

## Inzet opgaven deelregio GV binnen de Verstedelijkingsstrategie MRA

Algemeen	
Aan	PFHO Ruimte en Mobiliteit
Van	Rowena Kuijper
Datum	27 februari 2020
Verspreiden	Ja
Kenmerk	20.0001161

### *Waarom een verstedelijkingsstrategie voor de MRA*

Het Rijk wil voor belangrijke regio's verstedelijkingsstrategieën hebben om op nationaal niveau keuzes te maken bij de uitwerking van de Nationale Omgevingsvisie. Deze uitwerking zal uiteindelijk in omgevingsagenda's voor verschillende landsdelen terecht komen (waar onze regio in landsdeel Noordwest Nederland zit, met Noord-Holland, Utrecht en Flevoland). Hier zitten ook de investeringen die het Rijk wil doen aan gekoppeld.

In het Strategische BO MIRT (Bestuurlijk Overleg Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport) van 23 mei 2019 is tussen het Rijk en de MRA afgesproken om voor de MRA een gezamenlijke verstedelijkingsstrategie te ontwikkelen.

### *Verantwoordelijkheden binnen Verstedelijkingsstrategie MRA*

De democratische legitimiteit van besluiten over de ruimtelijke ordening in de gemeente ligt primair bij de gemeenteraad. De definitieve beslissing over de visie van de gemeente in de gemeentelijke omgevingsvisie wordt door de raden genomen. Daar kan geen onduidelijkheid over bestaan.

Het Rijk kiest voor dit proces via de MRA om uiteindelijk op landelijk niveau de afweging te maken over ontwikkelrichtingen en investeringen. De democratische legitimiteit berust dan ook bij het Rijk en uiteindelijk de Tweede Kamer.

We hebben als regio nu de kans om agendapunten aan te leveren die kans maken op rijksbijdragen in de komende decennia voor opgaven in ons gebied. Tegelijk is het tijdpad voor de verstedelijkingsstrategie zeer krap. Wij beseffen goed dat dit op gespannen voet staat met tijdig betrekken van de raadsleden, waarvoor momenten zijn ingebouwd om deze te betrekken. Zoals een extra regiopodium op 20 april en het MRA congres. Ook is het mogelijk om extra langs de raden te gaan per gemeente.

### *Inhoud van de Verstedelijkingsstrategie MRA*

De Verstedelijkingsstrategie MRA moet integrale uitwerking geven aan de grote en complexe ruimtelijke opgaven op het gebied van leefbaarheid, wonen, werken, bereikbaarheid, landschap, klimaatadaptatie, circulaire economie en energietransitie. De strategie richt zich zowel op de middellange (tot 2030) als de lange termijn (2030-2050). Uitgangspunt is dat hierin de nationale, regionale en lokale doelen en lopende trajecten samenkomen die passen bij een duurzame inclusieve en aantrekkelijke economisch sterke metropoolregio.

De Verstedelijkingsstrategie MRA bestaat uit 4 achtereenvolgende delen: 1) uitgangspunten, 2) verstedelijkingsconcept met prioritaire gebieden, 3) fasering en 4) investeringsstrategie.

Op 20 november jl. zijn de [uitgangspunten voor de Verstedelijkingsstrategie MRA](#) vastgesteld in het BO MIRT. Deze gaat uit van een polycentrisch model. Dit houdt in dat Amsterdam de kernstad is waarbij er een sterke verbinding is met de regio's en regionale centra daaromheen. Ook zijn de zogenaamde sleutelgebieden als belangrijke locaties benoemd (waaronder Hilversum). Voor Gooi en Vechtstreek sluiten deze uitgangspunten goed aan op ons gebied.

*Input deelregio Gooi en Vechtstreek ivm 30% versie verstedelijkingsconcept MRA*

Voor het komen tot een 30% versie van het verstedelijkingsconcept MRA op 5 maart (bestuurlijk atelier) is het van belang dat we met een regionale lijn inbreng leveren.

Dit memo bevat de opgaven om vanuit de regio Gooi en Vechtstreek in te brengen bij de MRA als input voor de Verstedelijkingsstrategie MRA. Dit zijn de opgaven waarvoor betrokkenheid van het Rijk nodig is. Ambities waarvoor betrokkenheid rijk niet nodig is maar die regionaal of met provincie in te vullen zijn, zijn niet opgenomen. De opgaven zijn grotendeels geformuleerd tijdens het bestuurlijk atelier van 7 februari en vervolgens besproken binnen de 7 colleges. De uitkomsten hieruit zijn opgenomen in dit memo waarvan wordt gevraagd dit vast te stellen tijdens het PFHO van 27 februari.

#### • **Sleutelgebied Hilversum en knooppuntontwikkeling langs de Gooicorridor**

Een bijdrage leveren aan de woningbouwopgave in de MRA bovenop de bevolkingsprognose met als zwaartepunt (sleutelgebied) Hilversum en de ontwikkeling van knooppunten langs het spoor (gooicorridor) met name rond Bussum Zuid en Weesp.

