



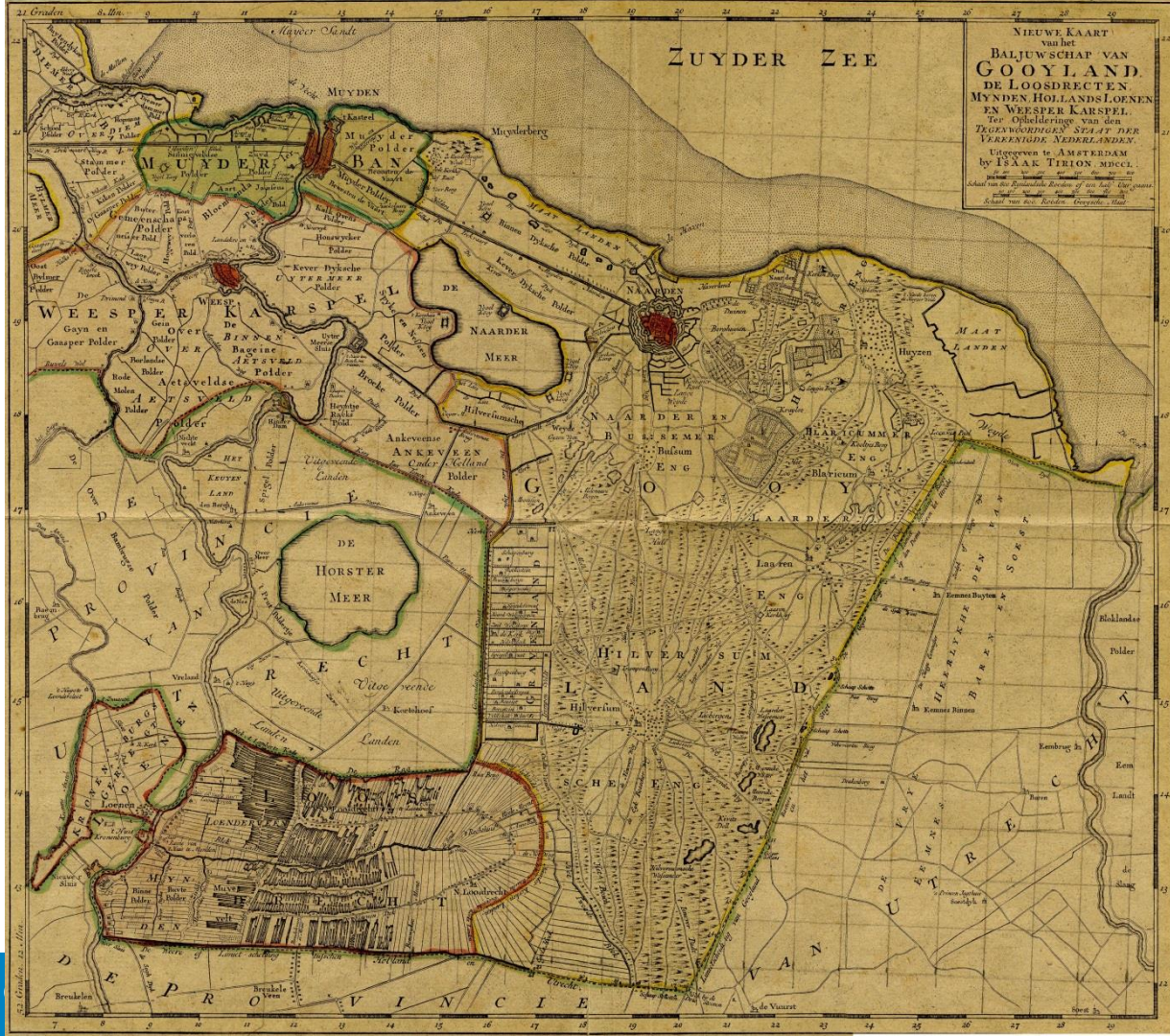
Regio  
Gooi en Vechtstreek

# Oud en nieuw perspectief

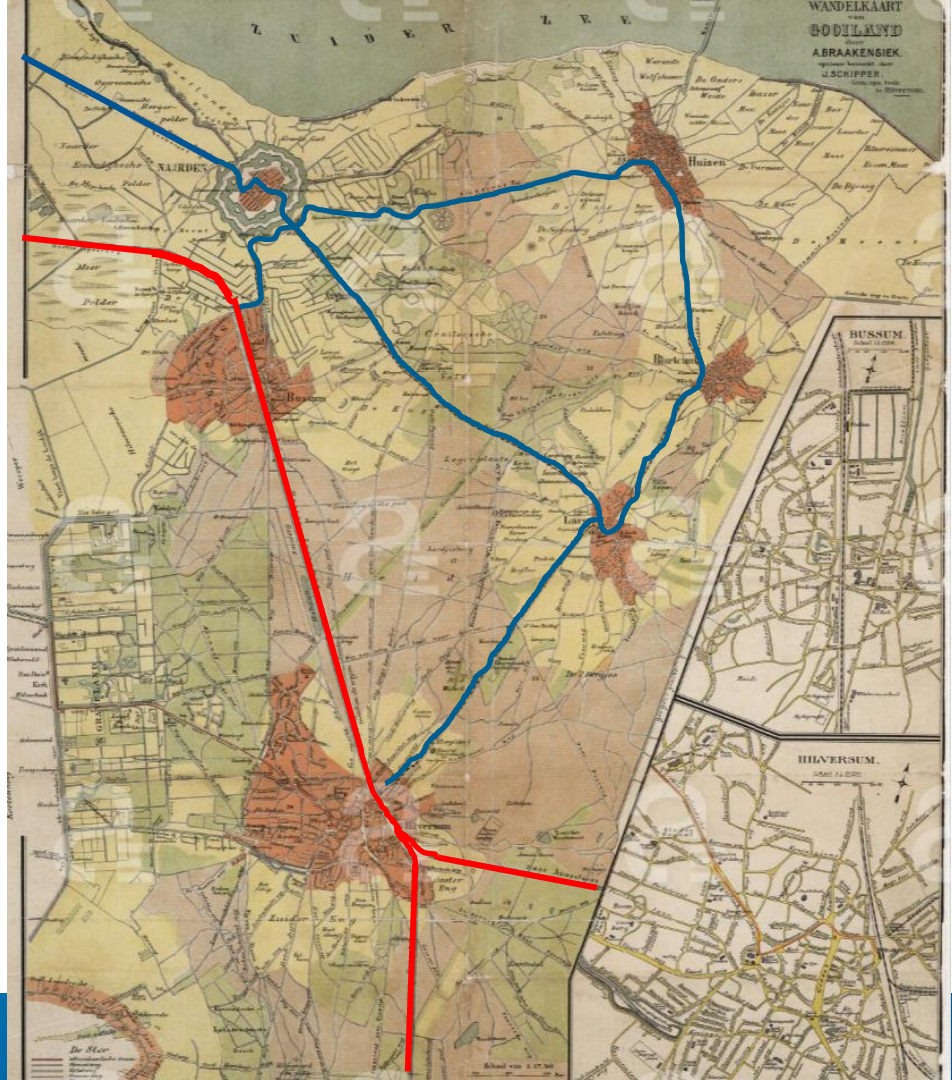
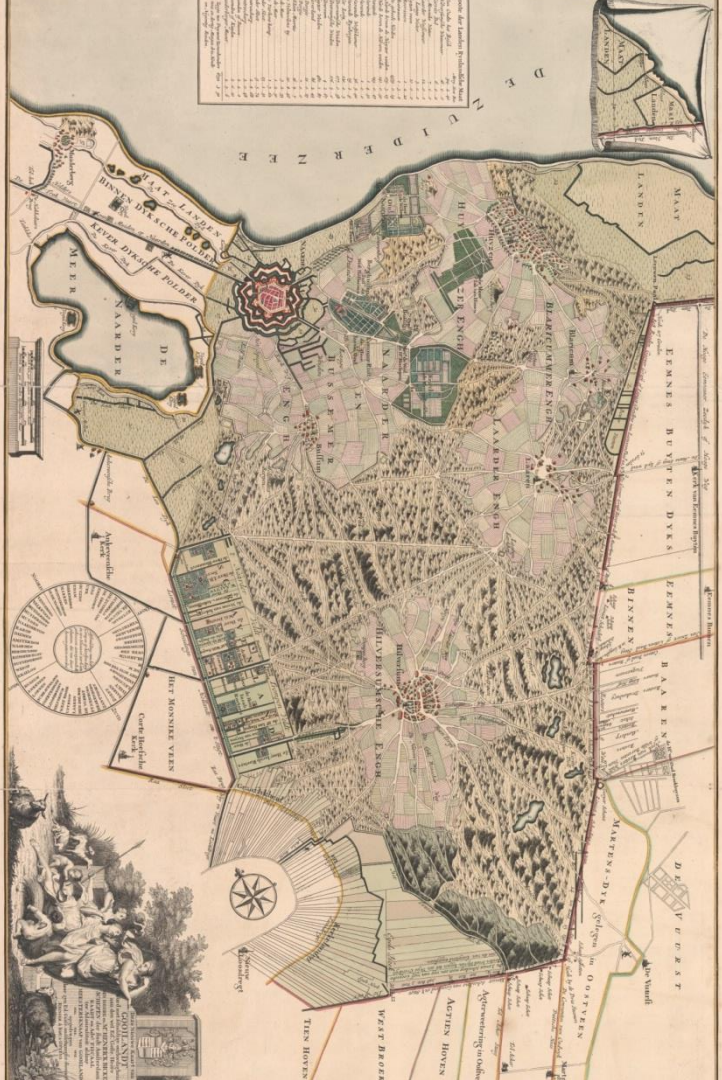
Regiopodium

