

**Portefeuillehoudersoverleg fysiek domein**

**10 en 11 sept 2020**

Algemeen	
Aanwezig	Blaricum: Joan de Zwart, Annemarie Kennis Gooise Meren: Alexander Luijten, Jorrit Eijbersen, Nico Schimmel Laren: Peter Calis, Karin van Hunnik, Ton Stam Hilversum: Bart Heller, Gerard Kuipers, Arno Scheepers, Floris Voorink, Annette Wolthers Huizen: Roland Boom, Bert Rebel, Marlous Verbeek Weesp: Léon de Lange, Maarten Miner, John Vos Wijdemeren: Joost Boermans, Jan Klink, Jan-Jaap de Kloet, Rosalie van Rijn Regio: Jacqueline Agricola, Inge Huisker, Rowena Kuijper, Marlies van der Linden, Marc Simon Miske, Anouk Pols, Jordy van Slooten, Christiaan van Zanten, Provincie Noord-Holland: Edward Stigter, Jelle Blaauwbroek
Contactpersoon	Jacqueline Agricola
E-mail	<a href="mailto:j.agricola@regiogv.nl">j.agricola@regiogv.nl</a>
Vertrouwelijk	Nee
Kenmerk	20.0006115

**Ruimte en mobiliteit**

**Koersdocument derde tussenstand (alle portefeuillehoudersoverleggen)**

Op 19 juni heeft het portefeuillehoudersoverleg (pfho) de tweede tussenstand van het Koersdocument vrijgegeven voor participatie met gebiedspartijen. Tijdens de zomerperiode is een analyse over de economie uitgevoerd. Deze analyse is op 2 september jl. besproken. Op basis hiervan is een tekstvoorstel gedaan voor de economische ambitie. Verder zijn de politieke vraagstukken verder uitgewerkt, in een aparte notitie. De derde tussenstand wordt aan alle onderdelen van het pfho voorgelegd. Het onderdeel Ruimte en Mobiliteit is leidend qua proces.

Met betrekking tot het proces is het volgende afgesproken;

De status van het Koersdocument is bouwsteen voor de gemeentelijke omgevingsvisie (benutten maar niet bindend). Via een raadsvoorstel wordt aan de gemeenteraden de mogelijkheid geboden om wensen en bedenkingen te uiten. Daarna stellen de colleges, na afstemming in het pfho, het koersdocument vast. De derde tussenstand geldt als bestuurlijke richting. Daarom wordt de notitie met keuzevraagstukken niet apart aan de raden voorgelegd. Deze is immers verwerkt. De bestuurlijk trekkers (Eijbersen en Klink) worden aangewezen om het definitieve raadsvoorstel goed te keuren, evenals eventuele inhoudelijke opmerkingen op het koersdocument uit de andere delen van het pfho door te voeren.

Met betrekking tot de inhoud zijn vanuit de verschillende portefeuillehoudersoverleggen de volgende opmerkingen gemaakt en verwerkt in de tussenstand:

- Bij economie wordt benadrukt dat de werkgelegenheid ook kwalitatief in balans moet zijn met de opbouw van de beroepsbevolking
- Het behoud van werk voor praktijkgeschoolden wordt explicieter benoemd
- Erkend wordt dat de ambitie 'energieneutraal' niet reëel is naar de huidige stand van de techniek en vanwege de wensen en bedenkingen die door de raden zijn geuit in het kader van de Regionale Energie Strategie
- Het streven naar klimaatneutraliteit wordt onderschreven
- Het is goed dat de recreatiesector expliciet staat genoemd. Deze sector biedt economische kansen en wordt bij meer inwoners in de regio steeds belangrijker. Men herkent wel dat er soms een spanningsveld is met bestaand woongenot en natuur.

Klink en Eijbersen bieden aan om aanwezig te zijn bij de besprekingen in de gemeenteraden.

Voor meer informatie over de derde tussenstand van het Koersdocument:

<https://www.regiogv.nl/gemeenteraden/ruimte-mobiliteit/samenwerking-omgevingsvisie/>

### **Mobiliteitsperspectief knooppunt Crailo**

Rondom Crailo zijn verschillende ontwikkelingen gepland die vragen om een mobiliteitsvisie op deze verkeersknoop. De ruimtelijke ontwikkeling bij Tergooi en Crailo vragen om een veilig en aantrekkelijk knooppunt en voor fietsers moet de situatie verbeterd worden.

Bij Crailo zijn 5 gemeenten, de provincie Noord-Holland en Rijkswaterstaat betrokken als wegbeheerders en/ of gebiedsontwikkelaars. Regio Gooi en Vechtstreek is gevraagd om een mobiliteitsperspectief op te stellen. Bureau Goudappel is ingehuurd om dit perspectief op te stellen in samenwerking met de partijen en verkeersanalyses uit te voeren.

