgroep van maart is gecancelled. Zie de bijlage 1 voor de eerder gecommuniceerde planning.

Het regiopodium over de Verstedelijkingsstrategie MRA (georganiseerd door de Regio en MRA gezamenlijk) van 20 april is tot op heden nog niet gecancelled. Er is hiervoor eerder een save the date uitgegaan vanuit de Regio. Inmiddels is bekend dat dit alleen doorgang kan vinden in digitale vorm. Er volgt nadere afstemming met de MRA over een aangepaste vorm, dan wel uitstel.

In het kader van het programma Metropoliticaan Landschap wordt een waarde- en ambitiekaart ontwikkeld als input voor de verstedelijkingsstrategie. Dit proces gaat daarom vooralsnog ook door. We zijn hier ambtelijk goed bij aangehaakt en kunnen putten uit bestaande stukken (Landschapsbeeld, Verkenning IJmeer/Gooimeer, Gebiedsakkoord Oostelijke Vechtplassen, enz.).

Samen Bouwen aan Bereikbaarheid MRA (Rijk/MRA programma)

Vooralsnog wordt binnen dit traject de huidige planning aangehouden (zie bijlage 1).

Dit geldt ook voor het onderdeel MIRT onderzoek Bay Area.

Voor het onderdeel stedelijke bereikbaarheid is inmiddels wel vertraging op het onderdeel MRA strategie P+R. Tot op heden is de verwachting dat dit wel op tijd voor het BO MIRT van november 2020 gereed zal zijn. (zie bijlage 2 voor meer informatie over dit programma)

OV SAAL

De huidige planning is dat onderzoeken voor de zomer worden opgeleverd vooraf aan bestuurlijke besluitvorming over definitieve variant najaar 2020. Ambtelijk zijn er de eerste signalen dat de onderzoeken mogelijk vertraging oplopen. Vooralsnog is de huidige planning nog als voorheen.

Landelijk OV Toekomstbeeld

Op dit moment wordt gewerkt aan de uitwerking van de contouren Toekomstbeeld OV. In het najaar van 2020 is de planning om te komen tot een concrete ontwikkelagenda. In het najaar van 2019 is bij het BO MIRT aan de minister het eindresultaat aangeboden van het Regionaal OV Toekomstbeeld Noord-Holland - Flevoland, het boekje: "*Kansrijke noodzaak: schaa sprong naar het mobiliteitssysteem van morgen*". Vooralsnog is er nog geen sprake van vertraging.

Gezamenlijke trajecten met provincie Noord-Holland:

Stuurgroep Gooicorridor:

De bijeenkomst met de stuurgroep binnen het traject Gooicorridor is uitgesteld tot juni 2020. Het voorbereidend overleg hierover met de bestuurders binnen onze regio van 16 april komt te vervallen. Voorbereiding wordt opgeschoven tot later in de tijd. Ambtelijk loopt de samenwerking binnen dit traject geen vertraging op.

Besluitvorming knooppunten en ketenreis korte termijn en relatie met busconcessie:

In het PFHO najaar 2019 is afgestemd dat besluitvorming voor investeringen in hubs en knooppunten voor de *korte termijn* plaatsvindt in het PFHO van juni 2020. Het is nog onduidelijk of de huidige planning van de provincie Noord-Holland (besluitvorming bestuurlijk binnen de provincie in juni 2020) blijft staan of wordt doorgeschoven tot na de zomer. Hierbinnen valt de besteding van de 2 miljoen die de provincie heeft gereserveerd voor onze regio voor inrichting van halteplekken i.k.v. de nieuwe bus concessie.

De busconcessie Gooi en Vechtstreek is voorlopig gegund aan Transdev. Op 18 mei staat een extra PFHO gepland om de wethouders bij te praten over de details van het aanbod van Transdev als de concessie definitief gegund is. Dit overleg zal via digitaal vergaderen doorgaan.

Regionaal fietsnetwerk:

Op dit moment wordt er een verdiepend onderzoek uitgevoerd door onderzoeksbureau RHDHV naar de belangrijkste knelpunten in het netwerk, een scan naar de potentie van tracés, specifiekere indicatie van de kosten en mogelijkheden voor financiering. Dit leidt tot een voorstel voor fasering van het netwerk gebaseerd op de potentie van de tracés. Dit rapport werd medio april verwacht. Dit loopt vertraging op tot begin mei. De geplande ambtelijke overleggen zullen voor zover mogelijk digitaal worden gepland.

Gebiedsagenda Landschap inclusief nieuw programma Groene Uitweg:

De stuurgroep Gooi en Vechtstreek van 27 maart jl. is vervallen. Er wordt wel verder gewerkt volgens het plan van aanpak. In de planning werd gestreefd naar vaststelling in juli 2020 met uitloop naar september 2020. Dat zal nu zeker september 2020 worden. De eerste stap in de aanpak is het verzamelen van de bestaande ambities, dit kan ook doorgaan. NB: De waarde- en ambitiekaart voor het metropolitaan landschap kan hier ook bij helpen, en tegelijk kan met de kaarten voor de gebiedsagenda input op de MRA worden geleverd.