# Inhoud

1. Historische context
2. Huidige opgaven voor het gebied
3. Ontwikkelperspectieven van
  - a. Rijk en MRA (verstedelijkingsstrategie)
  - b. Provincie Noord-Holland
4. Planning Koersdocument Gooi en Vechtstreek 2040



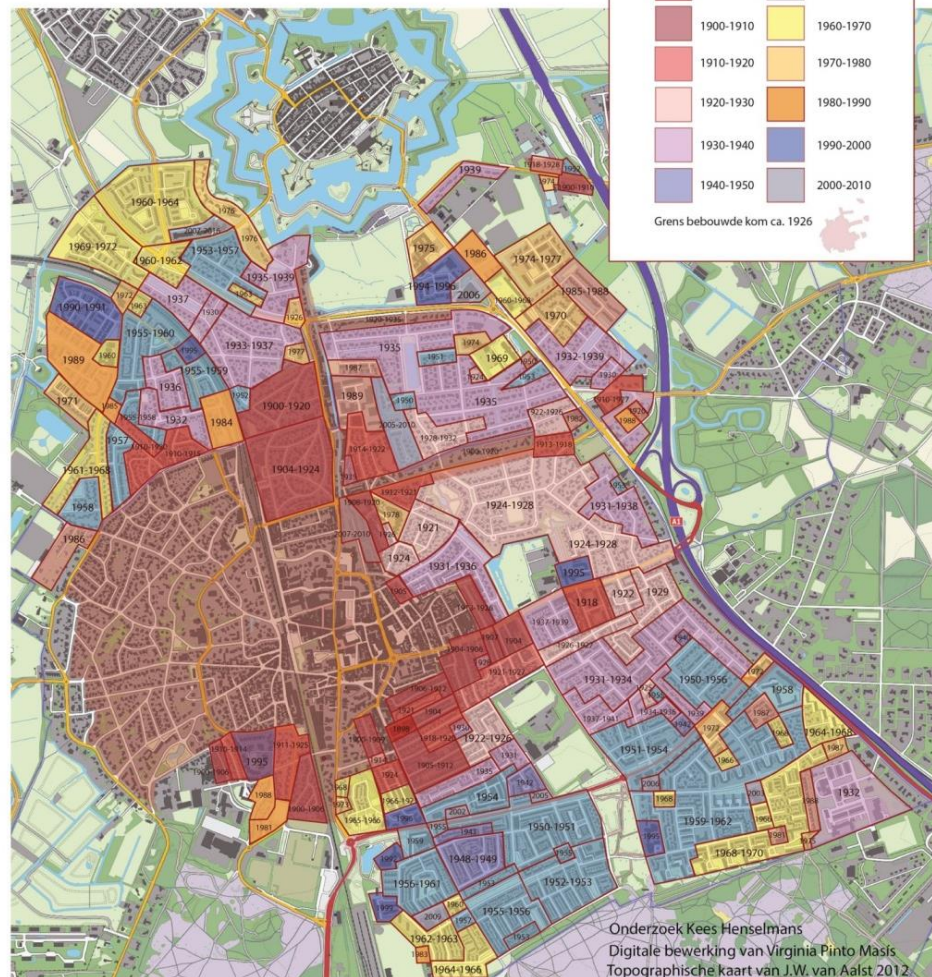




# Uitbreidingsplannen



# Voorbeeld: Naarden en Bussum



# Mediapark

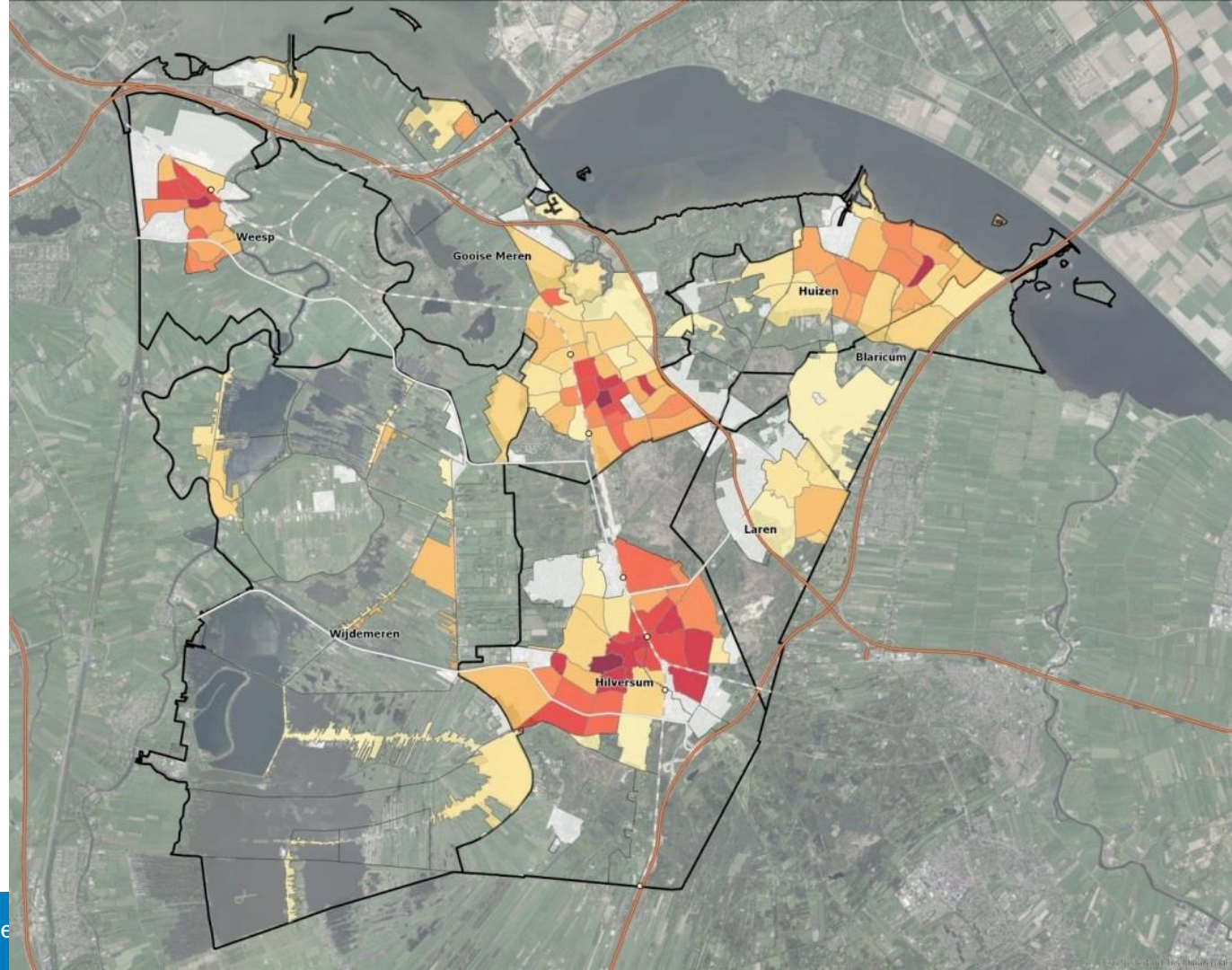




# Groiekern Huizen



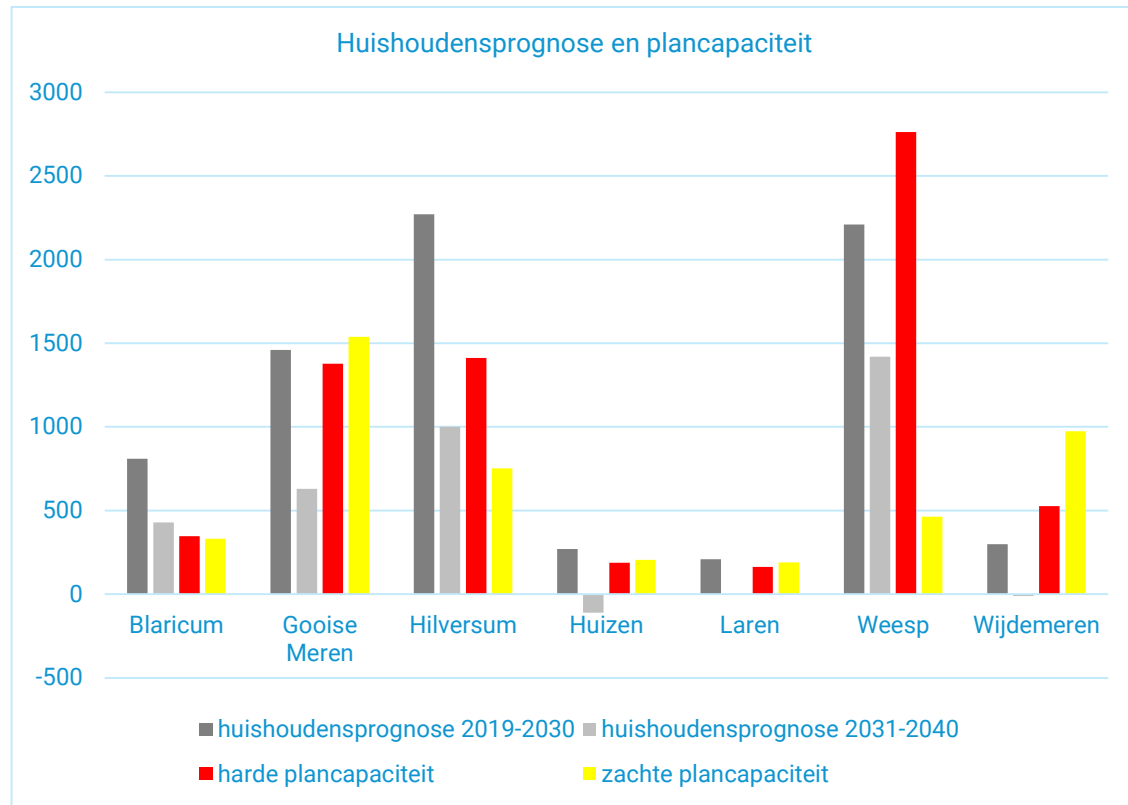
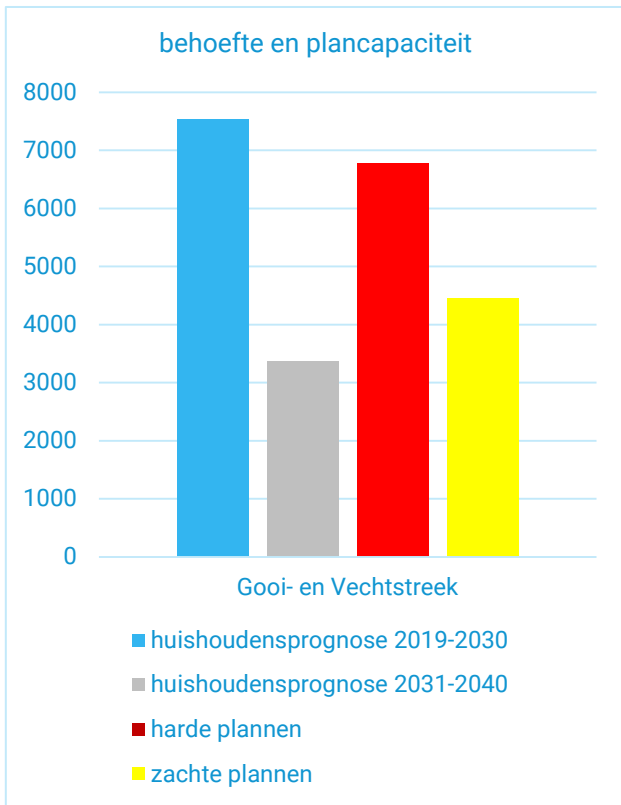
# Huidige situatie



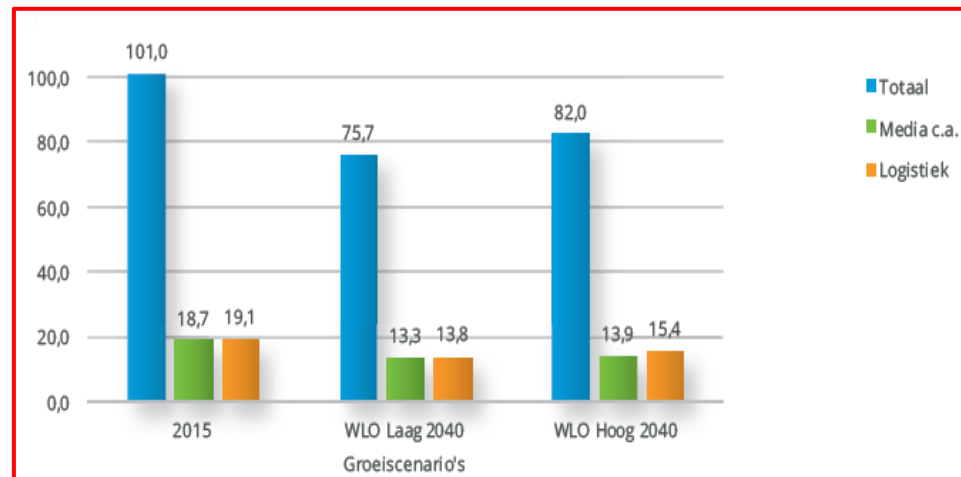
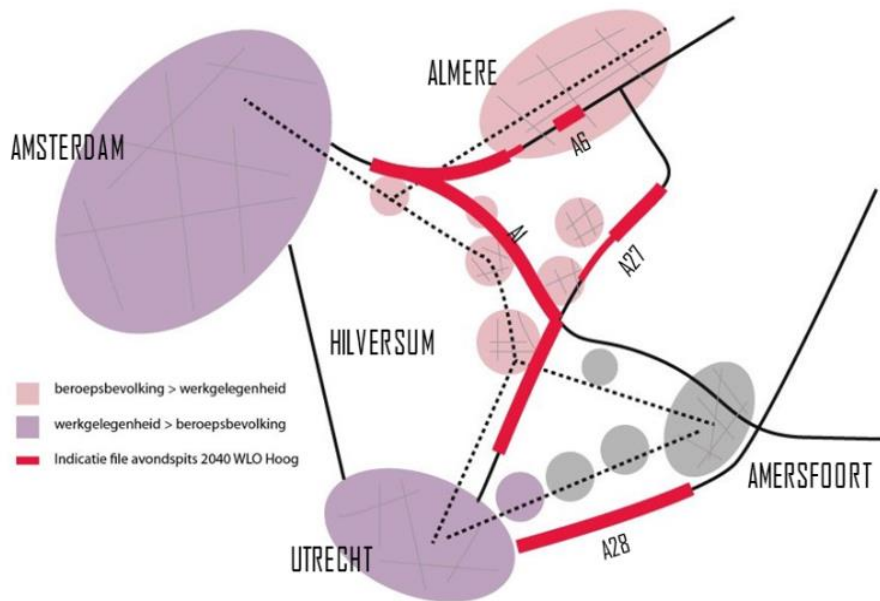
Ruimte voor wonen en werk	Economie	Mobiliteit	Klimaatverandering	Energietransitie
<ul style="list-style-type: none"> <li>Ruimtelijke afstemming programmering wonen en werk</li> <li>Voldoende sociale woningbouw en middensegment</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Voldoende werk voor alle opleidingsniveaus</li> <li>Transformatie agrarische sector</li> <li>Balans recreatie en omgeving</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Versterken openbaar vervoer, hoofdwegennet en fietsnetwerk, volgend op de analyse en uitkomsten van het MIRT onderzoek Oostkant Amsterdam</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Bijdrage CO2 reductie</li> <li>Omgang met droogte en