De eerste resultaten zijn gepresenteerd in het PFHO. Er zijn verschillende varianten onderzocht waarvan één variant volledig voldoet aan de bestuurlijke uitgangspunten.

Gedeputeerde Olthof is op 10 september op bezoek in gemeente Laren en bezoekt hier ook knooppunt Crailo.

### **OV concessie**

Transdev/Connexion is het openbaar vervoerbedrijf dat de concessie voor het openbaar busvervoer in de Gooi en Vechtstreek 2021-2030 gegund heeft gekregen. De nieuwe OV-concessie start op 11 juli 2021 en loopt tot eind 2030. In de eerste fase, tot eind 2022, verandert er nog niet zoveel aan de dienstregeling ten opzichte van nu. In de tweede fase, vanaf 2023 wanneer de vrije busbaan HOV in 't Gooi is aangelegd, gaat het vervoerplan in zoals Transdev dat heeft aangeboden. De provincie Noord-Holland heeft aan de gemeenten gevraagd een advies uit te brengen over het vervoerplan en de invulling voor aanvullende mobiliteitsopties.

Er wordt ingestemd met het voorgestelde advies op de invulling van het vervoerplan voor fase 1 en 2. Voor de aanvullende opties wordt geadviseerd in te zetten op de Muiderslot Express, Vechtplassen Express en een regiobreed netwerk van deelfietsen.

### **OV SAAL**

In 2013 zijn door Rijk, Regio, NS en ProRail afspraken gemaakt over de gewenste dienstregeling voor het OV SAAL traject. Doel van OV SAAL is om de treinen tussen Schiphol, Amsterdam, Almere en Lelystad hoogfrequent te laten rijden.

Het beoogd aantal treinen kan niet rijden op de huidige spoorinfrastructuur. Daarom is in opdracht van het Rijk een vervolganalyse opgesteld om te onderzoeken welke modellen wel mogelijk zijn.

Voor OV SAAL zal medio september een besluit worden genomen door het Rijk over een definitieve keuze voor het bedieningsmodel per 2030. Besluitvorming heeft direct effect op de toekomstige mogelijkheden voor bedieningsmodel op de Gooicorridor. Gedurende de zomerperiode is geïnvesteerd in een gezamenlijke lobby met Provincie Noord-Holland, regio Amersfoort en Provincie Utrecht voor de Gooicorridor.

### **Zero emissie doelgroepenvervoer**

Bij de behandeling van het raadsvoorstel 'doelgroepenvervoer Gooi en Vechtstreek' hebben de raden van Blaricum, Gooise Meren, Laren, Hilversum, Huizen en Wijdemeren verzocht om versneld te streven naar schone voertuigen in het doelgroepenvervoer. Dit sluit aan bij de doelen van het bestuursakkoord Zero Emissie doelgroepenvervoer; volledig zero emissie (uitstootvrij) doelgroepenvervoer vanaf 1 januari 2025. De regiogemeenten zullen zich hierbij aansluiten en zo gebruik maken van de kennis en praktijkervaring van deze "Coalition of the Willing".

## **Bouwen en wonen**

### **Afstemming ambities woonakkoord**

De provincie Noord Holland wil invulling geven aan haar beleid op het thema wonen door woonakkoorden te sluiten met regio's. Dit biedt een goede kans om vorm en inhoud te geven aan de regionale wensen ten aanzien van bouwen en betaalbaarheid, zoals besloten in het portefeuillehoudersoverleg op 18 juni jl.

Er is een plan van aanpak opgesteld om in een korte periode tot een Woonakkoord te komen. Het plan van aanpak wordt vastgesteld en er wordt ingestemd met de inhuur van bureau Atrive voor de procesbegeleiding. Er zijn twee bestuurlijk trekkers, Boom namens de gemeenten en Zanting namens de woningcorporaties en een bredere stuurgroep vanuit gemeenten en woningcorporaties.

De huurdersverenigingen worden bijgepraat en betrokken door de eigen corporaties. Financiering van het proces om te komen tot een Woonakkoord wordt betaald uit het Woonfonds PNH (50%), woningcorporaties (25%) en de Regio (25%).

### **Ambulantisering Sociaal domein**

Er wordt een beeldvormende sessie georganiseerd vanuit het Sociaal Domein over de verbetering van de uitstroom van bewoners vanuit de Bescherming en Opvang naar reguliere woningen. Vanuit het portefeuillehoudersoverleg Wonen zullen wethouders van Rijn en Schimmel hierbij aanhaken.

