

## Vragen ex. artikel 21 GR en artikel 19 Reglement Algemeen Bestuur, Regio Gooi en Vechtstreek

**Naam en fractie:** Marlène Potjer-Scholten VVD Gooise Meren  
**Datum indiening:** 2 maart 2020  
**Datum antwoord:**  
**Onderwerp:** (Publiciteit) doelgroepenvervoer

### Inleiding

Op 26 februari verscheen een artikel in Gooi en Eemlander over het voornemen van de Regio Gooi en Vechtstreek het doelgroepenvervoer te gaan 'inbesteden'. De berichtgeving verscheen op dezelfde dag ook bij het nieuws van de Regio-site en werd overgenomen in andere media. Opvallend was dat ook een beoogde directeur werd voorgesteld.

Het doelgroepenvervoer is onderwerp geweest bij de ontwikkeling van de Regionale Samenwerkingsagenda. Naar aanleiding van het eerste concept-RSA is in veel gemeenteraden toen kritisch gereageerd op de vooringenomen positie van inbesteding. Diverse raden drongen aan de concept-RSA op dat punt aan te passen door de keuze te laten hangen van onderzoek. De toekomst van het doelgroepenvervoer werd daarmee een politiek onderwerp.

In de publicatie van de Regio GV werd duidelijk gemaakt dat de gemeenteraden nog een besluit moeten nemen over het voorstel. Eén en ander is aanleiding voor de volgende vragen.

### **Vraag 1**

Waren de colleges van de deelnemende gemeenten vooraf bekend met het voornemen van de Regio GV zo nadrukkelijk de publiciteit te zoeken over een onderwerp waar gemeenteraden nog moeten besluiten, en dat recent een tamelijk politiek karakter had gekregen?

### **Antwoord**

### **Vraag 2**

De Regio GV stelt dat "het zelf uitvoeren van het doelgroepenvervoer tegemoetkomt aan de wens naar meer kwaliteit en continuïteit voor inwoners en medewerkers". Uit welk onderzoek blijkt (gelet ook op de observatie in de media dat de keuze uniek is voor Nederland) dat kwaliteit en continuïteit beter geborgd is bij uitvoering door de Regio GV zelf dan door een private organisatie, bij een vergelijkbaar kostenniveau?

### **Antwoord**

### **Vraag 3**

Heeft de Regio GV naast de optie van inbesteden ook gekeken naar de optie van aanbesteden op een minder klassieke wijze, bijvoorbeeld door een aanbesteding met minder grote nadruk op prijs?

### **Antwoord**

### **Vraag 4**

Verwezen wordt naar andere vervoersorganisaties van de Regio GV, zoals het Ambulancevervoer en de GAD. Afvalinzameling is wettelijk een gemeentelijke taak, maar recent bleek dat de overheadkosten van de GAD (over 2018) maar liefst 40% boven het gemiddelde lagen van de benchmark-klasse van afvalinzamelaars waar de GAD toe behoort.

- a) Is er onderzoek geweest naar de scenario's inbesteden versus aanbesteden met het oog op de kosten, bijvoorbeeld ook gelet op andere vervoersdiensten die in overheidshanden zijn dan wel privaat georganiseerd?
- b) Zijn er benchmark cijfers bekend van de kosten van ambulancevervoer (zoals die bekend zijn mbt afvalinzameling) en hoe verhouden die van de RAV zich daartoe?

### **Antwoord**

## Vragen ex. artikel 21 GR en artikel 19 Reglement Algemeen Bestuur, Regio Gooi en Vechtstreek

### **Vraag 6**

Zijn er reacties geweest vanuit colleges en/of gemeenteraden op de publiciteit vanuit de Regio GV, inclusief het voorstellen van de persoon van de directeur van de nieuwe organisatie? Zo ja, wat was de inhoud daarvan?

### **Antwoord**