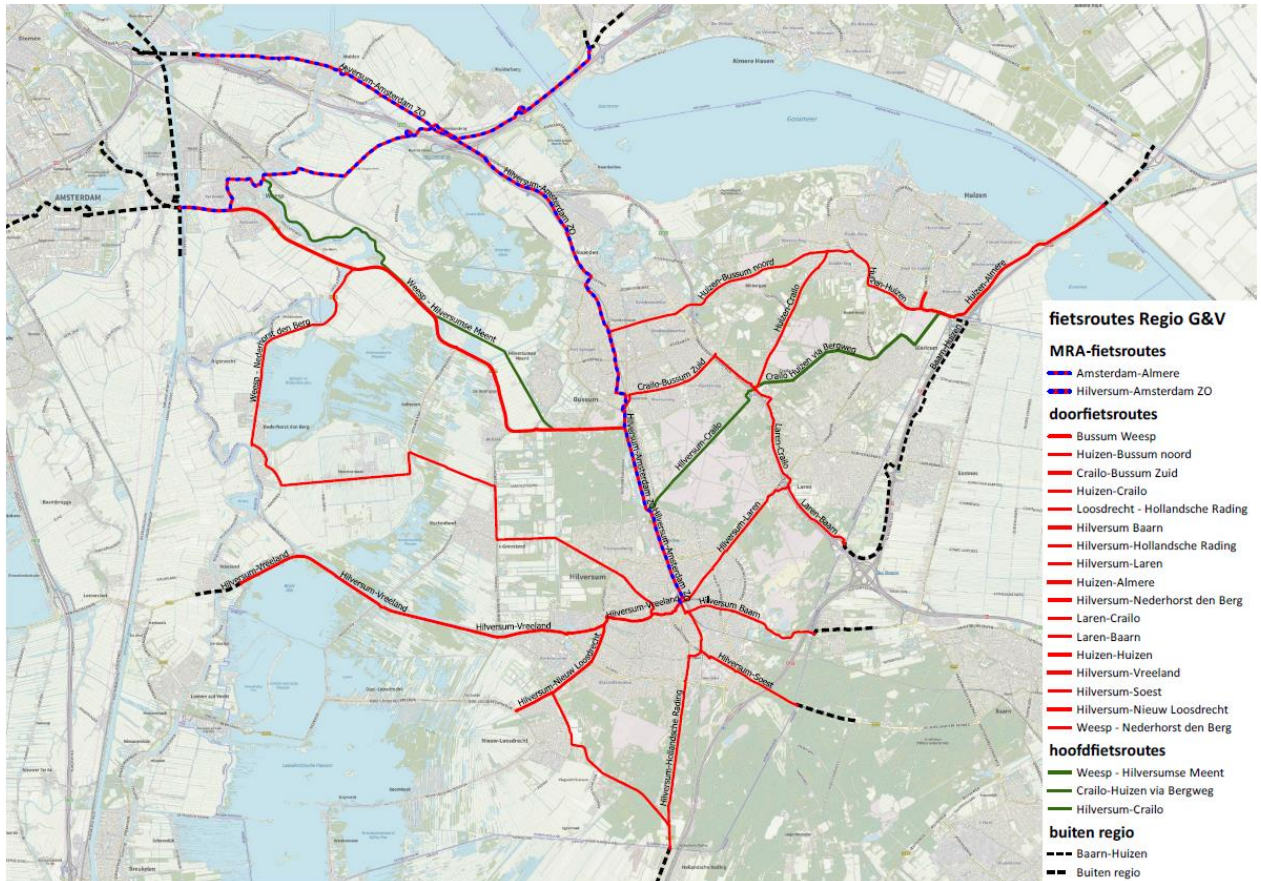
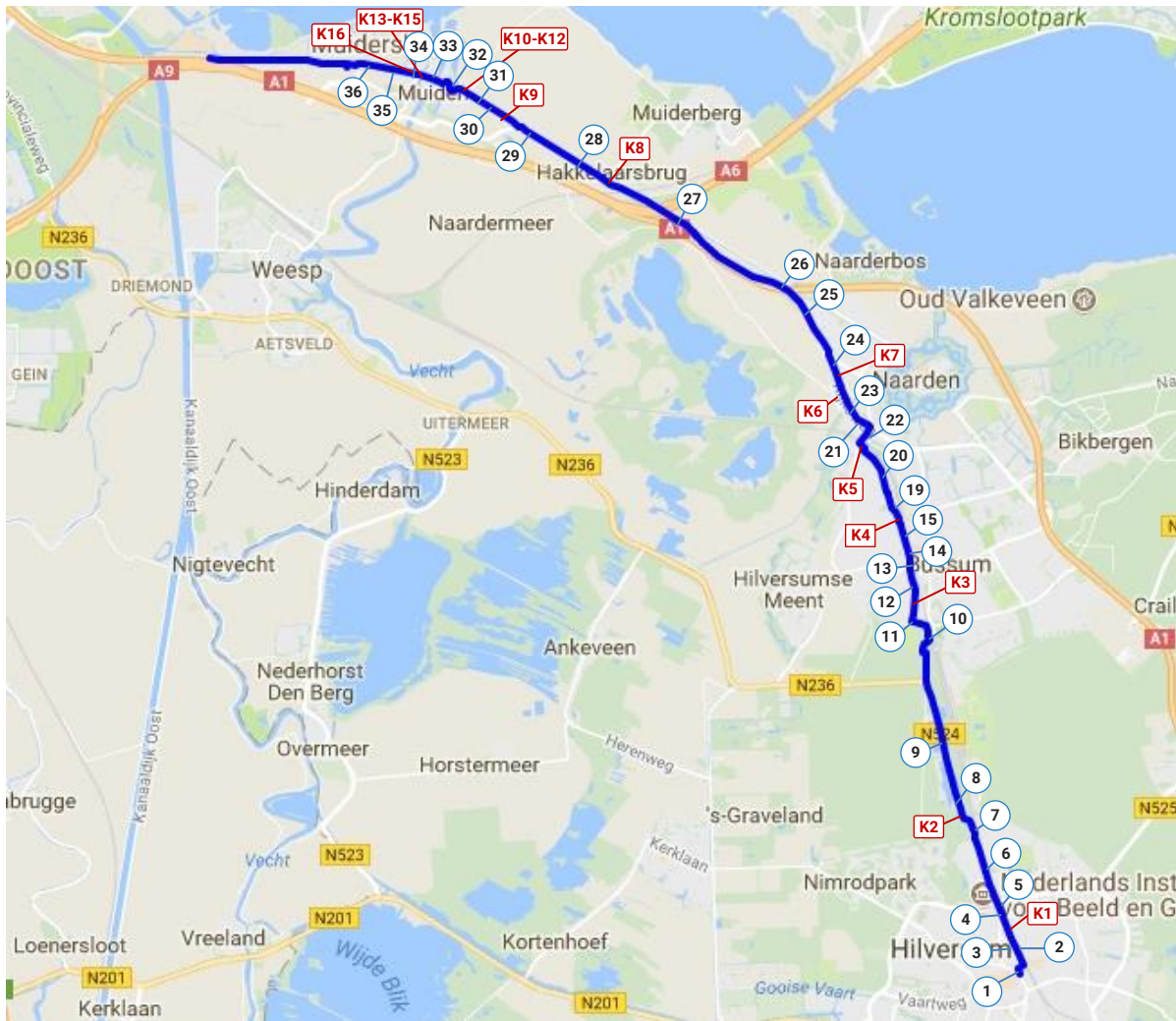


Bijlage 1 Tracés en kosten doorfietsnetwerk Gooi en Vechtstreek



1. Hilversum-Amsterdam ZO



Totale lengte fietspaden in tracé: 17,9 km

Lengte fietspaden in eigendom van provincie Noord-Holland: circa 1,6 km

Fietspaden



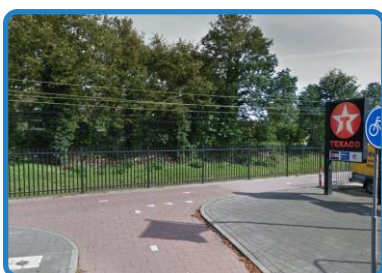
1. Schapenkamp



2. Langs de Lijn



3. Langs de Lijn



4. Langs de Lijn-Lage Naarderweg



5. Mies Bouwmanboulevard
overgang tegels-asfalt



6. Mies Bouwmanboulevard



7. Mies Bouwmanboulevard



8. Naarderweg



9. Naarderweg



10. Struikheiweg



11. Nieuwe Hilversumseweg



12. Nieuwe Spiegelstraat



13. Spiegelstraat



14. Meerweg



15. Lindenlaan
overgang asfalt-tegels



16. Nieuwe 's-Gravelandseweg



17. Nieuwe 's-Gravelandseweg-
Slochterenlaan



18. Slochterenlaan



19. Thorbeckelaan



20. Thorbeckelaan



21. Cort van der Lindenlaan



22. Koningin Wilhelminalaan



23. Rijksweg



24. Rijksweg tot Lepelaarstraat



25. Rijksweg na Lepelaarstraat



26. Rijksweg na Lepelaarstraat



27. Naardervaart



28. Zuidpolderweg



29. Zuidpolderweg



30. Zuidpolderweg



31. Naarderstraat



32. Sluisstraat



33. Amsterdamsestraatweg



34. Amsterdamsestraatweg



35. Amsterdamsestraatweg



36. Maxisweg

Kruispunten



Kruispunt 1.
Schoolstraat



Kruispunt 2.
Mies Bouwmanboulevard-Nwe.
Crailoseweg



Kruispunt 3.
Nwe. Spiegelstraat-Spiegelstraat



Kruispunt 4.
Lindelaan-Nwe. 's-Gravelandseweg



Kruispunt 5.
Spoorwegovergang Cort van der
Lindenlaan-Kon.Wilhelminalaan



Kruispunt 6.
Kon.Wilhelminalaan-Rijksweg



Kruispunt 7.
Rijksweg-Keverdijk



Kruispunt 8.
Naardervaart-Zuidpolderweg



Kruispunt 9.
Brug Zuidpolderweg-Naarderstraat



Kruispunt 10.
Naarderstraat-Kazernestraat



Kruispunt 11.
Naarderstraat-Sluisstraat



Kruispunt 12.
Brug Naarderstraat-Sluisstraat



Kruispunt 13.
Sluisstraat-Hellingstraat



Kruispunt 14.
Amsterdamsestraat-Zeestraat



Kruispunt 15.
Brug Amsterdamsestraat



Kruispunt 16.
Rotonde Amsterdamsestraat-
Amsterdamsestraatweg

Toelichting tracé

De route van Hilversum naar Amsterdam Zuid-Oost is in het project Metropolitane Fietsroutes van de Metropoolregio Amsterdam opgenomen. De fietsroute start vanaf de Schapenkamp, langs station Hilversum. Vanaf hier kunnen fietsers langs het nieuwe fietspad Langs de Lijn richting het noorden fietsen langs het spoor. Het tracé loopt langs de ingang van het station Media Park, via de Mies Bouwman Boulevard en vervolgens via de Naarderweg tot net ten zuiden van station Bussum Zuid (Bussumergrintweg), langs de N524. Tussen Bussumergrintweg en Naarderweg 16 ligt aan beiden zijden van de autoweg een fietspad voor éénrichtingsverkeer, elk van circa 1,95 meter breed. De overige tracés hebben betrekking op één fietspad voor verkeer van beide richtingen, met een bestaande breedte tussen 2,50 en 3,50 meter.

Net ten zuiden van station Bussum Zuid buigt het tracé af van de N524 richting het noordwesten. Hier loopt het tracé langs diverse erftoegangswegen (ETW) zoals Struiheiweg, Nieuwe Hilversumseweg, Lindelaan en Thorbeckelaan. Langs de Cort van der Lindenlaan wordt het spoor overgestoken evenals het kruispunt Rijksweg – Kon. Wilhelminalaan, en vervolgens loopt het tracé verder noordwestwaarts langs de Rijksweg, Naardervaart en Zuidpolderweg. Hier betreft het tracé circa 7 kilometer langs een fietspad voor tweerichtingen van circa 3,00 – 3,20 meter breed. Vervolgens loopt het tracé dwars door de kern Muiden, via Erftoegangswegen. Hier is sprake van meerdere kruisingen en 3 bruggen langs het tracé. Vanaf de kern van Muiden loopt het tracé naar het westen langs de Amsterdamsestraatweg. Vervolgens loopt het tracé circa 2 kilometer langs de Maxiweg, over een fietspad voor tweerichtingen van circa 3 meter breed.

Relevante kruispunten

- K1. Langs de Lijn – Schoolstraat: verplicht voorrang verlenen door fietsers.
- K2. Kruispunt Mies Bouwman boulevard – Nieuwe Crailloseweg: VRI, verplicht oversteken bij fietsroute zuidwaarts
- K3. Nieuwe Spiegelstraat – Spiegelstraat: verplicht voorrang verlenen door fietsers
- K4. Lindelaan - Nieuwe 's-Gravelandseweg: drukke Nieuwe 's-Gravelangseweg oversteken
- K5. Spoorwegovergang Cort van der Lindenlaan
- K6. Kon. Wilhelminalaan – Rijksweg: VRI, oversteken
- K7. Rijksweg – Keverdijk: onduidelijke afslag
- K8. Naardervaart – Zuidpolderweg: VRI
- K9. Zuidpolderweg – Naarderstraat: brug
- K10. Naarderstraat – Kazernestraat: kruispunten ETW druk centrum
- K11. Naarderstraat – Sluisstraat: VRI
- K12. Naarderstraat – Sluisstraat: brug met sluis die soms open staat!
- K13. Sluisstraat – Hellingstraat: kruispunten ETW druk centrum
- K14. Amsterdamsestraatweg – Zeestraat: kruispunten druk centrum
- K15. Amsterdamsestraatweg: brug
- K16. Amsterdamsestraat – Amsterdamsestraatweg: onduidelijke rotonde, smal fietspad

Op dit tracé liggen veel kruispunten die relevant kunnen zijn voor het doorfietsnetwerk. Het gaat hierbij soms om kruispunten die voor lange wachttijden kunnen zorgen voor fietsers, zoals een spoorwegovergang (K5), bruggen (K9, K12, K15) of een druk kruispunt met stoplichten waar fietsers lang staan te wachten (K2, K6).

Ook een aantal kruispunten in het oude centrum van Muiden zijn opgenomen. Fietsers rijden hier dwars door het centrum, waardoor ze hier vertraging kunnen oplopen.