## **Milieu en duurzaamheid**

### **Regionale energietransitie**

In de energieregio Noord Holland Zuid wordt invulling gegeven aan de landelijke opgave uit het Klimaatakkoord om vorm te geven aan een transitie naar opwekking van hernieuwbare (niet-fossiele) energie. Op 9 april is de concept-RES 1.0 besproken en vrijgegeven voor consultatie van de gemeenteraden en gebiedspartijen. Deze consultatie loopt tot half oktober. De raadsconsultatie tot nu toe heeft in de meeste gemeenten geleid tot een substantiële afname (2/3) van het bod, met name op windenergie. Voor de RES is er geen taakstelling maar het bereiken van de regionale en lokale klimaatdoelstellingen komt daarmee onder grote druk.

De volgende stap is de concretisering van de zoekgebieden. Hiervoor zijn de gemeenten leidend. In de uitwerking van zoekgebieden moet recht worden gedaan aan de inbreng van de raden. Er wordt voor elk zoekgebied een gebiedspaspoort opgesteld waarin wordt beschreven wat technisch en financieel mogelijk is. Het gebiedspaspoort bevat ook een stakeholdersanalyse op basis waarvan de gemeenten de participatie kunnen invullen. Op het niveau van de energieregio wordt ook de energievraag van de industriële, mobiliteit en agrarische sector in beeld gebracht. Rond mei 2021 wordt de RES 1.0 door de gemeenteraden vastgesteld. Wat in deze tijdspanne niet uitgewerkt of ingepast kan worden kan in een volgende versie van de RES worden ingebracht. De meeste gemeenten gaan kijken naar nieuwe zoekgebieden en verhogen de ambitie van zon op dak.

In de discussie over natuur en grootschalige opwekking van duurzame energie ziet gemeente Huizen geen mogelijkheden binnen haar gemeentegrenzen, rekening houdend met de motie van de raad. De andere gemeenten willen de mogelijkheden, binnen wet- en regelgeving, onderzoeken. Dat proces zorgt voor een zorgvuldige afweging. Daarbij kan er ook sprake zijn van een win-win situatie. Financiële opbrengsten kunnen (deels) benut worden voor natuurbeheer/-ontwikkeling (a la SBB). Wijdemeren pleit om te onderzoeken naar de mogelijkheden van drijvende zonnepanelen en windenergie op water en niet alles op voorhand uit te sluiten. Edward Stigter is het daarmee eens. Gedeputeerde geeft aan dat er per zoekgebied gekeken moet worden naar de mogelijkheden. Binnen NNN is best wat mogelijk. Het hangt erg af van de soorten die beschermd moeten worden. Windmolens in weidevogelkerngebieden zijn wat de provincie betreft uitgesloten.

Betrokkenheid van de raden bij het proces tot aan de RES 1.0 wordt heel belangrijk gevonden. Informeren gaat via o.a. raadsinformatiebrieven en een presentatie van het proces voor de volgende fase. Tenslotte zal lokaal per zoekgebied bepaald worden hoe raadsleden worden betrokken bij de concretisering van de zoekgebieden.

## **Cultuur en Recreatie**

### **Mededelingen**

Gooi Meetings is gelanceerd. In dit initiatief van Hilversum Marketing en de betrokken organisaties bundelen bijzondere locaties hun krachten en presenteren zich. <https://www.gooimeetings.nl/>

Visit Gooi en Vecht de website voor promotie toerisme in de regio is ook live. Aangegeven wordt dat nog een slag gemaakt kan worden om te voldoen aan de normen van de inclusieve samenleving. <https://www.visitgooivecht.nl>

Vanuit de MRA is de campagne 'Je zit ernaast' opgestart. Het initiatief moet inwoners uitnodigen de regio te ontdekken en tegelijkertijd lokale ondernemers, horeca en culturele instellingen helpen. Met

de nieuwe campagne 'Je zit ernaast' wil de Metropoolregio Amsterdam (MRA) laten zien dat je helemaal niet ver weg hoeft voor een bijzonder dagje uit of een vakantie.. Voor de toekomst wordt gevraagd de marketingpartners vanuit het hele gebied meer te betrekken.

<https://www.iamsterdam.com/nl/in-de-regio>

Wethouder Kuipers heeft minister van Engelshoven gesproken over de positie van het Metropoolorkest. Dit overstijgt de schaal van de Regio en de MRA.

### **Bestuurlijk overleg provinciaal noodfonds cultuur**

De provincie stelt 10 miljoen euro beschikbaar om samen met Noord-Hollandse gemeenten culturele en maatschappelijke instellingen te ondersteunen. Door de coronacrisis zitten veel instellingen in acute financiële nood. De regeling richt zich op de instellingen in Noord-Holland buiten Amsterdam. De wethouders cultuur van de gemeenten zijn gevraagd om mee te denken over de invulling. De voorkeur vanuit de Gooi en Vechtstreek is dat het restbudget volgend jaar kan worden ingezet voor de cultuursector. De verwachting is dat de sector het dan nog steeds moeilijk heeft. De regeling stelt naast de voorwaarden aan de instellingen de eis van co-financiering door de gemeente waar de instelling gevestigd is. De gemeenten moeten hier voor 1 november over besluiten en Gedeputeerde Staten besluit vervolgens half november over de inzet van het budget.