regionale waterveiligheid (i.r.t. extremere weersituaties)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Grootschalige opwekking duurzame energie</li> <li>Regionale infrastructuur warmte</li> <li>Ambitie besparing</li> </ul>

Water	Veenoxidatie/bodemdaling	Biodiversiteit	Landschap
<ul style="list-style-type: none"> <li>Waterveiligheid</li> <li>Balans bodem- en watersysteem</li> <li>Waterkwaliteit (Kaderrichtlijn water)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Bodemdaling in het veenweidegebied buiten de kernen remmen, stoppen of herstellen</li> <li>Perspectief gebruikers veengebied</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Hoe voorkomen we verdroging, vermesting, verzuring (stikstofdepositie) en vergiftiging van Natura 2000 en Natuurnetwerk?</li> <li>Hoe verbeteren we de biodiversiteit buiten de beschermde gebieden buiten stedelijk gebied?</li> <li>Hoe vinden we balans tussen natuur laten zien (leesbare geschiedenis) versus gebruiksdruk/recreatie?</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Hoe zorgen we voor toekomstbestendigheid van de unieke landschappelijke kwaliteiten van de regio? (kwantiteit, kwaliteit, beheer, balans in gebruiksdruk en toegankelijkheid)</li> <li>Hoe versterken we de randen en overgangen in het landschap?</li> </ul>