Speciale aandacht voor:

- aanpassingen aan fietsstraten door historische centrum van Muiden. Hier verloopt de route over klinkerwegen, welke niet aansluiten bij het gewenste verhardingstype. Deze inrichting sluit echter veel beter aan op de historische omgeving dan een geasfalteerd rood fietspad. Binnen het project Metropolitane Fietsroutes is dan ook besloten om de inrichting langs deze wegen niet aan te passen.
- Sluis tussen Naarderstraat en Sluisstraat staat soms open. Mogelijk variant met omleiding in het geval de sluis openstaat. Een andere fietsroute om de kern heen is qua tijd, afstand en aantrekkelijkheid geen volwaardig alternatief.

Kosten

Kosten –werkzaamheden aan fietspaden (verbreding, aanpassingen materialen, wijzigen ETW-paden in fietsstraten)

Variant 'Minimaal'

	Lengte (km)		Kosten		
	Bestaand	Gewenst	Laag	Gemiddeld	Hoog
Fp2ri	11,6	12,6	€ 407.152	€ 589.478	€ 771.804
Fp2x1ri	1,7	1,5	€ 172.000	€ 329.000	€ 486.000
Fs2x1ri	0,9	0,0	-	-	-
fietsstraat	0,0	4,1	€ 2.975.000	€ 4.000.000	€ 5.025.000
ETW	4,1	0,0	-	-	-
Totaal	18,3	18,3	€ 3.554.152	€ 4.918.478	€ 6.282.804

Variant 'Optimaal'

	Lengte (km)		Kosten		
	Bestaand	Gewenst	Laag	Gemiddeld	Hoog
Fp2ri	11,6	12,6	€ 645.652	€ 899.891	€ 1.154.130
Fp2x1ri	1,7	1,5	€ 243.000	€ 400.000	€ 557.000
Fs2x1ri	0,9	0,0	-	-	-
fietsstraat	0,0	4,1	€ 2.975.000	€ 4.000.000	€ 5.025.000
ETW	4,1	0,0	-	-	-
Totaal	18,3	18,3	€ 3.863.652	€ 5.299.891	€ 6.736.130

Kosten – aanpassen kruispunten

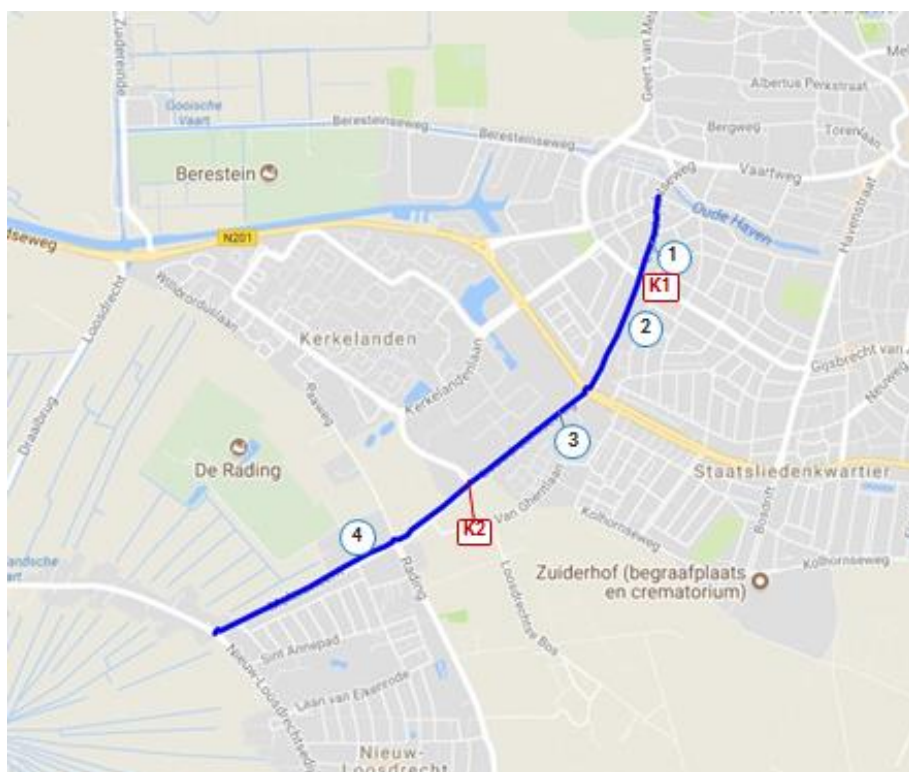
K.	Voorgestelde maatregel minimaal	Voorgestelde maatregel optimaal	Kosten minimaal	Kosten optimaal	Opmerkingen
K1.	Geen – niet mogelijk	Geen – niet mogelijk	nvt	nvt	Kruising ligt in de invloedssfeer van een spoorwegovergang. Verkeer op de Schoolstraat moet te allen tijde in de voorrang blijven
K2.	Geen	Aanpassen VRI	nvt	ntb	(indien mogelijk) optimalisatie voor fietsers
K3.	Geen – niet mogelijk	Voorrang wijzigen	nvt	ntb	
K4.	Geen – niet mogelijk	Voorrang wijzigen	nvt	ntb	
K5.	Geen – niet mogelijk	Ongelijkvloerse oplossing	nvt	€ 2.000.000 – 4.000.000	Spoorwegovergang
K6.	Geen	Aanpassen VRI	nvt	ntb	(indien mogelijk) optimalisatie voor fietsers
K7.	Geen – niet nodig	Voorrang wijzigen	nvt	ntb	
K8.	Geen	Aanpassen VRI	nvt		(indien mogelijk) optimalisatie voor fietsers
K9.	Geen – niet nodig	Voorrang wijzigen	nvt	ntb	
K10.	Geen – niet nodig	Voorrang wijzigen	nvt	ntb	
K11.	Geen – niet nodig	Voorrang wijzigen	nvt	ntb	

K12.	Geen – niet nodig	Voorrang wijzigen	nvt	ntb	
K13.	Geen – niet nodig	Voorrang wijzigen	nvt	ntb	
K14.	Geen – niet nodig	Voorrang wijzigen	nvt	ntb	
K15.	Geen – niet mogelijk	Ongelijkvloerse oplossing	nvt	€ 2.000.000 – 4.000.000	brug verbreden of aparte fietsbrug bouwen
K16.	Rotonde	Rotonde	ntb	ntb	

Kosten – totaal

Variante minimaal – excl. fietsstraten	€ 579.152,-	€ 918.478,-	€ 1.257.804,-
Variante minimaal – incl. fietsstraten	€ 3.554.152	€ 4.918.478	€ 6.282.804
Variante optimaal – excl. fietsstraten	€ 888.652,-	€ 1.299.891,-	€ 1.711.130,-
Variante optimaal – incl. fietsstraten	€ 3.863.652	€ 5.299.891	€ 6.736.130
Aanpassen kruispunten	ntb	ntb	ntb

2. Hilversum-Nieuw Loosdrecht



Totale lengte fietspaden in tracé: 2,8 km

Lengte fietspaden in eigendom van provincie Noord-Holland: -

Fietspaden



1. Loosdrechtseweg



2. Loosdrechtseweg (na Gijsbrecht van Amstelstraat)



3. Loosdrechtseweg (na Diependaalselaan)



4. Molenmeent

Kruispunten



Kruispunt 1.
Loosdrechtseweg – Gijsbrecht van
Amstelstraat



Kruispunt 2.
Loosdrechtseweg – Oscar Romerolaan

Toelichting tracé

De fietsroute loopt vanaf het centrum van Hilversum richting het zuidwesten, over de Loosdrechtseweg. Aanvankelijk loopt het tracé langs twee éénrichtingspaden aan weerszijden van de autoweg, met een breedte van 1,35 – 1,50 meter en een wegdek van asphalt. Vervolgens lopen deze fietspaden over in bredere paden van circa 2,40 meter breed, bestaande uit tegels. Binnen de gemeentegrens van Wijdemeren liggen de fietspaden langs de Molenmeent.

Relevante kruisingen:

- K1. Loosdrechtseweg – Gijsbrecht van Amstelstraat: VRI
- K2. Loosdrechtseweg – Oscar Romerolaan: VRI aan één zijde (richting Nieuw Loosdrecht)

Op de kruising Loosdrechtseweg met Gijsbrecht van Amstelstraat is er aan weerszijden van de weg voor fietsers een stoplicht. Op de rotonde langs de Diependaalselaan hebben fietsers voorrang. Op het kruispunt van Loosdrechtseweg met Oscar Romerolaan is er een stoplicht voor fietsers als deze route van Hilversum naar Loosdrechtseweg wordt gefietst, dit is niet het geval richting Hilversum.

Kosten

Kosten – werkzaamheden aan fietspaden (verbreding, aanpassingen materialen, wijzigen ETW-paden in fietsstraten)

Variant 'Minimaal'

	Lengte (km)			Kosten	
	Bestaand	Gewenst	Laag	Gemiddeld	Hoog
Fp2ri	0,0	0,0	€ -	€ -	€ -
Fp2x1ri	2,5	2,5	€ 637.836	€ 983.898	€ 1.329.960
Fs2x1ri	0,3	0,3	€ -	€ -	€ -
fietsstraat	0,0	0,0	€ -	€ -	€ -
ETW	0,0	0,0	€ -	€ -	€ -
Totaal	2,8	2,8	€ 637.836	€ 983.898	€ 1.329.960

Variant 'Optimaal'

	Lengte (km)			Kosten	
	Bestaand	Gewenst	Laag	Gemiddeld	Hoog
Fp2ri	0,0	0,0	€ -	€ -	€ -
Fp2x1ri	2,5	2,5	€ 859.496	€ 1.302.816	€ 1.746.136
Fs2x1ri	0,3	0,3	€ -	€ -	€ -
fietsstraat	0,0	0,0	€ -	€ -	€ -
ETW	0,0	0,0	€ -	€ -	€ -
Totaal	2,8	2,8	€ 859.496	€ 1.302.816	€ 1.746.136

Kosten – aanpassen kruispunten

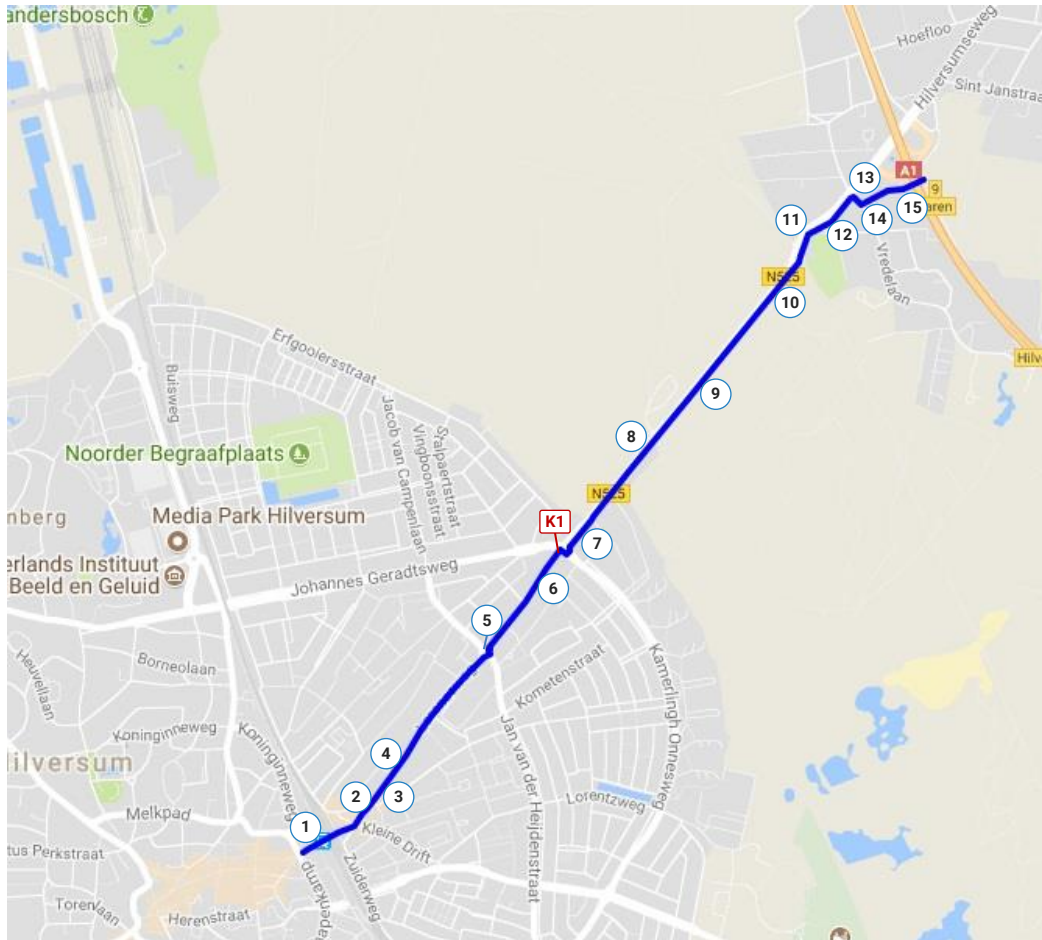
K.	Voorgestelde maatregel	Voorgesteld e maatregel	Kosten minimaal	Kosten optimaal	Opmerkingen
----	------------------------	-------------------------	-----------------	-----------------	-------------

	minimaal	optimaal			
K1.	Geen	Geen	nvt	nvt	Deze kruising kent reeds een VRI met volledige groenfase voor fietsers
K2.	Geen	Aanpassen VRI	ntb	ntb	(indien mogelijk) optimalisatie voor fietsers

Kosten – totaal

Variant minimaal	€ 637.836	€ 983.898	€ 1.329.960
Variant optimaal	€ 859.496	€ 1.302.816	€ 1.746.136
Aanpassen kruispunten	ntb	ntb	ntb

3. Hilversum-Laren



Totale lengte fietspaden in tracé: 3,6 km

Lengte fietspaden in eigendom van provincie Noord-Holland: circa 1,5 km

Fietspaden



1. Fietstunnel



2. Zuiderweg



3. Larenseweg



4. Larenseweg



5. Larenseweg



6. Larenseweg



7. Larenseweg



8. Larenseweg



9. Hilversumseweg



10. Hilversumseweg



11. Hilversumseweg



12. Hilversumseweg



13. Vredelaan



14. Vredelaan



15. Tunnel A1

Kruispunten



Kruispunt 1.
Larenseweg – Kam erlingh Onnesweg

Toelichting tracé

Via de fietstunnel tussen Schapenkamp en Kleine Drift loopt het tracé over de Zuiderweg langs het spoor, die al als fietsstraat is ingericht. De fietsroute wordt vervolgd richting het noordoosten, via fietspaden met een wisselende inrichting (dan weer twee éénrichtingsfietspaden, dan weer tweerichtingsfietspaden), breedtes en materialen. Buiten de bebouwde kom van Laren loopt het tracé voornamelijk langs de Hilversumseweg (N525). Via twee korte ETW-fietspaden eindigt het tracé uiteindelijk bij het straatje richting de tunnel onder de A1, die uitkomt op de Rijksweg-Oost.