#### • **Mobiliteit:**

Versterking van de inzet op OV en fiets: Inzet op de frequentie en functie van de Gooicorridor als centrale OV-as met daarop aansluitende ketenmobiliteit en (H)OV verbindingen. Dit is een noodzakelijke voorwaarde voor de mobiliteitstransitie als vitaal onderdeel in het regionale mobiliteitssysteem tussen Amsterdam, Almere, Amersfoort en Utrecht en de ontwikkeling van de OV knooppunten langs deze corridor (waarbinnen Sleutelgebied Hilversum MediaCenter).

Rijksinzet is noodzakelijk bij frequentieverhoging, verminderen overstaptijd Weesp en ontvlechten Gooicorridor. Specifieke inzet is nodig bij de gelijkvloerse spoor kruisingen.

Investerings zijn nodig voor de ketenreis, waaronder fietsenstallingen, regionaal fietsnetwerk en uitbreiding van P+R terreinen.

Voor de HOV verbindingen vragen we aandacht binnen de Verstedelijkingsstrategie voor inzet op de doorstroommaatregelen op de A1 (conform OV toekomstbeeld) en HOV langs de A27, inclusief het mee koppelen van een HOV verbinding tussen Almere en Utrecht via onze regio.

Fiets: naast fietsvoorzieningen bij OV knooppunten gaat dit om het netwerk van snel- en doorfietspaden dat de regio Gooi en Vechtstreek verbindt met MRA, Utrecht en Amersfoort;

#### Specifieke vragen mobiliteit rondom de OV knooppunten:

Bij het toevoegen van woningen voor onze regio is het ook noodzakelijk voor de leefbaarheid en de mobiliteit om werkgelegenheid dichtbij huis te hebben. Werklocaties bij Mediapark en Arenapark zijn hierin belangrijk voor de regio. Specifiek is bij de ontwikkeling van bedrijventerrein Arenapark inzet nodig door het 'omklappen' van station Hilversum Sportpark (verplaatsen perrons). Inzet binnen de Verstedelijkingsstrategie is het hoger komen op de prioriteitenlijst voor investeringen van bijvoorbeeld ProRail. Daarnaast is de frequentie van de Gooicorridor en snelheid (verkorten wachttijd op Weesp) urgent voor de economische activiteiten en bereikbaarheid van de gehele Gooi en Vechtstreek.

Naast het sleutelgebied Hilversum is Rijksbetrokkenheid noodzakelijk rondom OV knooppunt Weesp. Afhankelijk van de besluitvorming binnen het traject OV SAAL dient station Weesp te worden verplaatst (met bijbehorende kosten). Zonder verplaatsing zijn ook investeringen nodig voor upgraden van het stationsgebied en uitbreiding van de P+R locatie.

Voor Bussum Zuid geldt dat dit een potentiële buitenpoort locatie is (MRA buitenpoort), waarbij vele andere kansen samen komen met ruimte voor woningbouw. Zo ligt hier een belangrijke regionale P+R die om uitbreiding vraagt.

- **Vitaliteit kernen**

Ontsluiting van de meer landelijk gelegen kernen op grotere kernen via OV en (snel)fietsverbindingen, in lijn met de uitwerking van het polycentrisch model. Dit is noodzakelijk om de vitaliteit van deze kernen te behouden. Ook in recreatieve ontsluitingen liggen kansen om de vitaliteit te behouden.

- **Economisch regionaal profiel:** het economisch profiel van onze deelregio binnen de Verstedelijkingsstrategie te richten op media en recreatie/toerisme. Daar ligt ons onderscheidend karakter en daarmee kunnen wij ook bijdragen aan de MRA regio.

- **Groenblauwe kwaliteiten van de regio**

De specifieke groenblauwe kwaliteiten van de regio erkennen als waardevol voor de hele MRA (ecosysteemdiensten, erfgoed, recreatie, vestigingsklimaat). Behoud van kwaliteit van dit gebied vraagt een bovenregionale bijdrage voor het beheer en behoud;

- **Perspectief Veenweidegebied**

Samenhangende aanpak voor het veengebied en het regionale watersysteem door met name in de Vechtstreek tot nieuw perspectief van het veenweidegebied te komen;

Situatie: wateronttrekking uit de zandgronden richting het Vechtgebied.

Gevolgen zandgebied: leidt tot verdroging van het waterwingebied en bijbehorende effecten als veranderend landschap en brandgevaar.

Gevolgen Vechtgebied: bodemdaling. Daarnaast spelen daar zaken als stikstof.

Betrokkenheid Rijk (en MRA regio) is noodzakelijk voor beheer en financiering van het landschap en de Rijksverantwoordelijkheid daarbinnen.

- **Energievoorziening**

Inzet vanuit onze regio voor de energievoorziening : de lijn die richting de MRA wordt meegegeven voor de Verstedelijkingsstrategie is dat voor onze deelregio geldt dat er meer kansen zijn voor inzet op het energiebesparing en CO2 reductie dan op grootschalige energiewinning.