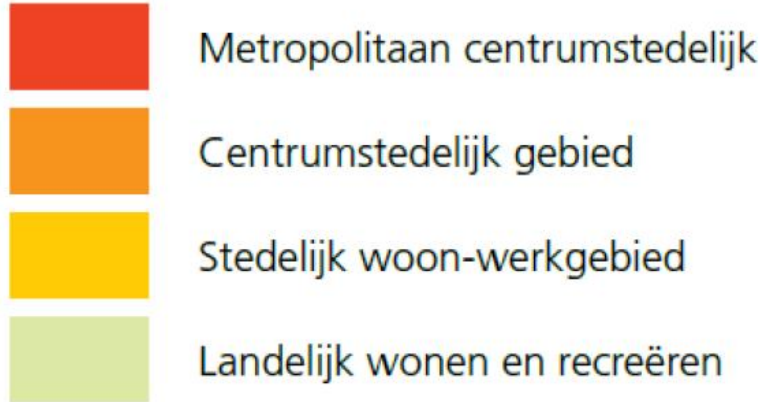
# Ruimte voor wonen en werk



# Economie



# Ontwikkeling mobiliteit



# Ontwikkeling in centrumstedelijk gebied



Huidig



Toekomst

# Ontwikkeling in landelijk gebied



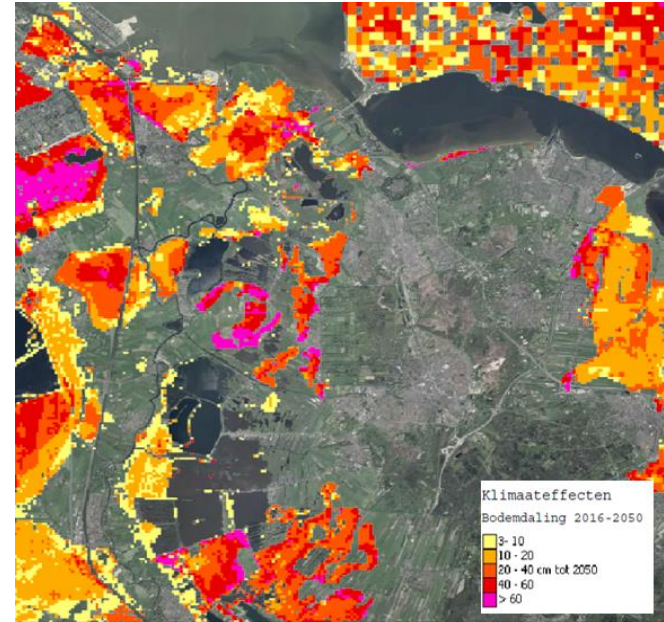
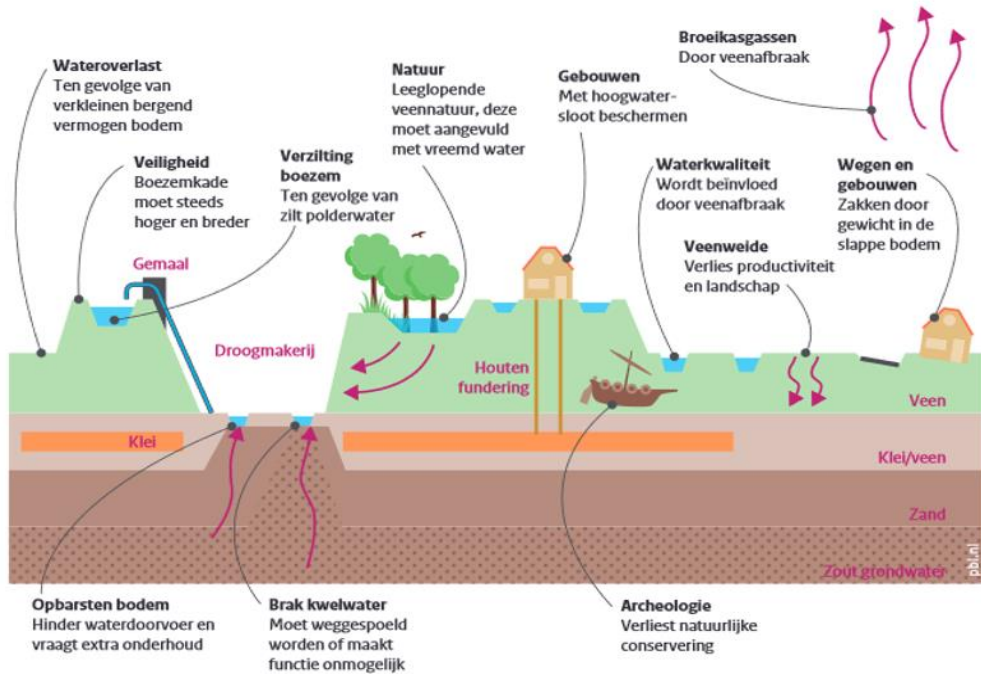
Huidig



Toekomst



# Veenoxidatie en bodemdaling



# Onderzoek veenweidegebied Groene Hart







# Wat wordt het perspectief de komende 20 jaar?



# Visies voor de toekomst

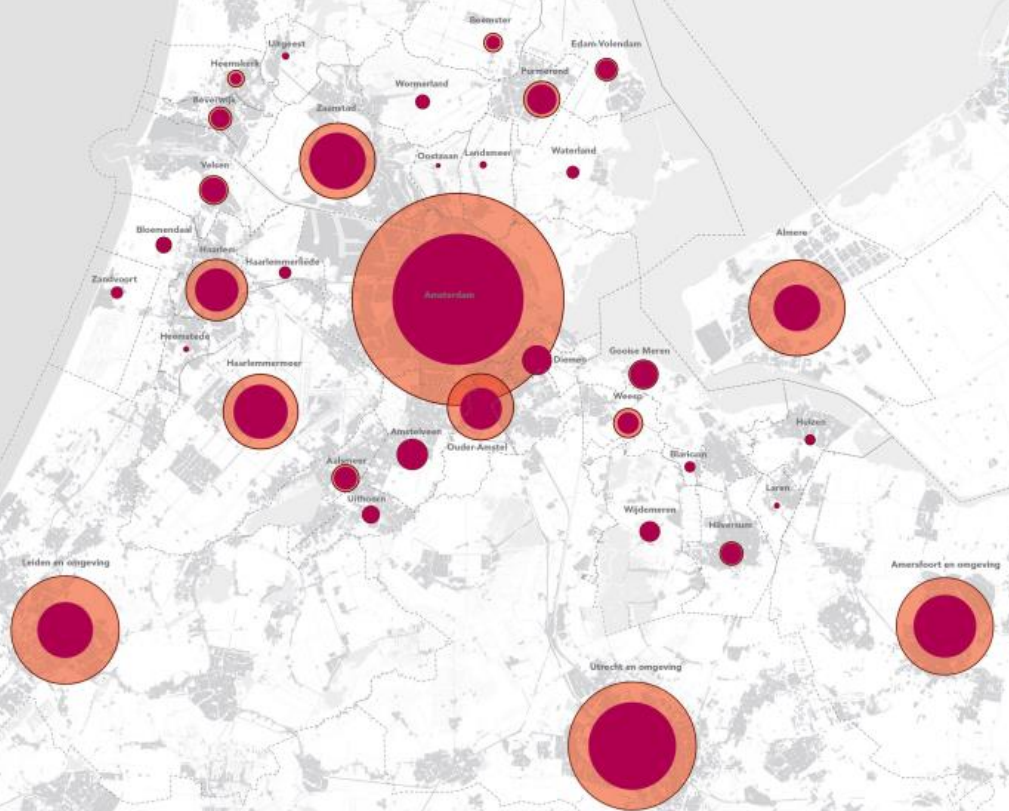
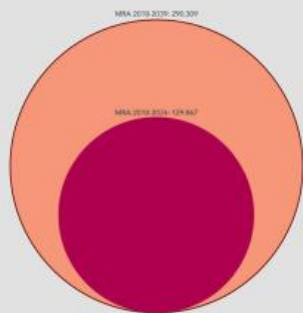
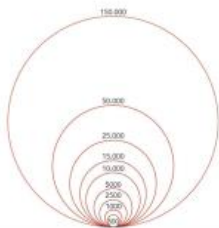
- Rijk en MRA: programma Samen bouwen aan bereikbaarheid (SBaB)
- Rijk en MRA: verstedelijkingsstrategie
- Provincies en Rijk: omgevingsvisies
- Regionale energiestrategieën
- Ontwikkeling landschap

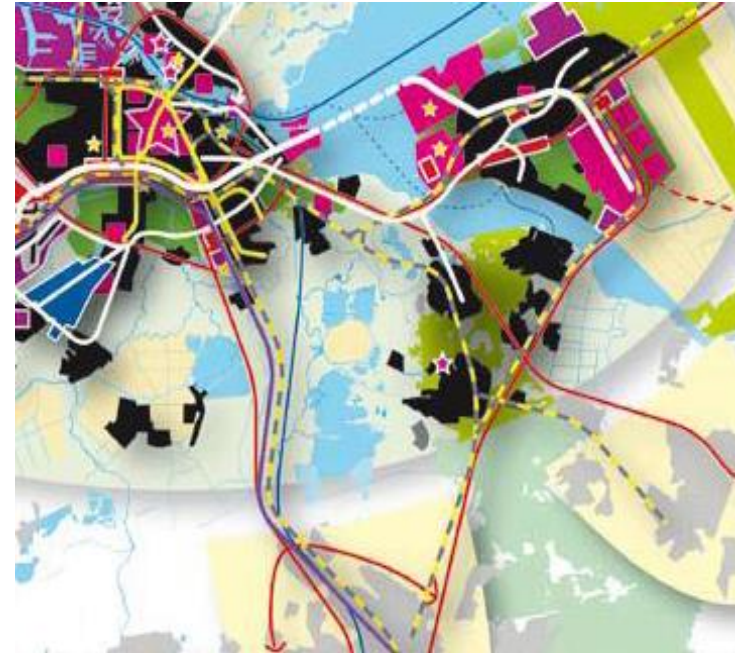
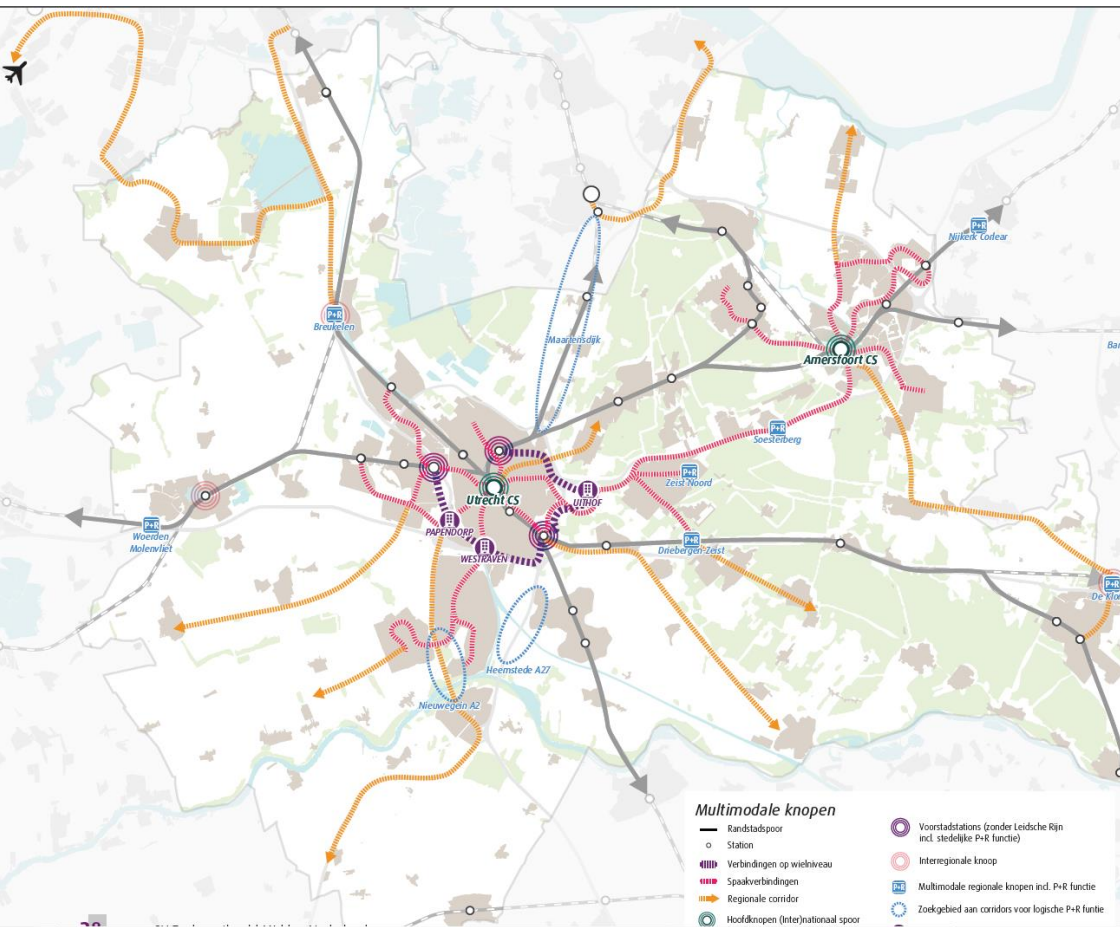
### Metropoolregio Amsterdam