Relevant kruispunt:

- K1. Larenseweg – Kamerlingh Onnesweg: VRI

Kosten

Kosten – directe werkzaamheden aan fietspaden (verbreding, aanpassingen materialen, wijzigen ETW-paden in fietsstraten)

Variant 'Minimaal'

	Lengte (km)			Kosten		
	Bestaand	Gewenst	Laag	Gemiddeld	Hoog	
Fp2ri	1,0	1,0	€ 34.748	€ 52.122	€ 69.496	
Fp2x1ri	2,3	2,3	€ 425.337	€ 638.006	€ 850.674	
Fs2x1ri	0,0	0,0	€ -	€ -	€ -	
fietsstraat	0,1	0,4	€ 180.315	€ 270.473	€ 360.630	
ETW	0,3	0,0	€ -	€ -	€ -	
Totaal	3,6	3,6	€ 640.400	€ 960.600	€ 1.280.800	

Variant 'Optimaal'

	Lengte (km)			Kosten		
	Bestaand	Gewenst	Laag	Gemiddeld	Hoog	
Fp2ri	1,0	1,0	€ 161.611	€ 222.721	€ 283.830	
Fp2x1ri	2,3	2,3	€ 687.116	€ 1.050.674	€ 1.414.232	
Fs2x1ri	0,0	0,0	€ -	€ -	€ -	
fietsstraat	0,1	0,4	€ 180.315	€ 270.473	€ 360.630	
ETW	0,3	0,0	€ -	€ -	€ -	
Totaal	3,6	3,6	€ 1.029.042	€ 1.543.867	€ 2.058.692	

Kosten – aanpassen kruispunten

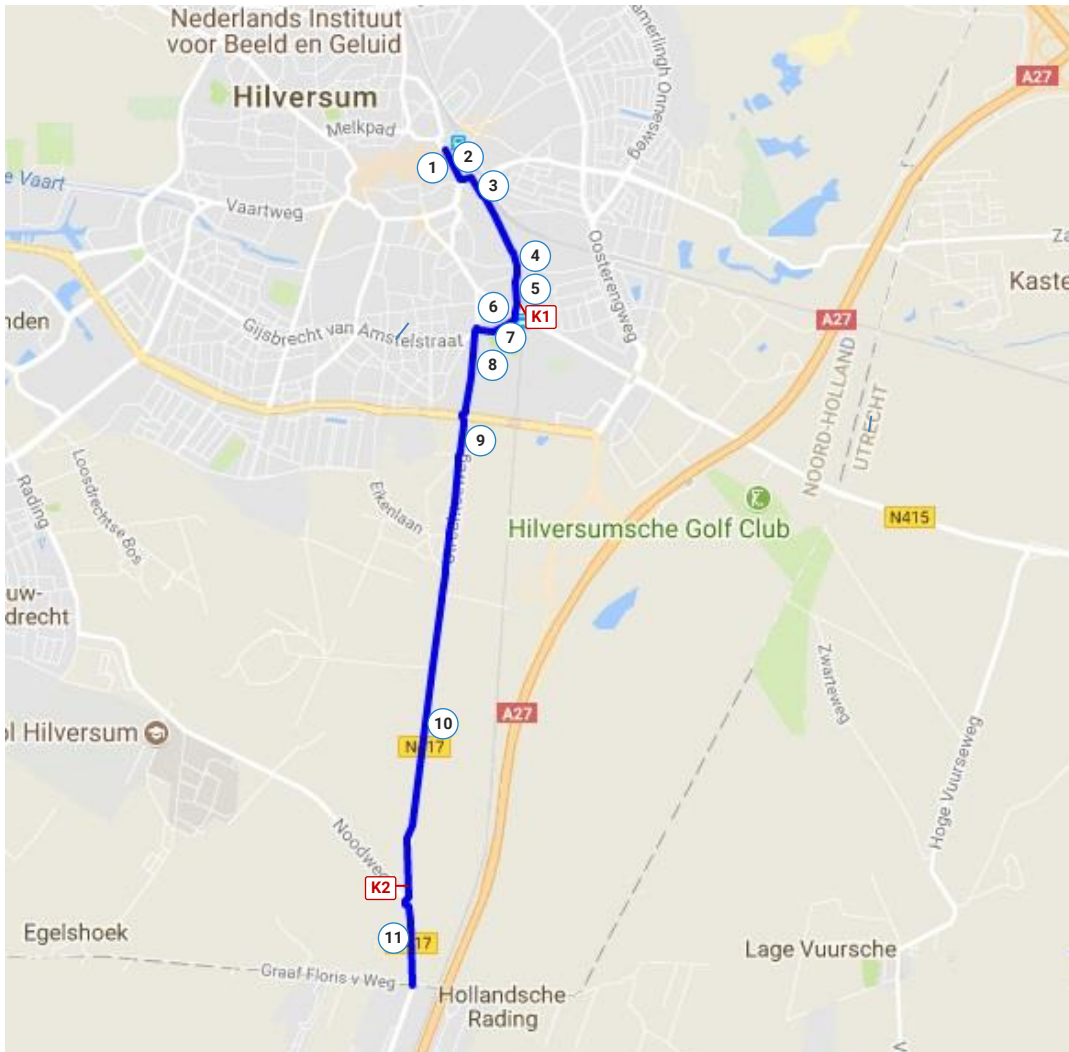
K.	Voorgestelde maatregel minimaal	Voorgestelde maatregel optimaal	Kosten minimaal	Kosten optimaal	Opmerkingen
K1.	Opstelruimte oversteek Joh. Geradtsweg verruimen	-	ntb	ntb	

Kosten – totaal

Variant minimaal – excl. fietsstraten	€ 472.180,-	€ 706.254,-	€ 940.328,-
Variant minimaal – incl. fietsstraten	€ 640.400,-	€ 960.600,-	€ 1.280.800,-
Variant optimaal –	€ 860.822,-	€ 1.289.521,-	€ 1.718.220,-

excl. fietsstraten			
Variant optimaal – incl. fietsstraten	€ 1.029.042,-	€ 1.543.867,-	€ 2.058.692,-
Aanpassen kruispunten	ntb	ntb	ntb

4. Hilversum-Hollandsche Rading



Totale lengte fietspaden in tracé: 5,8 km

Lengte fietspaden in eigendom van provincie Noord-Holland: circa 2,5 km

Fietspaden



1. Schapenkamp



2. Prins Bernhardstraat



3. Wandelpad



4. Wandelpad



5. Stadhouderslaan



6. Laapersweg



7. Laapersweg



8. Utrechtseweg



9. Utrechtseweg



10. Utrechtseweg



11. Utrechtseweg

Kruispunten



Kruispunt 1.
Stadhouderslaan – Laapersweg



Kruispunt 2.
Utrechtseweg – Noodweg

Toelichting tracé

Ook deze route start op de Schapenkamp, langs station Hilversum. Tussen de Prins Bernhardstraat en de Utrechtseweg loopt het tracé grotendeels langs ETW-fietspaden. Het tracé loopt hier enigszins in een boog, maar is aantrekkelijker voor fietsers dan dit traject dwars door het centrum af te leggen. Om van de Laapersweg naar Utrechtseweg te komen wordt een rotonde gevolgd, waarop fietsers voorrang hebben. Vanaf de Utrechtseweg wordt in een rechte lijn zuidwaarts naar Hollandsche Rading gefietst. In eerste instantie liggen hier twee eenrichtingsfietspaden aan weerszijden van de weg, met een breedte tussen circa 1,50 en 2,10 meter en afwisselend van asfalt of tegels. Later gaat het om één tweerichtingsfietspad van circa 3 meter breed.

Kruispunten:

- K1. Stadhouderslaan – Laapersweg: oversteek over vrij drukke Soestdijkerstraatweg, waar auto's op doorgaande weg voorrang hebben
- K2. Utrechtseweg – Noodweg: voor richting Hilversum – Hollandse Rading wordt langs een rotonde gefietst met voorrang voor auto's

Kosten

Kosten – directe werkzaamheden aan fietspaden (verbreding, aanpassingen materialen, wijzigen ETW-paden in fietsstraten)

Variant 'Minimaal'

	Lengte (km)			Kosten	
	Bestaand	Gewenst	Laag	Gemiddeld	Hoog
Fp2ri	2,9	2,9	€ 50.784	€ 76.176	€ 101.568
Fp2x1ri	1,7	1,7	€ 408.000	€ 639.000	€ 870.000
Fs2x1ri	0,0	0,0	€ -	€ -	€ -
fietsstraat	0,0	1,2	€ 617.680	€ 926.520	€ 1.235.360
ETW	1,2	0,0	€ -	€ -	€ -
Totaal	5,8	5,8	€ 1.076.464	€ 1.641.696	€ 2.206.928

Variant 'Optimaal'

	Lengte (km)			Kosten	
	Bestaand	Gewenst	Laag	Gemiddeld	Hoog
Fp2ri	2,9	2,9	€ 439.980	€ 597.220	€ 754.460
Fp2x1ri	1,7	1,7	€ 553.000	€ 843.000	€ 1.133.000
Fs2x1ri	0,0	0,0	€ -	€ -	€ -
fietsstraat	0,0	1,2	€ 617.680	€ 926.520	€ 1.235.360
ETW	1,2	0,0	€ -	€ -	€ -
Totaal	5,8	5,8	€ 1.610.660	€ 2.366.740	€ 3.122.820

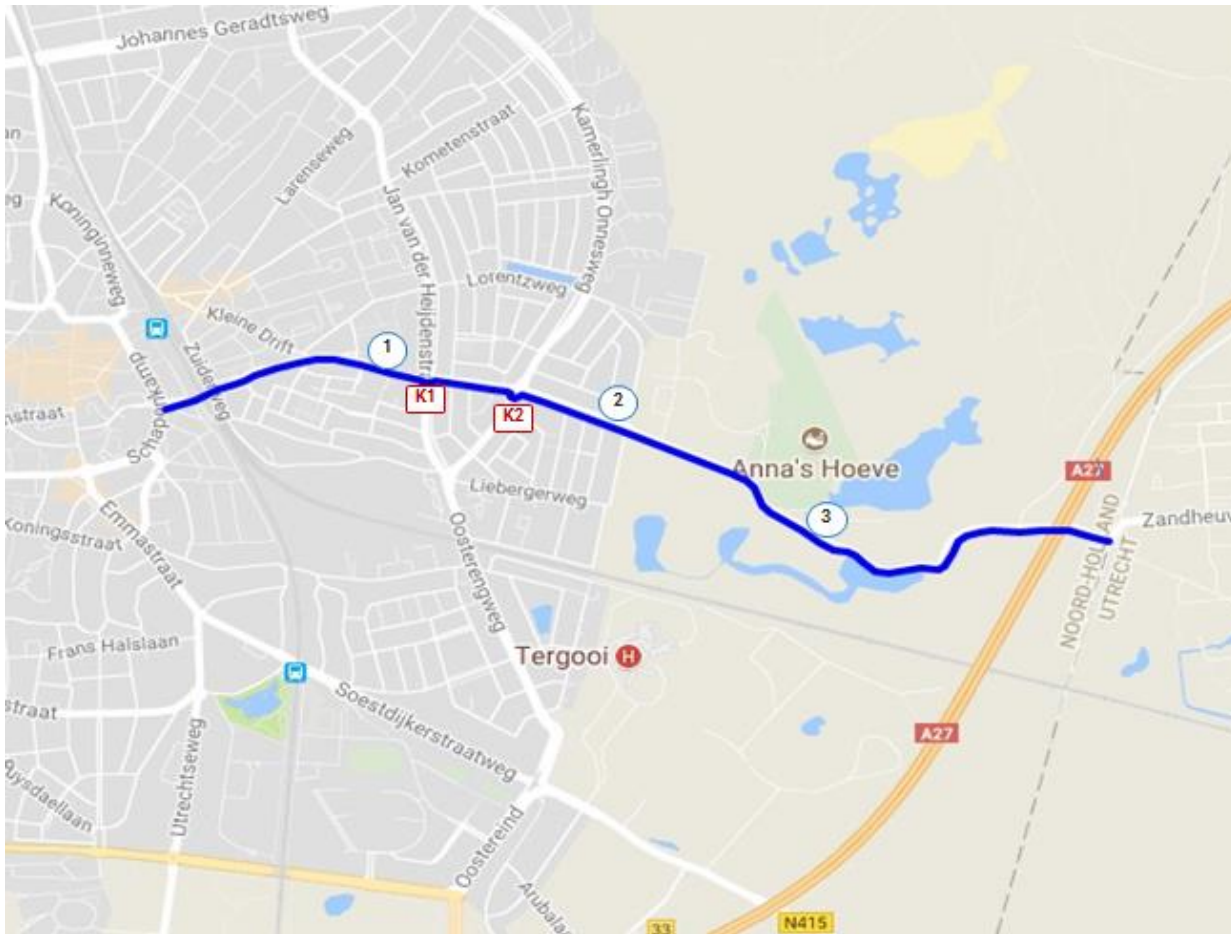
Kosten – aanpassen kruispunten

K.	Voorgestelde maatregel minimaal	Voorgesteld e maatregel optimaal	Kosten minimaal	Kosten optimaal	Opmerkingen
K1.	Geen – niet mogelijk	Geen – niet mogelijk	nvt	Nvt	Soestdijkerstraatweg is een belangrijke radiaal en deze kruising ligt binnen de invloedssfeer van de spoorwegovergang waardoor het verkeer op de Soestdijkerstraatweg in de voorrang moet blijven.
K2.	Geen – niet mogelijk	Ongelijkvloers e oplossing	nvt	€ 2.000.000 – 4.000.000	Er ligt al een rotonde. Fietzers op een rotonde buiten de bebouwde kom zijn in principe uit de voorrang.