### **Beheer en onderhoud recreatief routenetwerk Gooi en Vechtstreek**

De uitvoering van het Wandelnetwerk Gooi en Vechtstreek is weer opgepakt. De aanbesteding is gegund aan Folkersma Routing en Sign B.V. Momenteel worden alle gebiedsbeheerders door Folkersma benaderd zodat goede afstemming plaatsvindt voordat Folkersma het veld in gaat om de houten bewegwijzering te plaatsen.

De routes lopen door het gebied van gemeenten, Goois Natuurreservaat en Natuurmonumenten. Met deze gebiedspartijen zijn afspraken gemaakt over dagelijks beheer en onderhoud. Goois Natuurreservaat en Natuurmonumenten zorgen voor het dagelijks beheer en onderhoud op hun eigen grondgebied. Er ligt nu een voorstel voor om het dagelijks beheer en onderhoud voor het deel op gemeentegrond en het jaarlijks onderhoud (reparatie en vervanging) voor het geheel uit te besteden.

Hoewel uitbesteding meer garantie biedt voor behoud van de kwaliteit is het standpunt van de portefeuillehouders dat het beheer en onderhoud moet worden uitgevoerd door de gebiedspartijen zelf. De bestuurders zullen daar binnen de eigen gemeente aandacht voor vragen. Er wordt gewezen op het belang van een goed onderhouden netwerk. Dat is immers het visitekaartje van de regio. Het uitvoeren van beheer en onderhoud is ook voorwaarde voor de subsidie die de provincie heeft verstrekt voor de aanleg van het netwerk.

## **Economie en werk**

### **Mededelingen**

#### Ondersteuning ondernemers mbt Corona

Op 27 augustus is in een bijeenkomst met ondernemers afgestemd waar ze in deze coronatijd tegenaan lopen en hoe de ondersteuning vanuit gemeenten nog beter kan. Op 8 september zijn de raadsleden geïnformeerd in een Webinar. Er waren ongeveer veertig deelnemers. De Regio Gooi en Vechtstreek doet ook mee aan de monitoring van de Utrecht Region Economische Corona Alliantie (URECA). Aan de laatste peiling deden ongeveer 80 ondernemers uit onze regio mee.

<https://www.regiogv.nl/corona-economie-dashboard/>

<https://www.economicboardutrecht.nl/corona>

#### Gooise Pas

Onderzocht is of er aanleiding is als gemeenten gezamenlijk meer te doen met de Gooise Pas om lokale ondernemers te ondersteunen. De analyse leert dat hierover lastig eenduidig advies is te geven op de regionale schaal. Sommige ondernemers zijn heel enthousiast en sommige juist niet. De aansluitingsgraad per gemeente verschilt. De conclusie is dat dit het beste lokaal afgewogen kan worden.

## Monitor Plabeka

Het Platform Bedrijven en Kantoren (Plabeka) richt zich op het reduceren van de structurele leegstand van werklocaties in de MRA. Binnen het platform werken gemeenten, provincies en ondernemers samen. In 2017 is hiervoor een uitvoeringsstrategie vastgesteld.

Met de monitor Plabeka wordt de ontwikkeling van de werklocatiemarkt in de MRA bijgehouden. Het beeld in de monitor Plabeka wijkt enigszins af van de analyse die Ecorys deze zomer voor onze regio heeft opgesteld in het kader van het koersdocument. Dit komt vooral omdat in Plabeka kantoorruimte wordt gelabeld als bedrijventerrein waardoor er meer leegstand lijkt te zijn.

Als regio Gooi en Vechtstreek hebben we vorig jaar aangegeven dat de methodiek van Plabeka de ontwikkeling van onze regio op slot zet doordat wordt voortgeborduurd op de bestaande (negatieve) trend. De uitvoeringsstrategie van Plabeka zal in 2021 verder worden uitgewerkt in handelingsperspectieven waarbij de blik meer op de toekomst is gericht. Met het Ecorysrapport als onderlegger kunnen we het gesprek over de handelingsperspectieven aan gaan.

Meer informatie over Plabeka: [Plabeka\\_3\\_0\\_Ruimte\\_voor\\_werken\\_in\\_de\\_MRA\\_van\\_morgen](#)

Meer informatie over het Ecorys rapport: [Analyse-economie-Gooi-en-Vechtstreek.pdf](#)