#### Plan capaciteit

- 2010 - 2037
- 2010 - 2024

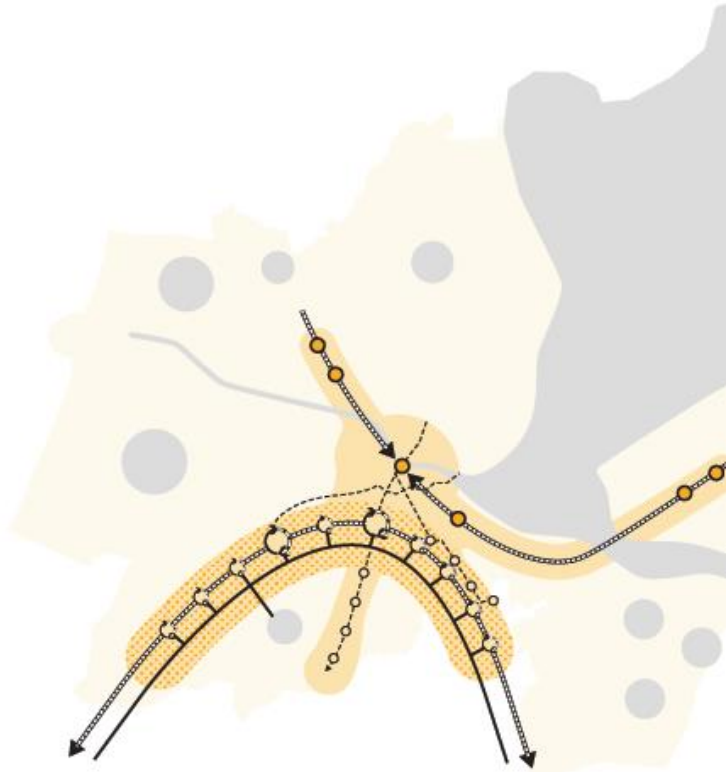
— Gemeentegrenzen



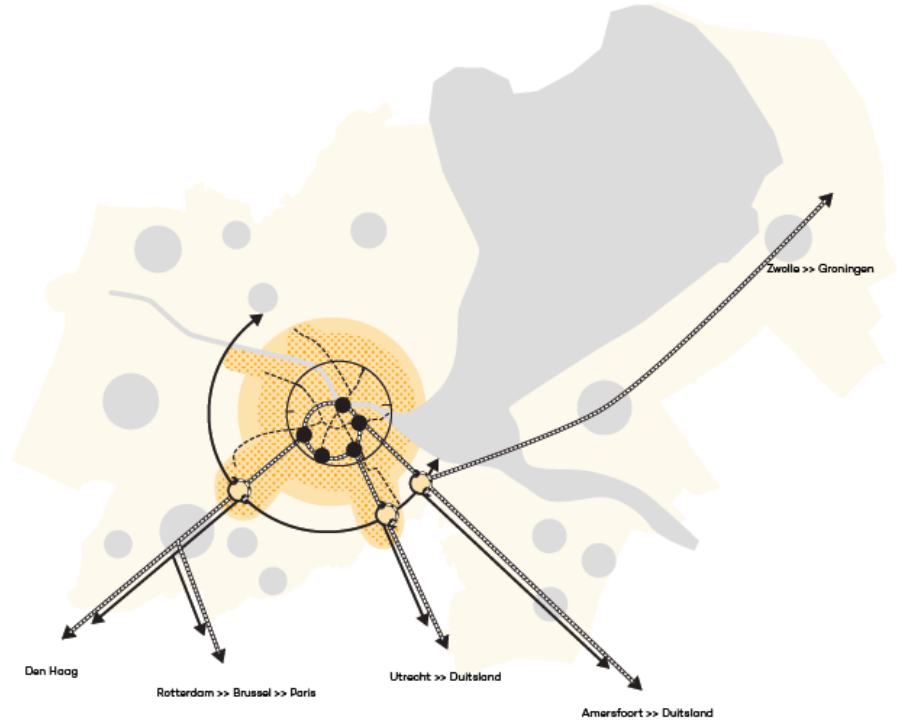




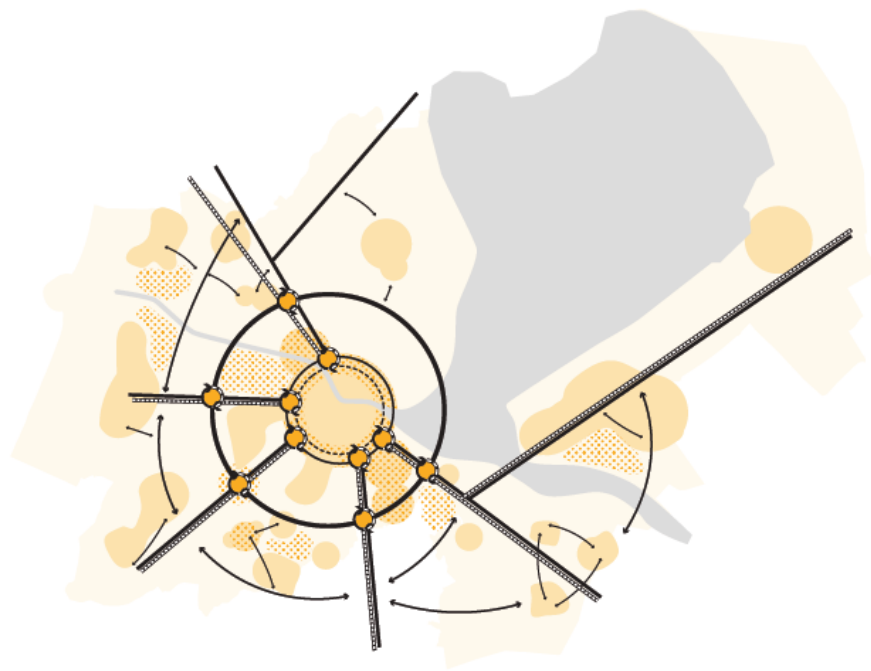
# Modellen ontwikkeling MRA (gemaakt voor programma bereikbaarheid)