Kosten – totaal

Variant minimaal – excl. fietsstraten	€ 458.784,-	€ 715.176,-	€ 971.568,-
Variant minimaal – incl. fietsstraten	€ 1.076.464,-	€ 1.641.696,-	€ 2.206.928,-
Variant optimaal – excl. fietsstraten	€ 992.980,-	€ 1.440.220,-	€ 1.887.460,-
Variant optimaal – incl. fietsstraten	€ 1.610.660,-	€ 2.366.740,-	€ 3.122.820,-
Aanpassen kruispunten	ntb	ntb	ntb

5. Hilversum-Baarn



Total lengte fietspaden in tracé: 3,1 km

Lengte fietspaden in eigendom van provincie Noord-Holland: -

Fietspaden



1. Minckelersstraat



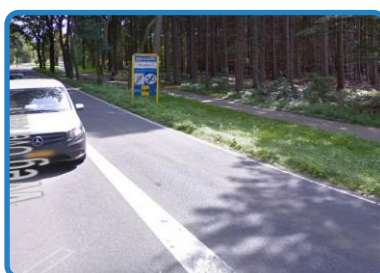
2. Minckelersstraat



3. Weg over Anna's Hoeve



4. Weg over Anna's Hoeve



5. Weg over Anna's Hoeve

Kruispunten



Kruispunt 1.
Minckelersstraat – Jan van der
Heijdenstraat



Kruispunt 2.
Minckelersstraat – Kamerlingh Onnesweg

Toelichting tracé

Van het centrum van Hilversum (Schapenkamp) loopt het tracé oostwaarts langs de Minckelersstraat, tot net ten zuiden van de Anna's Hoeve. Het gaat om fietspaden van tegels: binnen de bebouwde kom zijn er twee éénrichtingsfietspaden, voorbij de Anthony Fokkerweg gaat het om één tweerichtingsfietspad. Vervolgens gaat de weg over in de 'Weg over Anna's Hoeve' tot de gemeentegrens van Baarn, over een tweerichtingsfietspad van tegels met een breedte van ongeveer 3 meter. Op het hele tracé gaat het om fietspaden van tegels.

Relevante kruispunten:

- K1. Minckelersstraat – Jan van der Heijdenstraat: VRI
- K2. Minckelersstraat – Kamerlingh Onnesweg: rotonde met voorrang voor auto's op doorgaande weg aan weerszijden

Kosten

Kosten – directe werkzaamheden aan fietspaden (verbreding, aanpassingen materialen, wijzigen ETW-paden in fietsstraten)

Variant 'Minimaal'

	Lengte (km)			Kosten	
	Bestaand	Gewenst	Laag	Gemiddeld	Hoog
Fp2ri	1,7	1,7	€ 330.000	€ 495.000	€ 660.000
Fp2x1ri	1,5	1,5	€ 435.000	€ 652.500	€ 870.000
Fs2x1ri	0,0	0,0	€ -	€ -	€ -
fietsstraat	0,0	0,0	€ -	€ -	€ -
ETW	0,0	0,0	€ -	€ -	€ -
Totaal	3,1	3,1	€ 765.000	€ 1.147.500	€ 1.530.000

Variant 'Optimaal'

	Lengte (km)			Kosten	
	Bestaand	Gewenst	Laag	Gemiddeld	Hoog
Fp2ri	1,7	1,7	€ 412.500	€ 618.750	€ 825.000
Fp2x1ri	1,5	1,5	€ 580.000	€ 870.000	€ 1.160.000
Fs2x1ri	0,0	0,0	€ -	€ -	€ -
fietsstraat	0,0	0,0	€ -	€ -	€ -
ETW	0,0	0,0	€ -	€ -	€ -
Totaal	3,1	3,1	€ 992.500	€ 1.488.750	€ 1.985.000

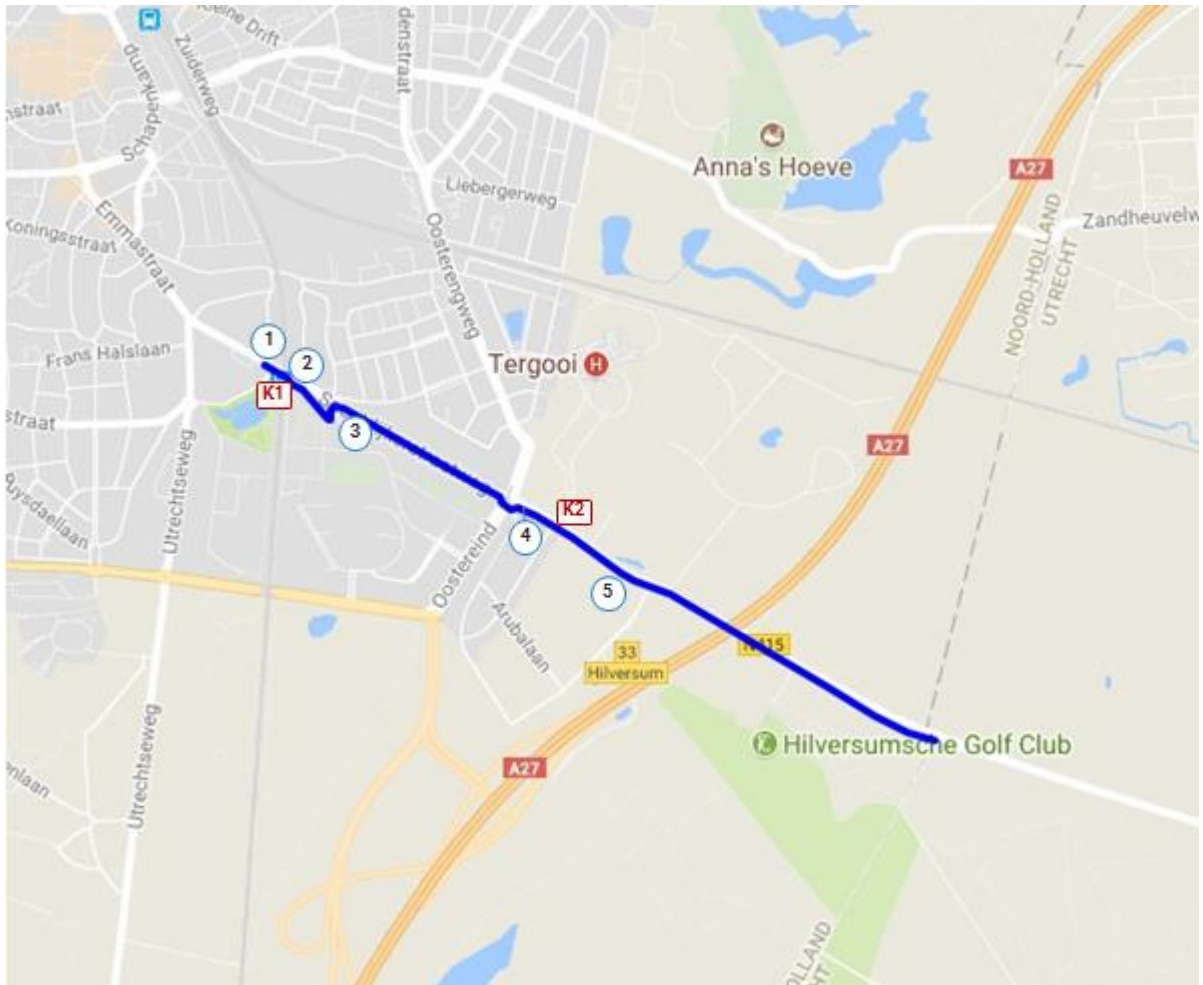
Kosten – aanpassen kruispunten

K.	Voorgestelde maatregel minimaal	Voorgestelde maatregel optimaal	Kosten minimaal	Kosten optimaal	Opmerkingen
K1.	Geen – niet nodig	Rotonde			
K2.	Geen – niet mogelijk	Ongelijkvloerse oplossing		€ 2.000.000 – 4.000.000	Minckelersstraat kruist hier de Buitenring (Kamerlingh Onnesweg)

Kosten – totaal

Variant minimaal	€ 765.000,-	€ 1.147.500,-	€ 1.530.000,-
Variant optimaal	€ 992.500,-	€ 1.488.750,-	€ 1.985.000,-
Aanpassen kruispunten	ntb	ntb	ntb

6. Hilversum-Soest



Totale lengte fietspaden in tracé: 2,5 km

Lengte fietspaden in eigendom van provincie Noord-Holland: circa 1,2 km

Fietspaden



1. Soestdijkerstraatweg vóór spoorwegovergang



2. Soestdijkerstraatweg



3. Soestdijkerstraatweg



4. Soestdijkerstraatweg



5. Soestdijkerstraatweg

Kruispunten



Kruispunt 1.
Soestdijkerstraatweg –
Spoorwegovergang



Kruispunt 2.
Soestdijkerstraatweg – Tussen Weg

Toelichting tracé

Het tracé loopt volledig langs de Soestdijkerstraatweg, in een vrij rechte lijn naar het zuidoosten. Het gaat om twee éénrichtingsfietspaden, met een breedte van tussen 1,50 en 3,30 meter. De verharding van de eerste helft van het tracé bestaat uit tegels, daarna ligt er asfalt.

Relevante kruispunten:

- K1. Soestdijkerstraatweg: spoorwegovergang
- K2. Soestdijkerstraatweg – Tussen Weg: VRI

Vlak na de start van het tracé vanuit Hilversum komt de fietser langs een spoorwegovergang, van station Hilversum Sportpark. Bij de kruising van de Soestdijkerstraatweg met Oosterengweg ligt een rotonde met voorrang voor fietsers. Bij de kruising met de straat Tussen Weg is er voor fietsers van beide kanten sprake van een stoplicht.

Kosten

Kosten – directe werkzaamheden aan fietspaden (verbreding, aanpassingen materialen, wijzigen ETW-paden in fietsstraten)

Variant 'Minimaal'

	Lengte (km)			Kosten	
	Bestaand	Gewenst	Laag	Gemiddeld	Hoog
Fp2ri	0,0	0,0	€ -	€ -	€ -
Fp2x1ri	2,5	2,5	€ 369.000	€ 553.500	€ 738.000
Fs2x1ri	0,0	0,0	€ -	€ -	€ -
fietsstraat	0,0	0,0	€ -	€ -	€ -
ETW	0,0	0,0	€ -	€ -	€ -
Totaal	2,5	2,5	€ 369.000	€ 553.500	€ 738.000

Variant 'Optimaal'

	Lengte (km)			Kosten	
	Bestaand	Gewenst	Laag	Gemiddeld	Hoog
Fp2ri	0,0	0,0	€ -	€ -	€ -
Fp2x1ri	2,5	2,5	€ 492.000	€ 738.000	€ 984.000
Fs2x1ri	0,0	0,0	€ -	€ -	€ -
fietsstraat	0,0	0,0	€ -	€ -	€ -
ETW	0,0	0,0	€ -	€ -	€ -
Totaal	2,5	2,5	€ 492.000	€ 738.000	€ 984.000

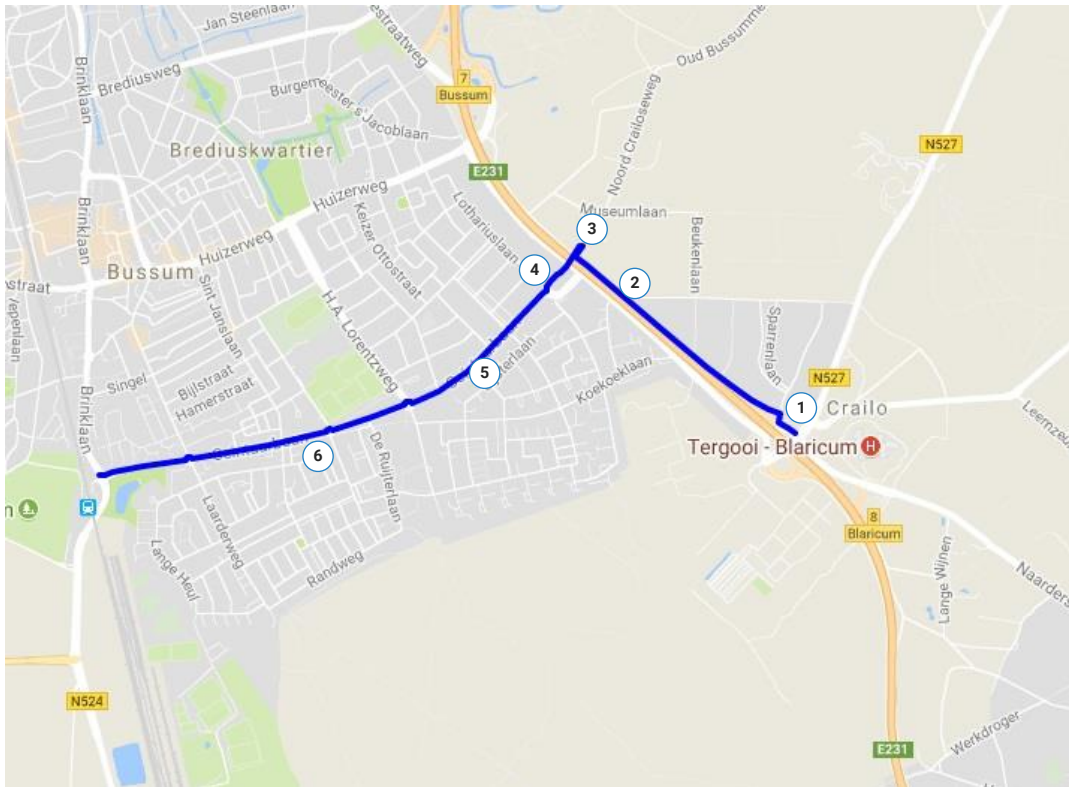
Kosten – aanpassen kruispunten

K.	Voorgestelde maatregel minimaal	Voorgestelde maatregel optimaal	Kosten minimaal	Kosten optimaal	Opmerkingen
K1.	Geen – niet mogelijk	Geen – niet mogelijk			Ongelijkvloerse oplossing is niet inpasbaar. Tevens kruist hier de route Hilversum-Soest met Hilversum-Utrecht. Welke route moet dan in de voorrang?
K2.	Geen	Ongelijkvloerse oplossing		€ 2.000.000 – 4.000.000	Tussen Weg is een aan- en afvoerverbinding naar het Tergooi Ziekenhuis. Ambulances moeten hier met hoge snelheden de kruising kunnen passeren.

Kosten – totaal

Variant minimaal	€ 369.000	€ 553.500	€ 738.000
Variant optimaal	€ 492.000	€ 738.000	€ 984.000
Aanpassen kruispunten	ntb	ntb	ntb

7. Crailo-Bussum Zuid



Totale lengte fietspaden in tracé: 3,7 km

Lengte fietspaden in eigendom van provincie Noord-Holland: -

Fietspaden



1. Amersfoortsestraatweg



2. Amersfoortsestraatweg



3. Tunnel naar Ceintuurbaan



4. Ceintuurbaan



5. Ceintuurbaan



6. Ceintuurbaan

Toelichting tracé

Deze fietsroute loopt vanaf het voormalige defensie terrein en de ontwikkellocatie Crailo tot de zuidzijde van de kern van Bussum, vlakbij het station Bussum-Zuid. Het tracé start langs de Amersfoortsestraatweg, over een erftoegangsweg die met een geluidsscherm gescheiden wordt van

de A1. Via een fietstunnel kan onder de A1 worden door gefietst richting Bussum-Zuid. Dit traject vindt volledig plaats langs de Ceintuurbaan.

