

| Algemeen | |
|----------------|--|
| Onderwerp | Update passend vervoer mensen met verward gedrag |
| Verspreiden | Ja |
| Contactpersoon | Tjolina Proost |
| Eenheid | Sturing |
| E-mail | t.proost@regiogv.nl |
| Kenmerk | 20.0000045 |
| Datum | 6 januari 2020 |

Voorstel

| Nummer | Omschrijving |
|-------------|-------------------------|
| Voorstel 1. | Kennis nemen van update |

Behandeling

| Datum | Overleg | Doel | Conclusie |
|----------|---------------------------|-------------|--|
| 14-01-20 | Ambtelijke klankbordgroep | Kennisnemen | Kennis genomen. Tevreden met resultaten en acties om voorziening structureel te maken binnen de Zorgverzekeringswet. |
| 30-01-20 | Directieoverleg | Kennisnemen | Kennis genomen |
| 05-03-20 | PFHO Sociaal Domein | Kennisnemen | |

Toelichting

Beknopte toelichting

De Regio is mede ondertekenaar van de subsidie voor de uitvoering van de pilot Passend Vervoer voor mensen met verward gedrag. Deze pilot wordt getrokken door GGZ Centraal, waarbij hun crisisdienst de mogelijkheid heeft om speciaal GGZ vervoer in te zetten voor mensen met (acut) verward gedrag. Momenteel is landelijke wetgeving in de maak, waarbij de voorziening wordt ondergebracht binnen de Zorgverzekeringswet. Enkel de coulanceregeling voor taxivervoer zal onder de wmo blijven vallen. Hier wordt echter niet tot nauwelijks gebruik van gemaakt en kan opgevangen worden binnen ons crisisregiebudget.

Bijlage(n)

| Nummer | Omschrijving |
|------------|------------------------------|
| Bijlage 1. | Update pilot passend vervoer |

Amersfoort, 17 december 2019

Aan: gemeenten in het werkgebied van GGZ Centraal

Geachte mevrouw, meneer,

Als medeondertekenaar van het project 'Over de grenzen heen' - de pilot 'Passend vervoer voor mensen met verward gedrag' - informeer ik u graag over de voortgang van dit project. De pilot is nu ruim een jaar gaande. Op 31 oktober 2019 is er opnieuw gezamenlijk geëvalueerd met de betrokken partijen: GGZ Vervoersdienst, politie, crisisdiensten en ambulancediensten/ meldkamers.

Monitoring/ Landelijk beleid

In oktober 2019 is door de staatssecretaris Blokhuis opnieuw een brief naar de Tweede Kamer gestuurd met een update over de bouwstenen melding en vervoer. De staatssecretaris is in afwachting van een advies van de NZA dat in december verwacht wordt. De brief met alle bijlages is te vinden op:

<https://www.rijksoverheid.nl/documenten/kamerstukken/2019/10/10/kamerbrief-over-rapportages-melding-en-vervoer-personen-met-verward-gedrag>

Het vervoer door de politie is een landelijk vraagstuk en wordt door de brigadier vervoer en de politie gezamenlijk in kaart gebracht. Regio Midden Nederland is een van de beoogde regio's om dit te onderzoeken.

Ontwikkelingen binnen de pilot

Per 1 april 2019 is er toestemming om ook interklinisch vervoer te laten vallen onder de pilot. Dit heeft geleid tot een forse toename van het aantal ritten. Omdat aanbod hier mogelijk ook vraag creëert zullen de instructies wanneer welk vervoermiddel te gebruiken nogmaals voor het voetlicht van de afdelingen van GGZ Centraal gebracht worden.

De aanrijtijden van het derde kwartaal zijn berekend per regio. Door een nieuwe standplaats in Amstelveen kan de regio Flevoland sneller worden aangereden.

Wij signaleren dat er nauwelijks gebruik gemaakt wordt van de coulance-regeling taxivervoer. Een van de mogelijke oorzaken is dat steeds minder taxibedrijven een 24-uurs bereikbaarheid kunnen garanderen.