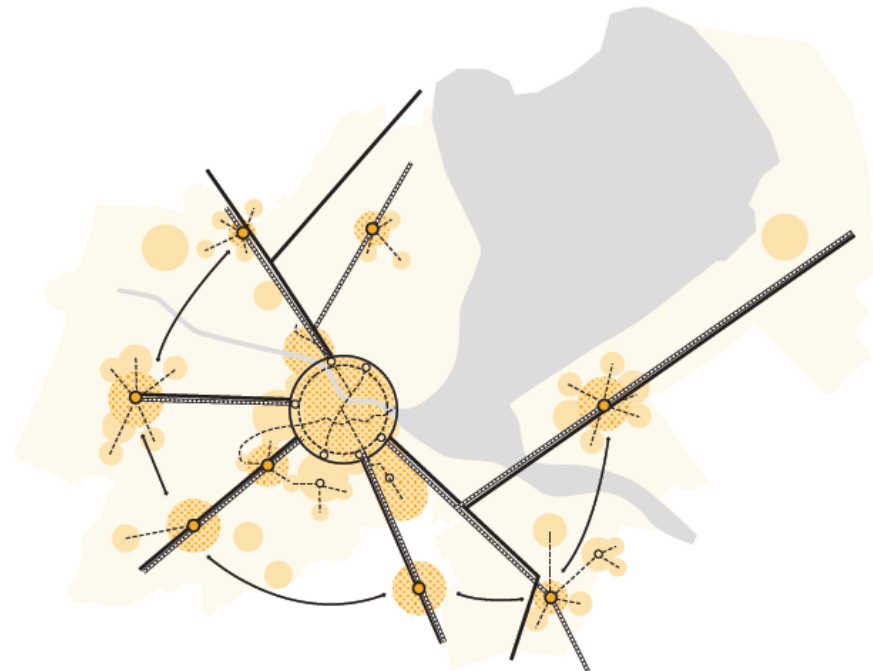
**Lineaire metropool**



**Compacte metropool**

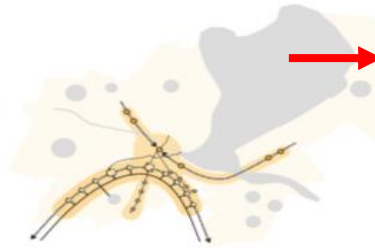


**Tapijt metropool**



**Netwerk metropool**

# Besluit BO MIRT november 2019



## 1. Ontwikkelen Internationale as

- *Zuidwest Amsterdam, Schiphol en Hoofddorp (ZWASH)*
- *Zuidoost Amsterdam*

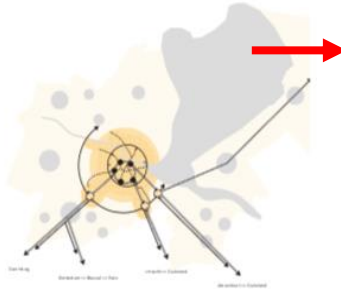


### LINEAIRE METROPOOL:

MRA ALS VERZAMELING  
CORRIDORS

### TAPIJTMETROPOOL:

MRA ALS TUINSTADREGIO



## 2. Verdichten A'dam en ontwikkelen OV-knopen

- *HavenStad en A'dam Bay Area*