Kosten

Kosten – directe werkzaamheden aan fietspaden (verbreding, aanpassingen materialen, wijzigen ETW-paden in fietsstraten)

Variant 'Minimaal'

	Lengte (km)			Kosten		
	Bestaand	Gewenst	Laag	Gemiddeld	Hoog	
Fp2ri	0,5	0,5	€ -	€ -	€ -	
Fp2x1ri	2,5	2,5	€ 735.000	€ 1.102.500	€ 1.470.000	
Fs2x1ri	0,0	0,0	€ -	€ -	€ -	
fietsstraat	0,0	0,7	€ 358.000	€ 537.000	€ 716.000	
ETW	0,7	0,0	€ -	€ -	€ -	
Totaal	3,7	3,7	€ 1.093.000	€ 1.639.500	€ 2.186.000	

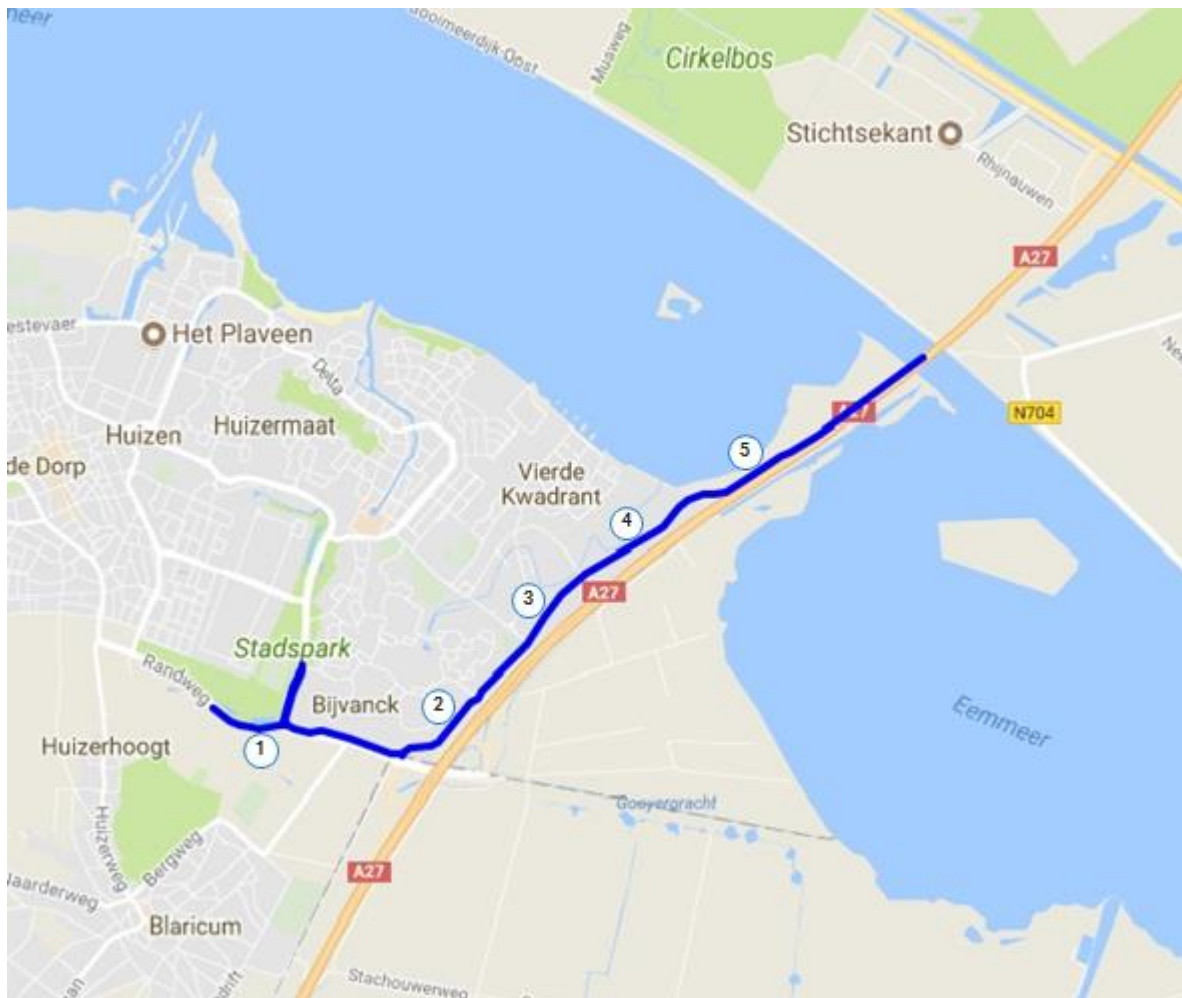
Variant 'Optimaal'

	Lengte (km)			Kosten		
	Bestaand	Gewenst	Laag	Gemiddeld	Hoog	
Fp2ri	0,5	0,5	€ 78.600	€ 104.800	€ 131.000	
Fp2x1ri	2,5	2,5	€ 980.000	€ 1.470.000	€ 1.960.000	
Fs2x1ri	0,0	0,0	€ -	€ -	€ -	
fietsstraat	0,0	0,7	€ 358.000	€ 537.000	€ 716.000	
ETW	0,7	0,0	€ -	€ -	€ -	
Totaal	3,7	3,7	€ 1.416.600	€ 2.111.800	€ 2.807.000	

Kosten – totaal

Variant minimaal – excl. fietsstraten	€ 735.000	€ 1.102.500	€ 1.470.000
Variant minimaal – incl. fietsstraten	€ 1.093.000	€ 1.639.500	€ 2.186.000
Variant optimaal – excl. fietsstraten	€ 1.058.600	€ 1.574.800	€ 2.091.000
Variant optimaal – incl. fietsstraten	€ 1.416.600	€ 2.111.800	€ 2.807.000

8. Huizen-Almere



Totale lengte fietspaden in tracé: 6,3 km

Lengte fietspaden in eigendom van provincie Noord-Holland: -

Fietspaden



1. Randweg



2. Stichtseweg



3. Stichtseweg



4. Deltazijde



5. Deltazijde

Toelichting tracé

Vanaf het Stadspark in Huizen loopt het tracé naar de Randweg – Oost. Vanaf hier loopt het tracé in een vrij rechte lijn over een tweerichtingspad langs de A27 naar de brug tussen het Gooimeer en het Eemmeer. Het gehele tracé is geasfalteerd en kent een breedte van 3 tot 3,50 meter. Bij de kruising van de Stichtseweg met De Noord ligt een rotonde met voorrang voor fietsers. Er zijn geen kruispunten waar fietsers veel vertraging oplopen langs dit tracé.

Kosten

Kosten – directe werkzaamheden aan fietspaden (verbreding, aanpassingen materialen, wijzigen ETW-paden in fietsstraten)

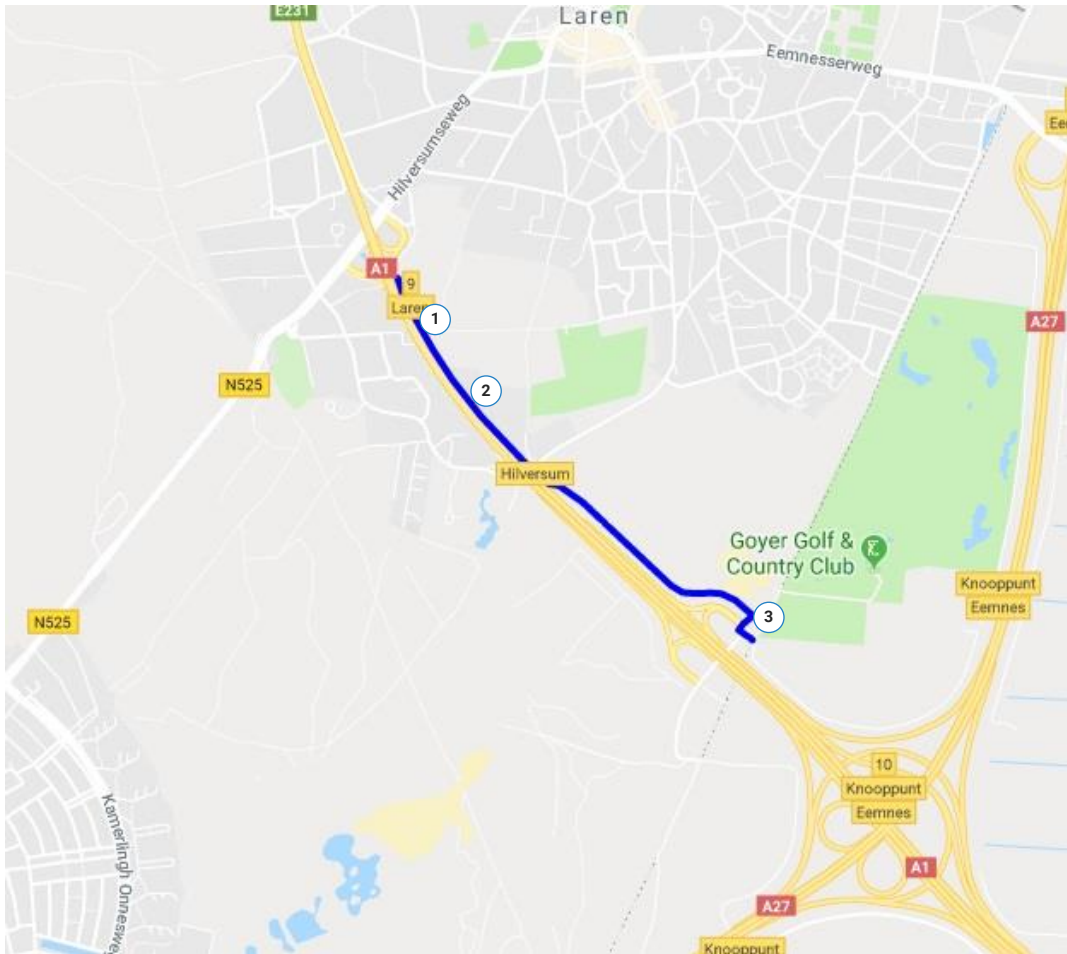
Variant 'Minimaal'

	Lengte (km)			Kosten	
	Bestaand	Gewenst	Laag	Gemiddeld	Hoog
Fp2ri	5,4	5,4	€ -	€ -	€ -
Fp2x1ri	0,8	0,8	€ -	€ -	€ -
Fs2x1ri	0,0	0,0	€ -	€ -	€ -
fietsstraat	0,0	0,0	€ -	€ -	€ -
ETW	0,0	0,0	€ -	€ -	€ -
Totaal	6,3	6,3	€ -	€ -	€ -

Variant 'Optimaal'

	Lengte (km)			Kosten	
	Bestaand	Gewenst	Laag	Gemiddeld	Hoog
Fp2ri	5,4	5,4	€ 815.516	€ 1.087.354	€ 1.359.193
Fp2x1ri	0,8	0,8	€ -	€ -	€ -
Fs2x1ri	0,0	0,0	€ -	€ -	€ -
fietsstraat	0,0	0,0	€ -	€ -	€ -
ETW	0,0	0,0	€ -	€ -	€ -
Totaal	6,3	6,3	€ 815.516	€ 1.087.354	€ 1.359.193

9. Laren-Baarn



Totale lengte fietspaden in tracé: 1,9 km

Lengte fietspaden in eigendom van provincie Noord-Holland: -

Fietspaden



1. Rijksweg-Oost



2. Rijksweg-Oost



3. Gooiergracht

Toelichting tracé

Dit tracé loopt voor het grootste deel langs de snelweg A1. Het gaat om een geasfalteerd tweerichtingsfietspad met een breedte van tussen 3,00 – 4,00 meter. Er zijn geen kruispunten voor fietsers langs dit tracé. Via de Gooiergracht loopt het tracé in een boogje tot de grens met provincie Utrecht.

Kosten

Kosten – directe werkzaamheden aan fietspaden (verbreding, aanpassingen materialen, wijzigen ETW-paden in fietsstraten)

Variant 'Minimaal'

	Lengte (km)			Kosten		
	Bestaand	Gewenst	Laag	Gemiddeld	Hoog	
Fp2ri	1,9	1,9	€ -	€ -	€ -	
Fp2x1ri	0,0	0,0	€ -	€ -	€ -	
Fs2x1ri	0,0	0,0	€ -	€ -	€ -	
fietsstraat	0,0	0,0	€ -	€ -	€ -	
ETW	0,0	0,0	€ -	€ -	€ -	
Totaal	1,9	1,9	€ -	€ -	€ -	

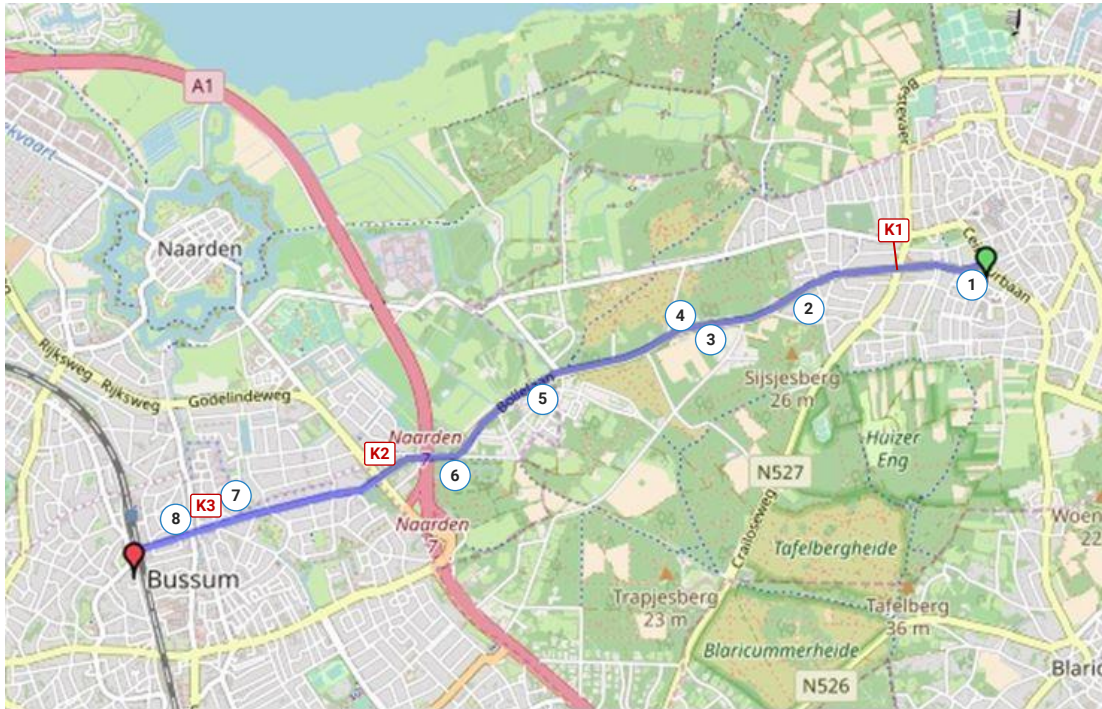
Variant 'Optimaal'