Er wordt gemonitord op de ritten met het politiebureau als vertrekpunt. Er zijn contacten met alle bureaus

De evaluatie van het eerste jaar van de pilot.

De conclusie is dat de pilot een succes is. Met de extra vervoersmogelijkheid van de GGZ Vervoersdienst kan passend vervoerd worden. Er is vertrouwen ontstaan dat de GGZ Vervoersdienst goed werk levert en de beloofde aanrijtijden veelal waarmaakt. Ook is er minder vraag naar vervoersondersteuning vanuit de politie. De geïnterviewde cliënten zijn tevreden en er zijn slechts twee klachten geweest op een totaal van meer dan 700 ritten. De vervoersproblemen in de nacht en over regiogrenzen heen zijn veelal opgelost, omdat de GGZ vervoersdienst niet gebonden is aan regiogrenzen.

De nieuwe aanvraag voor het jaar van 2020

In de nieuwe subsidieaanvraag zal ook gevraagd worden het RM vervoer toe te voegen, dit in lijn met landelijke ontwikkelingen. Voor de ZonMW subsidieaanvraag moet ook een transitieplan worden geschreven, in lijn met het voornemen van de staatssecretaris om RAV's wettelijk verantwoordelijk te maken voor het psychiatrische vervoer. Ons voorstel aan ZonMw is om in 2020 de optie van een onderaannemer bij vervoer vóór beoordeling verder te onderzoeken en mogelijk te maken. Voor vervoersmomenten na beoordeling en inter/intraklinisch vervoer zijn er twee scenario's geschetst die afhankelijk zijn van het besluit of dit vervoer wel of niet blijft voorbehouden aan de RAV's. Als het vervoer wel voorbehouden blijft aan RAV's wil GGZ Centraal ook voor deze vervoersmomenten inzetten op onderaannemerschap van de GGZ Vervoersdienst.

Vervolg

De RAV's zullen in januari 2020 worden uitgenodigd om de eerste stappen voor het onderaannemerschap voor vervoer voor beoordeling te bespreken. De volgende evaluatie met alle partijen zal begin maart worden gepland als er meer duidelijkheid is over vervoer na beoordeling.

Tot slot:

Als er behoefte is om in een (regionaal) overleg nadere informatie te verstrekken over de pilot of over de landelijke ontwikkelingen zijn wij graag bereid om aan te sluiten. U kunt ons bereikbaar via onderstaande mailadressen.

In de bijlage vindt u de gegevens van het eerste jaar van de pilot en enkele recente gegevens.

Met vriendelijke groet,
Karen Griep
Projectleider passend vervoer en acute ggz
k.griep@ggzcentraal.nl

Mieke Biemond
Deelprojectleider passend vervoer
miekebiemond@zorgbelanginclusief.nl

Bijlage: gegevens over de ritten in het eerste half jaar van 2019

| | Ritten van 1 januari 2019 t/m 30 juni 2019 |
|---|---|
| Aantal ritten | 411 |
| Regio Flevoland | 36% |
| Regio Gooi- en Vechtstreek | 17% |
| Regio Eemland | 33% |
| Regio Veluwe-Veluwe Vallei | 14% |
| Aard vervoer | |
| Voor beoordeling | 6% |
| Na beoordeling | 64% |
| Interklinisch vervoer | 30% |
| Vervoersmoment | |
| Acuut vervoer | 71% |
| Gepland vervoer | 29% |
| Vertrekpunt vervoersbeweging | |
| GGZ instelling/ crisisbeoordelingskamer | 37% |
| Thuis | 32% |
| Politiebureau | 18% |
| Ziekenhuis | 8% |
| Overig (huisartsenpost) | 5% |
| Vervoerd naar | |
| GGZ instelling/ HIC | 77% |
| Algemeen ziekenhuis | 11% |
| Overig (oa onbekend, thuis, beschermd wonen) | 8% |
| Crisisbeoordelingskamer | 3% |