- *Stedelijke knopen*

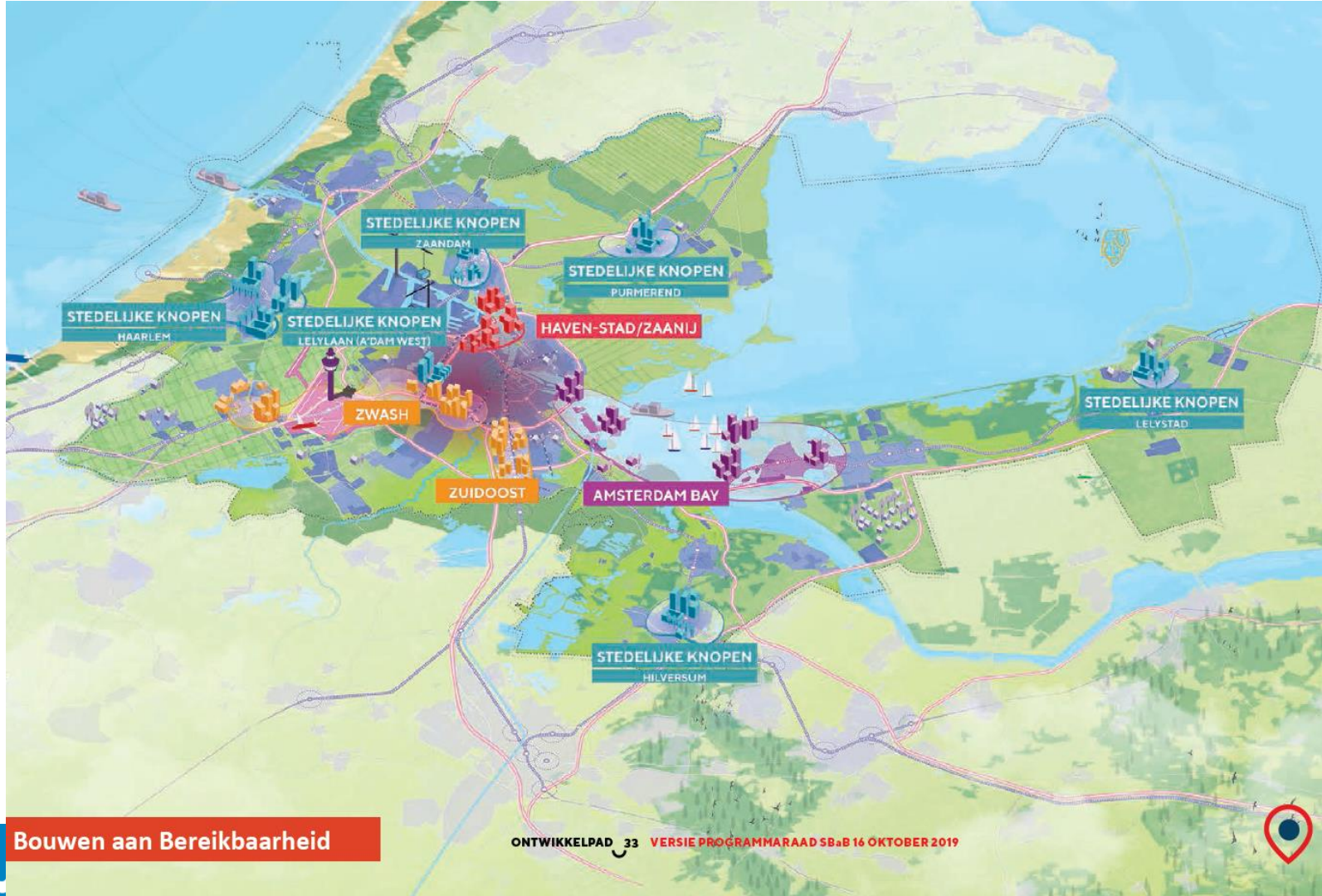


### COMPACTE METROPOOL:

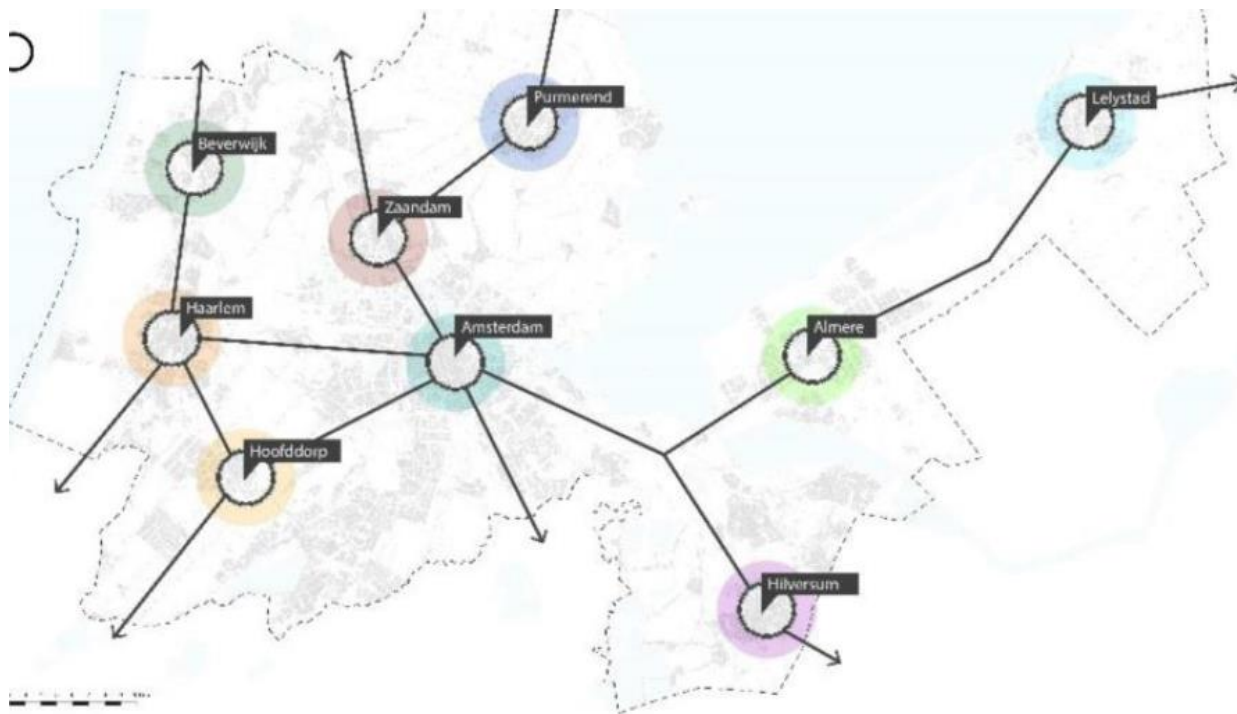
MAXIMALE VERDICHTING VAN  
AMSTERDAM

### NETWERKMETROPOOL:

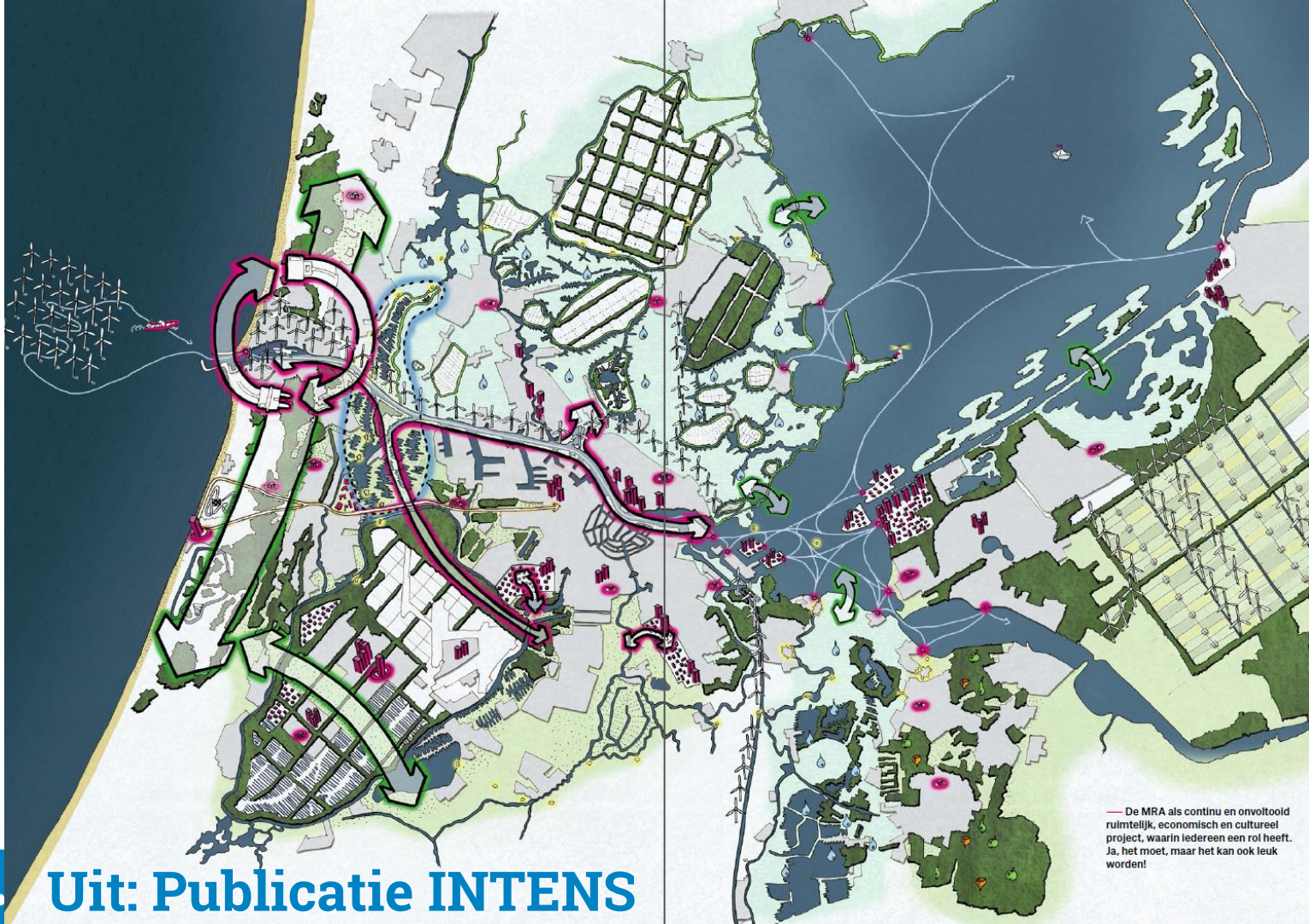
POLYCENTRALE MRA



# Uitgangspunten verstedelijkingsstrategie MRA-Rijk



**Polycentrisch model**

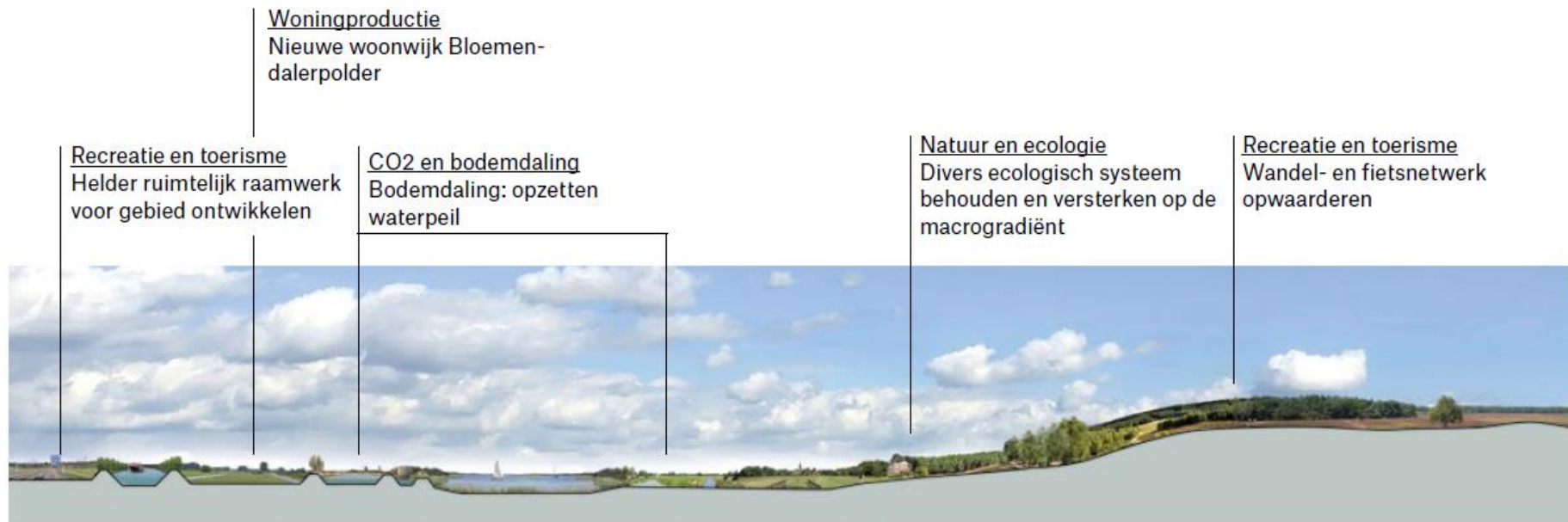


— De MRA als continu en onvoltooid ruimtelijk, economisch en cultureel project, waarin iedereen een rol heeft. Ja, het moet, maar het kan ook leuk worden!