	Lengte (km)			Kosten		
	Bestaand	Gewenst	Laag	Gemiddeld	Hoog	
Fp2ri	1,9	1,9	€ 239.297	€ 319.062	€ 398.828	
Fp2x1ri	0,0	0,0	€ -	€ -	€ -	
Fs2x1ri	0,0	0,0	€ -	€ -	€ -	
fietsstraat	0,0	0,0	€ -	€ -	€ -	
ETW	0,0	0,0	€ -	€ -	€ -	
Totaal	1,9	1,9	€ 239.297	€ 319.062	€ 398.828	

Kosten – totaal

Variant minimaal	€ -	€ -	€ -
Variant optimaal	€ 239.297,-	€ 319.062,-	€ 398.828,-

10. Huizen-Bussum noord



Totale lengte fietspaden in tracé: 5,8 km

Lengte fietspaden in eigendom van provincie Noord-Holland: -

Fietspaden



1. Nieuwe Bussummerweg



2. Nieuwe Bussummerweg



3. Nieuwe Bussummerweg



4. Nieuwe Bussummerweg



5. Bollelaan



6. Oud Blaricumweg



7. Brediusweg



8. Gen. de la Reijlaan

Kruispunten



Kruispunt 1.
Nieuwe Bussummerweg – Crailoseweg



Kruispunt 2.
Brediusweg – Amersfoortseweg



Kruispunt 3.
Brediusweg – Brinklaan

Toelichting tracé

Het tracé start vanuit Huizen langs de Nieuwe Bussummerweg. Fietsers hebben hier een plaats op fietspaden aan weerszijden van het autoverkeer over deze gebiedsontsluitingsweg. Eenmaal op het grondgebied van Gooise Meren vervolgt deze weg langs de Bollelaan, Oud Blaricummerweg en Brediusweg. Er zijn drie kruispunten die voor aanmerkelijke vertraging zorgen voor fietsers langs dit tracé:

- K1. Nieuwe Bussummerweg – Crailoseweg: VRI
- K2. Brediusweg – Amersfoortseweg: VRI
- K3. Brediusweg – Brinklaan: VRI

Kosten

Kosten – directe werkzaamheden aan fietspaden (verbreding, aanpassingen materialen, wijzigen ETW-paden in fietsstraten)

Variant 'Minimaal'

	Lengte (km)			Kosten	
	Bestaand	Gewenst	Laag	Gemiddeld	Hoog
Fp2ri	0,0	0,0	€ -	€ -	€ -
Fp2x1ri	4,5	5,8	€ 1.089.500	€ 1.728.250	€ 2.367.000
Fs2x1ri	1,3	0,0	€ -	€ -	€ -
fietsstraat	0,0	0,0	€ -	€ -	€ -
ETW	0,0	0,0	€ -	€ -	€ -
Totaal	5,8	5,8	€ 1.089.500	€ 1.728.250	€ 2.367.000

Variant 'Optimaal'

	Lengte (km)			Kosten	
	Bestaand	Gewenst	Laag	Gemiddeld	Hoog
Fp2ri	0,0	0,0	€ -	€ -	€ -
Fp2x1ri	4,5	5,8	€ 1.484.000	€ 2.273.000	€ 3.062.000
Fs2x1ri	1,3	0,0	€ -	€ -	€ -
fietsstraat	0,0	0,0	€ -	€ -	€ -
ETW	0,0	0,0	€ -	€ -	€ -
Totaal	5,8	5,8	€ 1.484.000	€ 2.273.000	€ 3.062.000

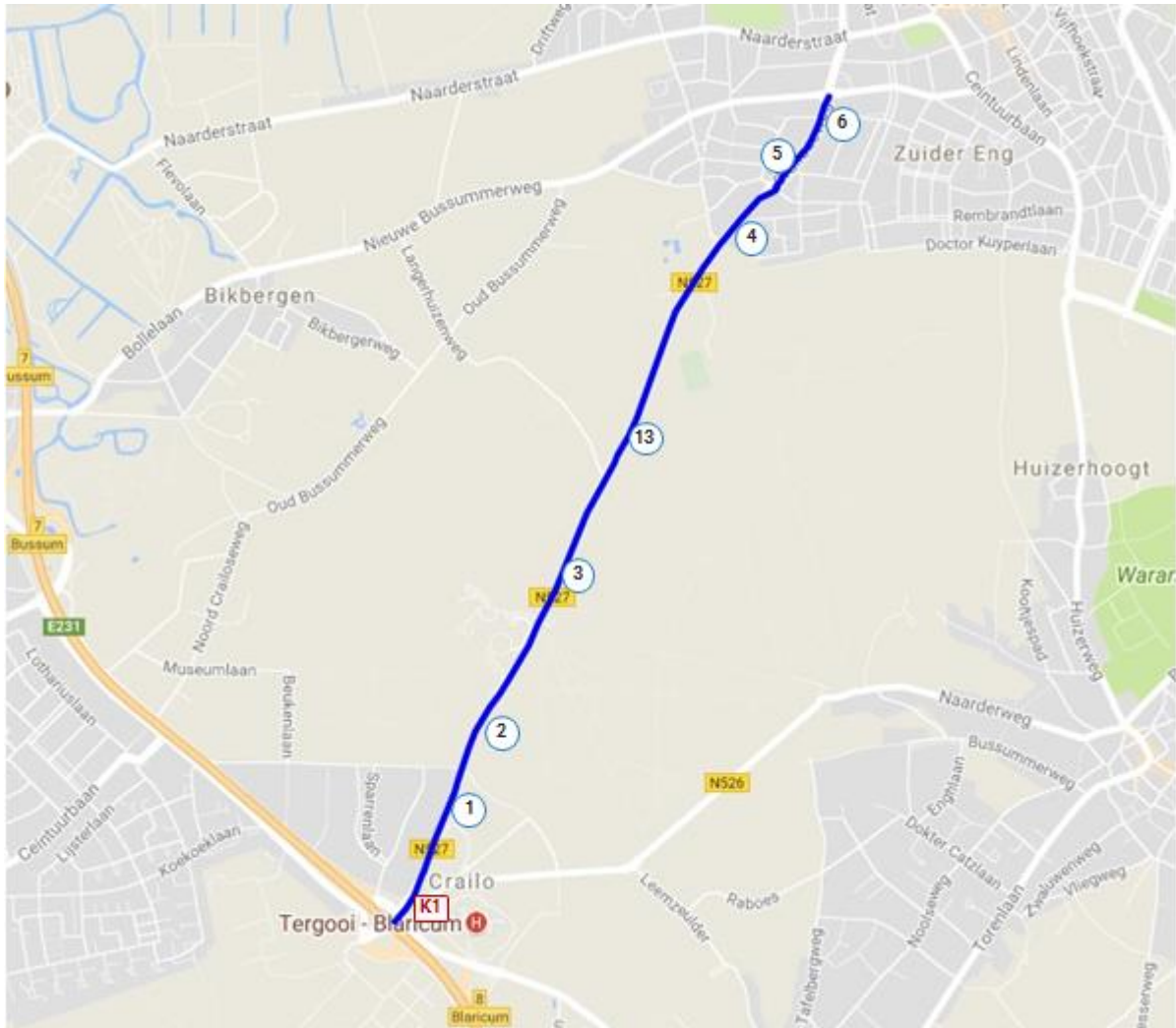
Kosten – aanpassen kruispunten

K.	Voorgestelde maatregel minimaal	Voorgestelde maatregel optimaal	Kosten minimaal	Kosten optimaal	Opmerkingen
K1.	Aanpassen VRI	Aanpassen VRI	ntb	ntb	De VRI op deze kruising is zeer belangrijk voor de doorstroming van het autoverkeer. Er is hoogstens ruimte om binnen een adaptieve regeling de fietsers meer prioriteit te geven in zoverre dat het de doorstroming niet (te veel) beperkt. Voor andere aanpassingen, zoals een rotonde of ongelijkvloerse kruising is geen ruimte.
K2.	Geen	Aanpassen VRI	Nvt	Ntb	
K3.	Geen	Aanpassen VRI	Nvt	Ntb	

Kosten – totaal

Variant minimaal	€ 1.089.500,-	€ 1.728.250,-	€ 2.367.000,-
Variant optimaal	€ 1.484.000,-	€ 2.273.000,-	€ 3.062.000,-

11. Crailo - Huizen



Totale lengte fietspaden in tracé: 3,3 km

Lengte fietspaden in eigendom van provincie Noord-Holland: circa 2,6 km

Fietspaden



1. Crailoseweg



2. Crailoseweg



3. Crailoseweg



4. Crailoseweg



5. Crailoseweg



6. Crailoseweg

Kruispunten



Kruispunt 1.
Craillouseweg – Prins Hendriklaan

Toelichting tracé

Deze fietsroute loopt vanaf het voormalige defensie terrein en de ontwikkellocatie Craillo tot de kern van Huizen. Het gehele tracé volgt de Craillouseweg. Gestart wordt ter hoogte van het ziekenhuis. Langs de eerste circa 500 meter van de route ligt er een ETW-fietspad van circa 3,00 tot 4,00 meter breed, vervolgens liggen er tot “De Kuil” bijna 2 kilometer lang twee geasfalteerde éénrichtingsfietspaden van circa 2,00 meter breed. Tussen “De Kuil” en de Aalberselaan in de kern van Huizen ligt een tweerichtingsfietspad van circa 2,70 meter breed. Tot de Van der Duyn van Maasdamlaan ligt een ETW-fietspad van 4 meter breed, die overgaat in 2 éénrichtingsfietspaden.

Relevante kruispunten:

- K1. A1 – Craillouseweg
- K2. Craillouseweg – Prins Hendriklaan: VRI

Kosten

Kosten – directe werkzaamheden aan fietspaden (verbreding, aanpassingen materialen, wijzigen ETW-paden in fietsstraten)

Variant 'Minimaal'

	Lengte (km)			Kosten		
	Bestaand	Gewenst	Laag	Gemiddeld	Hoog	
Fp2ri	0,4	0,4	€ 44.000	€ 66.000	€ 88.000	
Fp2x1ri	2,0	2,0	€ -	€ -	€ -	
Fs2x1ri	0,0	0,0	€ -	€ -	€ -	
fietsstraat	0,0	0,8	€ 420.000	€ 630.000	€ 840.000	
ETW	0,8	0,0	€ -	€ -	€ -	
Totaal	3,3	3,3	€ 464.000	€ 696.000	€ 928.000	

Variant 'Optimaal'

	Lengte (km)			Kosten		
	Bestaand	Gewenst	Laag	Gemiddeld	Hoog	
Fp2ri	0,4	0,4	€ 66.000	€ 88.000	€ 110.000	
Fp2x1ri	2,0	2,0	€ 297.750	€ 496.250	€ 694.750	
Fs2x1ri	0,0	0,0	€ -	€ -	€ -	
fietsstraat	0,0	0,8	€ 420.000	€ 630.000	€ 840.000	
ETW	0,8	0,0	€ -	€ -	€ -	
Totaal	3,3	3,3	€ 783.750	€ 1.214.250	€ 1.644.750	

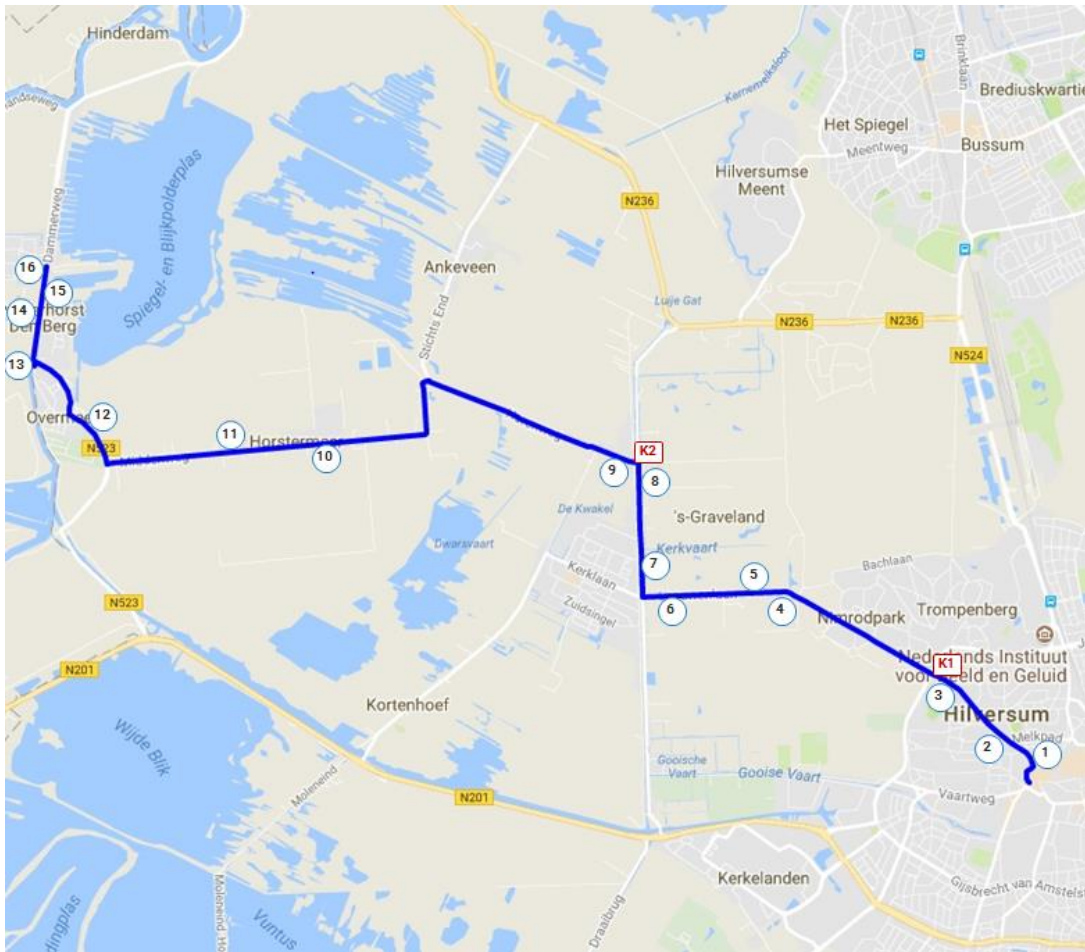
Kosten – aanpassen kruispunten

K.	Voorgestelde maatregel minimaal	Voorgestelde maatregel optimaal	Kosten minimaal	Kosten optimaal	Opmerkingen
K1.	Aanpassen VRI	Ongelijkvloerse kruising	Ntb	€ 2.000.000 – 4.000.000	Erg complexe locatie (samenkomst van meerdere verkeersstromen, waaronder de A1). De provincie is beheerder van dit kruispunt. Een andere optie is zoeken naar een alternatieve oversteek, zonder dat er te veel moet worden omgerekend
K2.	VRI, ligt er al	Ongelijkvloerse kruising	Ntb	€ 2.000.000 – 4.000.000	Ongelijkvloer is beter, maar locatie niet in beheer bij de BEL

Kosten – totaal

	Laag	Midden	Hoog
Variant minimaal – excl. fietsstraten	€ 44.000,-	€ 66.000,-	€ 88.000,-
Variant minimaal – incl. fietsstraten	€ 464.000,-	€ 696.000,-	€ 928.000,-
Variant optimaal – excl. fietsstraten	€ 363.750,-	€ 584.250,-	€ 804.750,-
Variant optimaal – incl. fietsstraten	€ 783.750,-	€ 1.214.250,-	€ 1.644.750,-
Aanpassen kruispunten	ntb	ntb	ntb

12. Hilversum-Nederhorst den Berg – Weesp)



Totale lengte fietspaden in tracé: 12,5 km

Lengte fietspaden in eigendom van provincie Noord-Holland: -

Fietspaden



1. 's Gravelandseweg



2. 's Gravelandseweg



3. 's Gravelandseweg



4. Overgang 's Gravelandseweg -
Leeuwenlaan



5. Leeuwenlaan



6. Leeuwenlaan



7. Noordereinde



8. Noordereinde



9. Herenweg



10. Middenweg



11. Middenweg



12. Meerlaan



13. Randweg



14. Slotlaan



15. Slotlaan



16. Slotlaan



17. Voorstraat

Kruispunten



Kruispunt 1.
's Gravelandseweg – Geert van
Mesdagweg



Kruispunt 2.
Noordereinde – Herenweg

Toelichting tracé

Vanaf Hilversum loopt dit tracé in een vrij rechte lijn naar het noordwesten, over de 's Gravelandseweg en vervolgens over de Leeuwenlaan. Aan beide zijden van de weg ligt hier een eenrichtingsfietspad, aangelegd met tegels en met een breedte van ca. 1,50 tot 2,10 meter. Voorbij de komgrens van

Wijdemeren zijn deze fietspaden geasfalteerd. Langs de Noordereinde buigt het tracé noordwaarts, langs de 'sgravelandsche vaart. Vervolgens buigt het tracé 2 kilometer lang meer noordwestwaarts langs de Herenweg. Zowel langs de Noordereinde als langs de Herenweg een geasfalteerd fietspad voor twee richtingen van 2,70 tot 3,00 meter breed. Eenmaal op de Middenweg buigt het tracé kort naar het zuiden, om vervolgens in een vrij rechte lijn westwaarts door Horstermeer te lopen. De eerste 2,3 kilometer is hier sprake van twee éénrichtingsfietspaden van circa 1,60 meter breed, daarna wordt bijna één kilometer over een tweerichtingsfietspad gereden van circa 2,40 meter breed. Dit geldt ook grotendeels voor de rest van het tracé, dat via de Randweg en Slotlaan noordwaarts loopt door Nederhorst den Berg. Een paar delen van het tracé zijn ETW-wegen, met een breedte van 4,00 tot 5,00 meter.

Relevante kruispunten:

- K1. 's-Gravelandseweg – Geert van Mesdagweg: VRI
- K2. Noordereinde – Herenweg: verplichte oversteek voor fietsers bij afslag van Noordereinde naar Herenweg

NB: dit tracé was aanvankelijk ingetekend tot Nederhorst den Berg zoals op de afbeelding in deze bijlage is weergegeven, maar is uiteindelijk doorgetrokken tot de Gooilandseweg richting Weesp. Het onderdeel van de route dat op de bovenstaande afbeelding nog ontbreekt, is in onderstaande kostenberekening nog niet meegenomen. Na doorrekening van de kosten van werkzaamheden aan deze verlenging van het tracé zullen de onderstaande kosten wat hoger uitvallen.

Kosten

Kosten – directe werkzaamheden aan fietspaden (verbreding, aanpassingen materialen, wijzigen ETW-paden in fietsstraten)

Variant 'Minimaal'

	Lengte (km)			Kosten	
	Bestaand	Gewenst	Laag	Gemiddeld	Hoog
Fp2ri	5,8	5,8	€ 335.000	€ 502.500	€ 670.000
Fp2x1ri	6,3	6,3	€ 1.183.700	€ 1.950.550	€ 2.717.400
Fs2x1ri	0,0	0,0	€ -	€ -	€ -
fietsstraat	0,0	0,4	€ 182.500	€ 273.750	€ 365.000
ETW	0,4	0,0	€ -	€ -	€ -
Totaal	12,5	12,5	€ 1.701.200	€ 2.726.800	€ 3.752.400

Variant 'Optimaal'

	Lengte (km)			Kosten	
	Bestaand	Gewenst	Laag	Gemiddeld	Hoog
Fp2ri	5,8	5,8	€ 872.400	€ 1.163.200	€ 1.454.000
Fp2x1ri	6,3	6,3	€ 1.636.600	€ 2.542.400	€ 3.448.200
Fs2x1ri	0,0	0,0	€ -	€ -	€ -
fietsstraat	0,0	0,4	€ 182.500	€ 273.750	€ 365.000
ETW	0,4	0,0	€ -	€ -	€ -
Totaal	12,5	12,5	€ 2.691.500	€ 3.979.350	€ 5.267.200

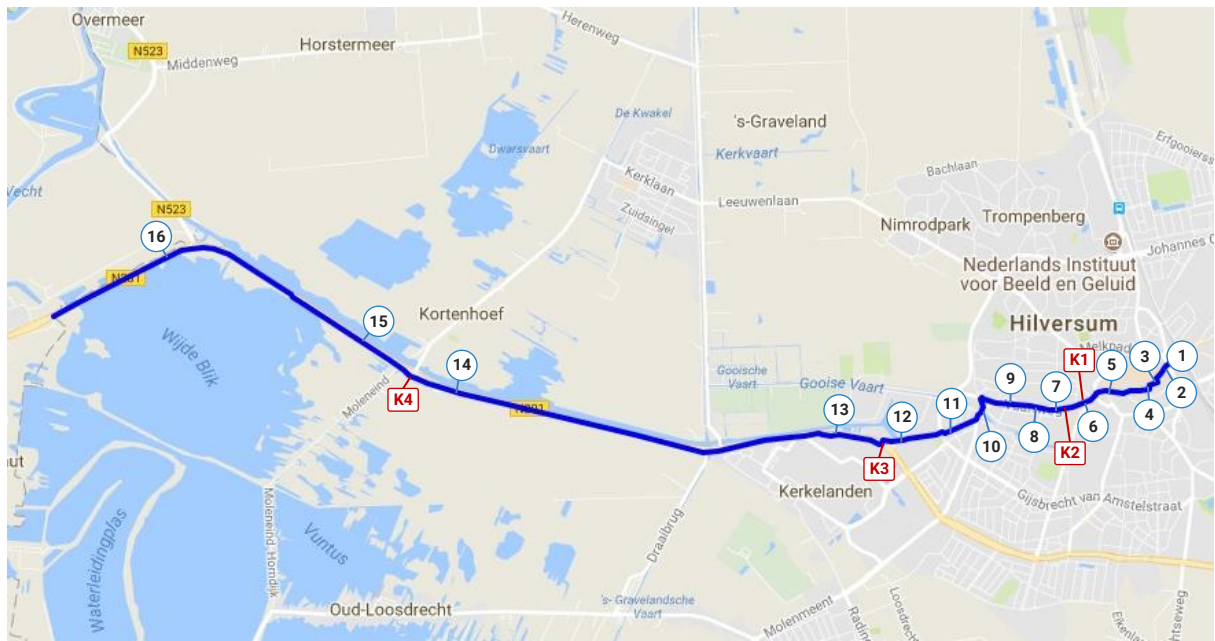
Kosten – aanpassen kruispunten

K.	Voorgestelde maatregel minimaal	Voorgestelde maatregel optimaal	Kosten minimaal	Kosten optimaal	Opmerkingen
K1.	Geen	Rotonde	nvt	ntb	
K2.	Geen – niet nodig	Geen – niet nodig	nvt	nvt	Herinrichting uitgevoerd 2018

Kosten – totaal

Variant minimaal – excl. fietsstraten	€ 1.518.700,-	€ 2.453.050,-	€ 3.387.400,-
Variant minimaal – incl. fietsstraten	€ 1.701.200,-	€ 2.726.800,-	€ 3.752.400,-
Variant optimaal – excl. fietsstraten	€ 2.509.000,-	€ 3.705.600,-	€ 4.902.200,-
Variant optimaal – incl. fietsstraten	€ 2.691.500,-	€ 3.979.350,-	€ 5.267.200,-
Aanpassen kruispunten	ntb	ntb	ntb

13. Hilversum-Vreeland



Totala lengte fietspaden in tracé: 10,5 km

Lengte fietspaden in eigendom van provincie Noord-Holland: circa 7,5 km

Fietspaden



1. Kampstraat



2. Kampstraat



3. Spuisteeg



4. Herenstraat



5. Kerkbrink



6. Kerkbrink



7. Vaartweg



8. Vaartweg



9. Vaartweg



10. Loosrechtseweg



11. Bodemanstraat



12. Vreelandseweg



13. Vreelandseweg



14. Vreelandseweg



15. Vreelandseweg



16. Vreelandseweg

Kruispunten



Kruispunt 1.
Kerkbrink-Brinkweg



Kruispunt 2.
Vaartweg t.h.v. De Boomburg



Kruispunt 3.
Vreelandseweg t.h.v. Sporthavenpad



Kruispunt 4.
Vreelandseweg-Kortenhoefsedijk

Toelichting tracé

De fietsroute van Hilversum naar Vreeland start bij de Schapenkamp, vlakbij station Hilversum. Het tracé gaat door het centrum langs diverse ETW-fietspaden, zoals Kampstraat, Spuisteeg en Herenstraat, met een breedte van 3,35 tot 6,70 meter. Tussen de Kerkbrink en de Bodemanstraat bestaat het tracé uit éénrichtingsfietspaden aan weerszijde van de weg, met een wisselende breedte van 1,00 tot 2,00 meter en afwisselend bestaande uit asfalt of tegels. Het tracé loopt verder westwaarts via de ETW van de Bodemanstraat. Hier vervolgt het tracé langs de Vreelandseweg, dat overgaat in de N201. Langs deze drukke weg wordt met name over tweerichtingsfietspaden en ETW-fietspaden gefietst.

De volgende kruispunten zijn relevant:

- K1. Kerkbrink – Brinkweg: VRI (bij oversteek Vaartweg naar Brinkweg)
- K2. Vaartweg ter hoogte van De Boomburg: VRI
- K3. Vreelandseweg ter hoogte van Sporthavenpad: VRI en oversteek
- K4. Vreelandseweg – Kortenhoefsedijk: fietsers moeten voorrang verlenen

Kosten

Kosten – directe werkzaamheden aan fietspaden (verbreding, aanpassingen materialen, wijzigen ETW-paden in fietsstraten)

Variant 'Minimaal'

	Lengte (km)			Kosten	
	Bestaand	Gewenst	Laag	Gemiddeld	Hoog
Fp2ri	6,3	6,3	€ 549.000	€ 823.500	€ 1.098.000
Fp2x1ri	1,3	1,3	€ 301.518	€ 473.277	€ 645.036
Fs2x1ri	0,5	0,5	€ -	€ -	€ -
fietsstraat	0,0	2,5	€ 1.245.225	€ 1.867.838	€ 2.490.450
ETW	2,5	0,0	€ -	€ -	€ -
Totaal	10,5	10,5	€ 2.095.743	€ 3.164.615	€ 4.233.486

Variant 'Optimaal'

	Lengte (km)			Kosten	
	Bestaand	Gewenst	Laag	Gemiddeld	Hoog
Fp2ri	6,3	6,3	€ 1.093.000	€ 1.520.250	€ 1.947.500
Fp2x1ri	1,3	1,3	€ 409.024	€ 624.036	€ 839.048
Fs2x1ri	0,5	0,5	€ -	€ -	€ -
fietsstraat	0,0	2,5	€ 1.245.225	€ 1.867.838	€ 2.490.450
ETW	2,5	0,0	€ -	€ -	€ -
Totaal	10,5	10,5	€ 2.747.249	€ 4.012.124	€ 5.276.998