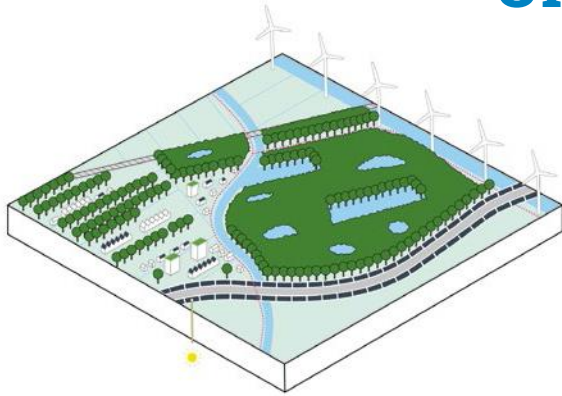


Uit: Publicatie INTENS

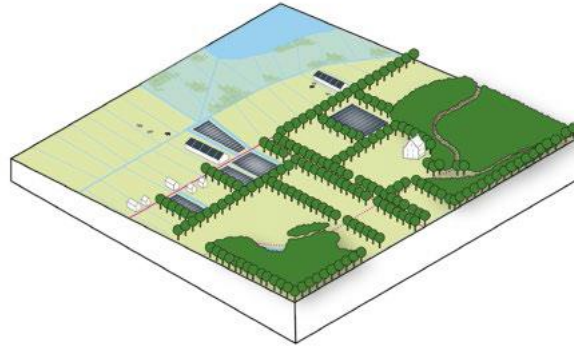
# Uit: Publicatie INTENS



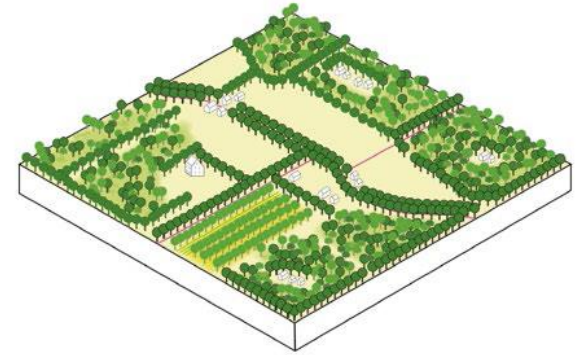
# Uit: Publicatie INTENS



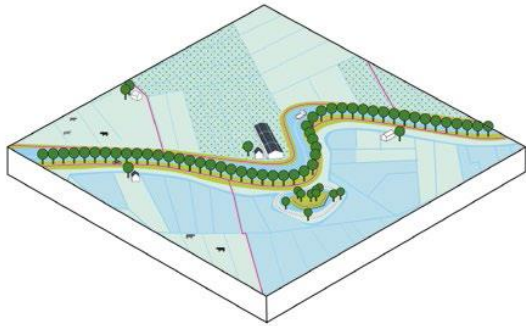
Stadspark scheg



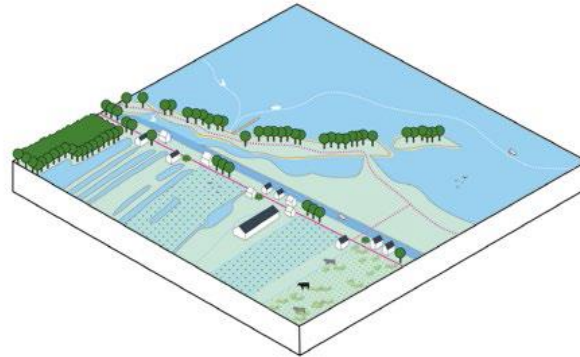
Overganglandschap



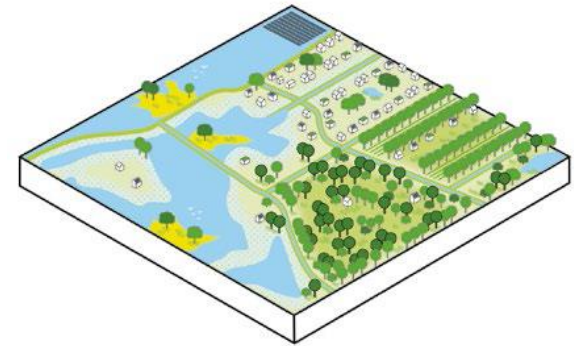
Bosrijk



Vechtzone



Natuurlijk veengebied



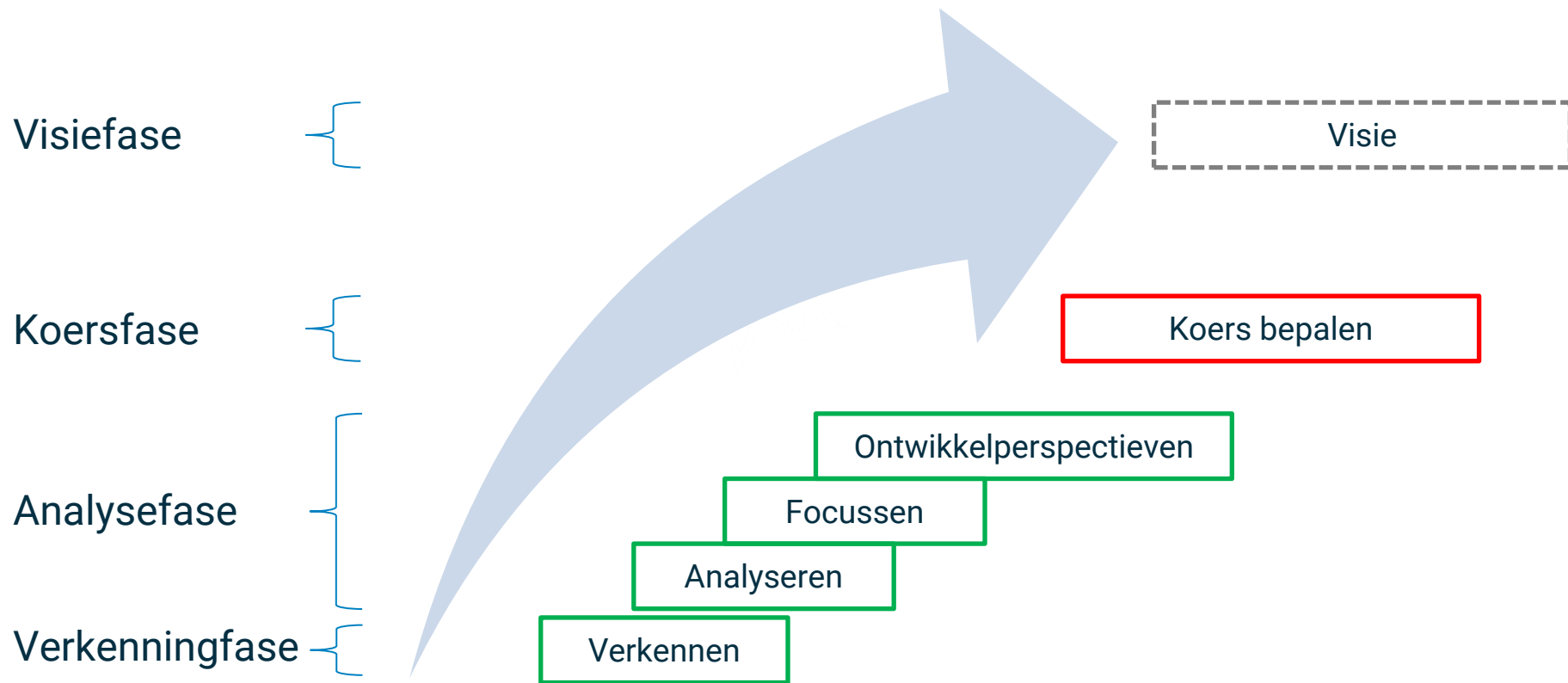
Nieuw waterlandschap





Omgevingsvisie NH2050

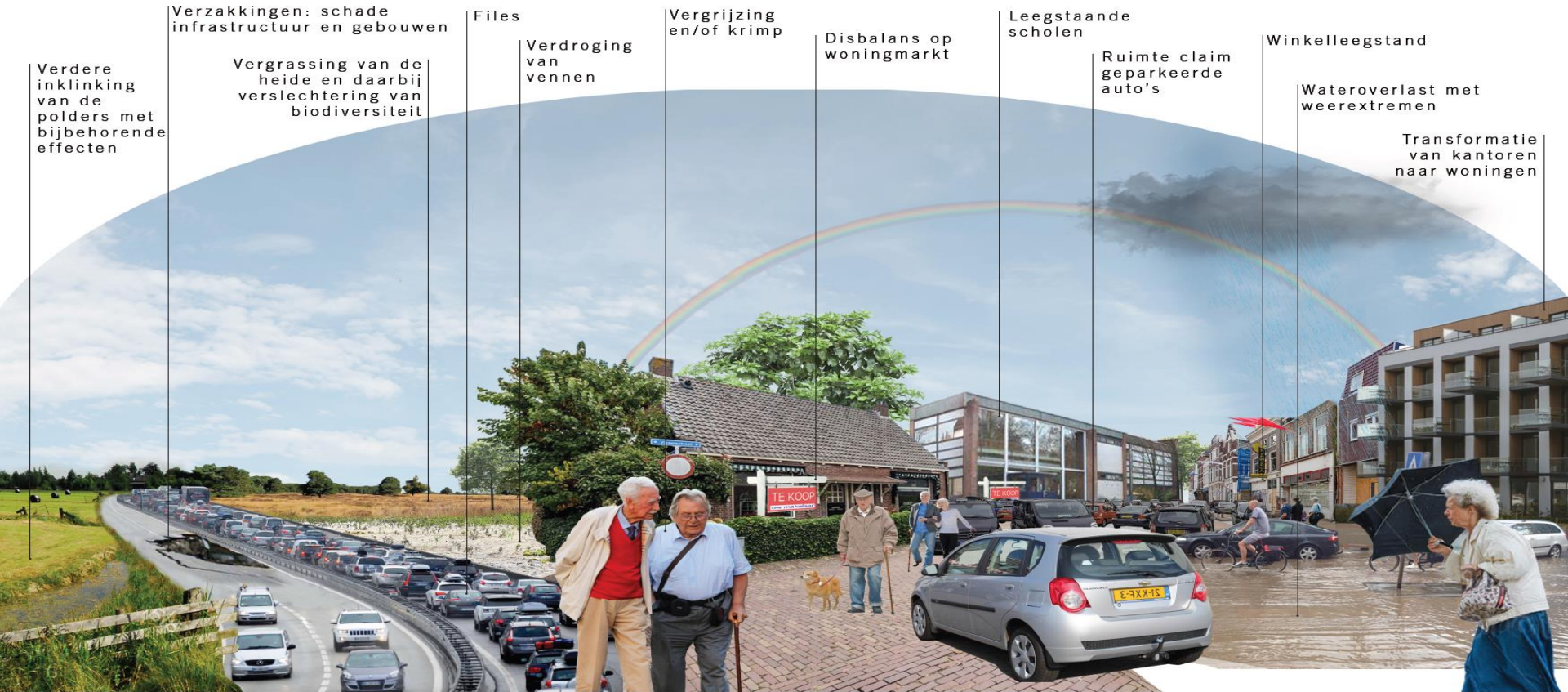
# Samenwerking omgevingsvisie Gooi en Vechtstreek



# Eerste doorkijk naar ontwikkelperspectieven

- 0-scenario
- 3 perspectieven vanuit een verschillende dominante invalshoek (wonen-werk, klimaat en bodem/water)
- Ieder perspectief bevat:
  - Een verstedelijkingsmodel
  - Een perspectief voor het veenweidegebied
  - Oplossingsrichtingen voor alle regionale opgaven
- Doel = inzicht in oplossingsrichtingen en effecten.

# O- scenario: huidig regionaal beleid en afspraken



# Planning Koersdocument en verstedelijkingsstrategie

27 februari:	pfho fysiek domein	vrijgeven ontwikkelperspectieven
5 maart:	MRA platform ruimte	bestuurlijk atelier 1 <sup>e</sup> versie
Maart:	per raad	informereren indien gewenst
16 april:	pfho fysiek domein	eerste concept koers
april/mei	per raad	ophalen input eerste concept koers
18 mei:	Regiopodium	ophalen over eerste concept koers
Mei:	BO MIRT	vaststellen verstedelijkingsstrategie
18 juni:	pfho fysiek domein	vrijgeven concept koersdocument
2 juli:	Regiocongres	over concept koersdocument