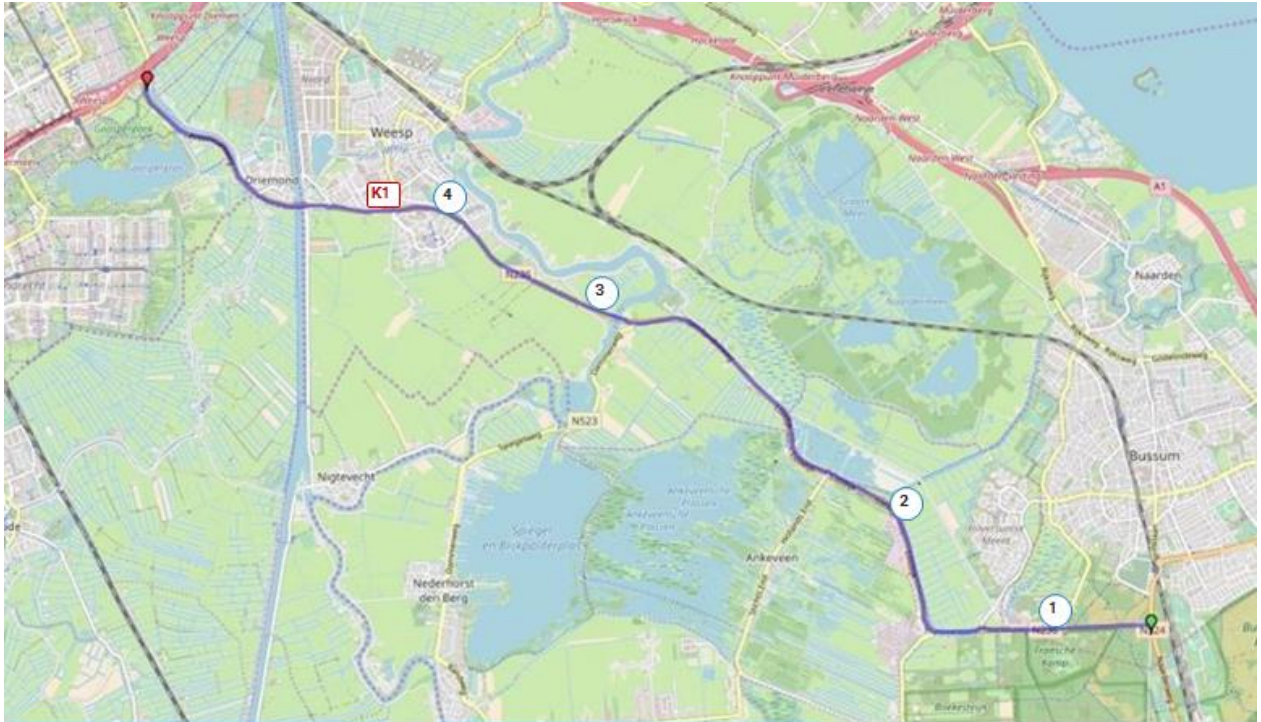
Kosten – aanpassen kruispunten

K.	Voorgestelde maatregel minimaal	Voorgestelde maatregel optimaal	Kosten minimaal	Kosten optimaal	Opmerkingen
K1.	Geen	Geen – niet mogelijk	nvt	nvt	
K2.	Geen – niet nodig	Geen – niet nodig	nvt	nvt	Het is een GOP voor bewoners van de Boomburg.
K3.	Geen	Ongelijkvloerse kruising	nvt	€ 2.000.000 – 4.000.000	Vreelandseweg is een belangrijke ontsluitingsweg van en naar de N201
K4.	Voorrang wijzigen	Voorrang wijzigen	ntb	ntb	Belijning en bebording (minimaal) of vormgeving aanpassen (optimaal)

Kosten – totaal

Variant minimaal – excl. fietsstraten	€ 850.518,-	€ 1.296.777,-	€ 1.743.036,-
Variant minimaal – incl. fietsstraten	€ 2.095.743,-	€ 3.164.615,-	€ 4.233.486,-
Variant optimaal – excl. fietsstraten	€ 1.502.024,-	€ 2.144.286,-	€ 2.786.548,-
Variant optimaal – incl. fietsstraten	€ 2.747.249,-	€ 4.012.124,-	€ 5.276.998,-
Aanpassen kruispunten	ntb	ntb	ntb

14. Bussum – Weesp



Totale lengte fietspaden in tracé: ca 12,2 km

Lengte fietspaden in eigendom van provincie Noord-Holland: circa 12,2 km

Fietspaden



1. N236



2. N236



3. N236



4. N236

Kruispunten



Kruispunt 1.
N236 - Pr. Irenelaan

Toelichting tracé

De route tussen Bussum en Weesp volgt volledig de provinciale N236. De fietspaden langs deze gebiedsontsluitingsweg zijn dan ook volledig in eigendom van de provincie Noord-Holland. Het fietsverkeer vindt plaats over een tweerichtingenfietspad van circa 2,50 meter breed. Het volgende kruispunt is relevant:

- K1. N236 – Pr. Irenelaan: VRI

Kosten

Kosten – directe werkzaamheden aan fietspaden (verbreding, aanpassingen materialen, wijzigen ETW-paden in fietsstraten)

Variant 'Minimaal'

	Lengte (km)			Kosten		
	Bestaand	Gewenst	Laag	Gemiddeld	Hoog	
Fp2ri	8,2	8,2	€ 170.000	€ 255.000	€ 340.000	
Fp2x1ri	0,0	0,0	€ -	€ -	€ -	
Fs2x1ri	0,0	0,0	€ -	€ -	€ -	
fietsstraat	0,0	0,0	€ -	€ -	€ -	
ETW	0,0	0,0	€ -	€ -	€ -	
Totaal	8,2	8,2	€ 170.000	€ 255.000	€ 340.000	

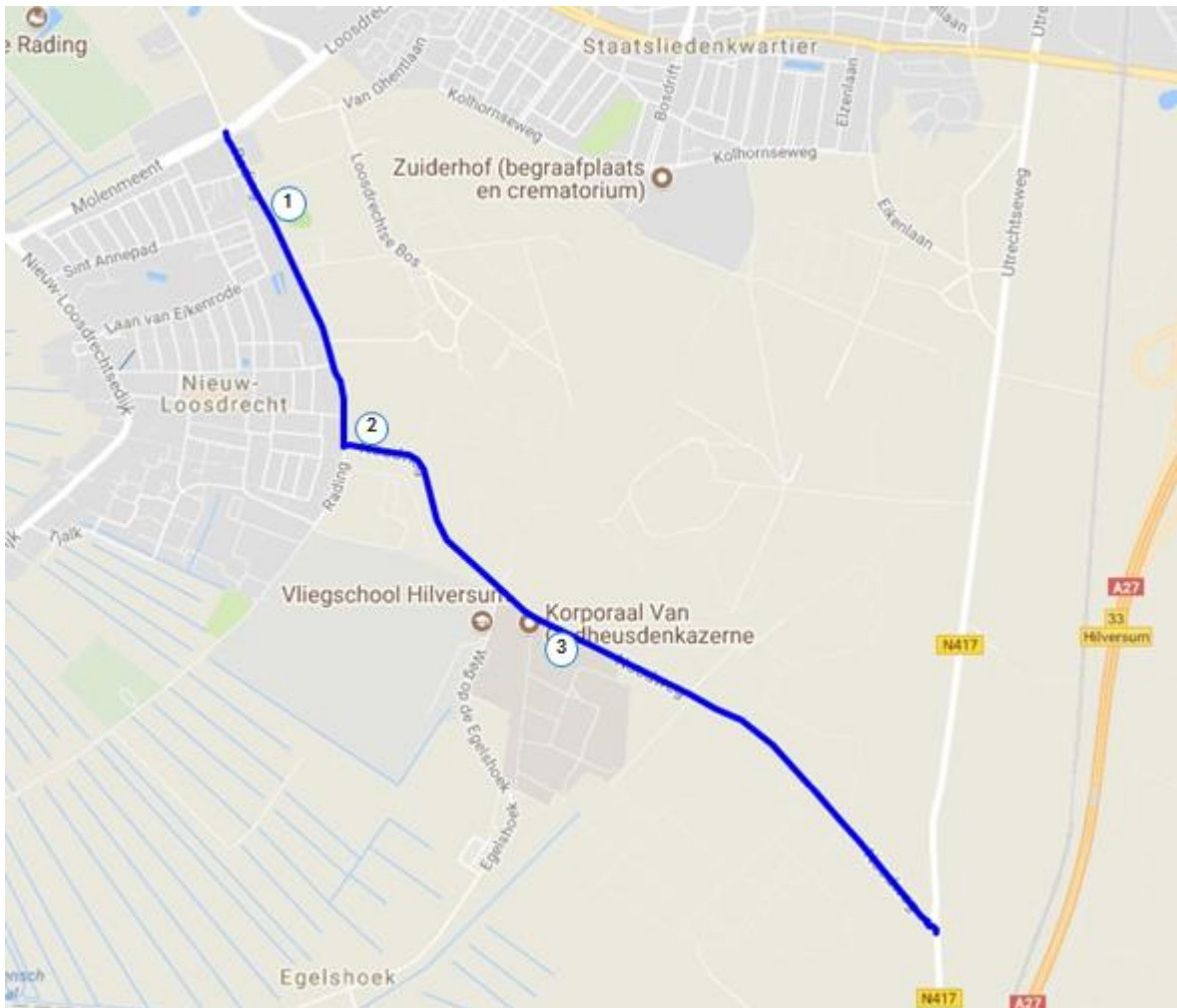
Variant 'Optimaal'

	Lengte (km)			Kosten		
	Bestaand	Gewenst	Laag	Gemiddeld	Hoog	
Fp2ri	8,2	8,2	€ 1.230.000	€ 1.640.000	€ 2.050.000	
Fp2x1ri	0,0	0,0	€ -	€ -	€ -	
Fs2x1ri	0,0	0,0	€ -	€ -	€ -	
fietsstraat	0,0	0,0	€ -	€ -	€ -	
ETW	0,0	0,0	€ -	€ -	€ -	
Totaal	8,2	8,2	€ 1.230.000	€ 1.640.000	€ 2.050.000	

Kosten – kruispunten

Zie tracé 19 voor het kruispunt tussen N236 en Prinses Irenelaan.

15. Loosdrecht-Hollandsche Rading



Totale lengte fietspaden in tracé: 4 km

Lengte fietspaden in eigendom van provincie Noord-Holland: -

Fietspaden



1. Rading



2. Noodweg



3. Noodweg

Toelichting tracé

De fietsroute start ter hoogte van het gemeentehuis van Wijdmeren, en loopt vanaf hier 1,2 kilometer naar het zuidwesten langs de Rading. Hier ligt een tweerichtingsfietspad van tegels met een breedte van circa 2,70 meter. Vervolgens wordt afgebogen naar de Noordweg, die volledig loopt tot de

Utrechtseweg (N417) net boven Hollandsche Rading. Hier ligt een geasfalteerd fietspad van circa 3 meter breed. Er zijn geen kruispunten op deze route die veel vertraging voor fietsers veroorzaken.

Kosten

Kosten – directe werkzaamheden aan fietspaden (verbreding, aanpassingen materialen, wijzigen ETW-paden in fietsstraten)

Variant 'Minimaal'

	Lengte (km)			Kosten	
	Bestaand	Gewenst	Laag	Gemiddeld	Hoog
Fp2ri	4,0	4,0	€ 246.000	€ 369.000	€ 492.000
Fp2x1ri	0,0	0,0	€ -	€ -	€ -
Fs2x1ri	0,0	0,0	€ -	€ -	€ -
fietsstraat	0,0	0,0	€ -	€ -	€ -
ETW	0,0	0,0	€ -	€ -	€ -
Totaal	4,0	4,0	€ 246.000	€ 369.000	€ 492.000

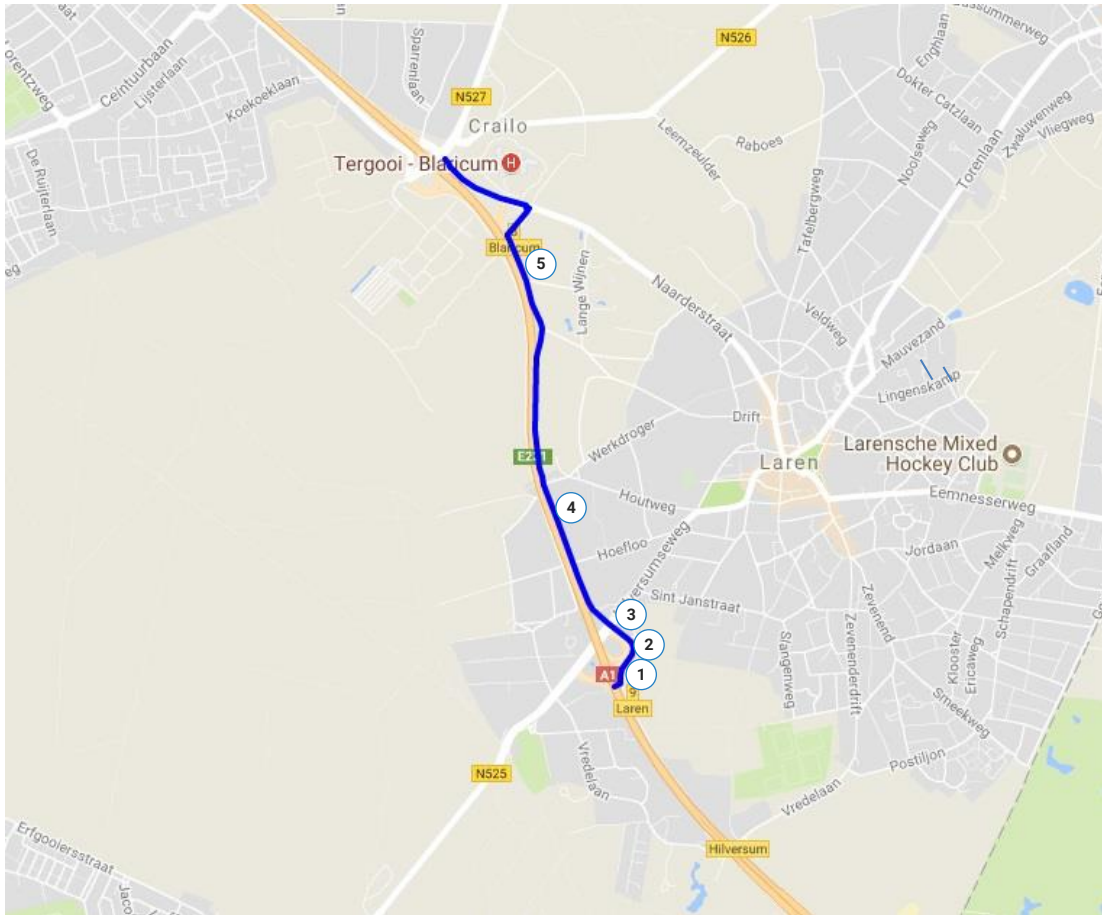
Variant 'Optimaal'

	Lengte (km)			Kosten	
	Bestaand	Gewenst	Laag	Gemiddeld	Hoog
Fp2ri	4,0	4,0	€ 729.000	€ 1.023.250	€ 1.317.500
Fp2x1ri	0,0	0,0	€ -	€ -	€ -
Fs2x1ri	0,0	0,0	€ -	€ -	€ -
fietsstraat	0,0	0,0	€ -	€ -	€ -
ETW	0,0	0,0	€ -	€ -	€ -
Totaal	4,0	4,0	€ 729.000	€ 1.023.250	€ 1.317.500

Kosten – totaal

Variant minimaal	€ 246.000,-	€ 369.000,-	€ 492.000,-
Variant optimaal	€ 729.000,-	€ 1.023.250,-	€ 1.317.500,-
Aanpassen kruispunten	ntb	ntb	ntb

16. Laren-Crailo



Totale lengte fietspaden in tracé: 2,1 km

Lengte fietspaden in eigendom van provincie Noord-Holland: -

Fietspaden



1. Rijksweg-Oost



2. Rijksweg-West



3. Rijksweg-West



4. Rijksweg-West



5. Rijksweg-West

Toelichting tracé

Het tracé start bij de tunnel onder de A1, waar ook fietstracé Hilversum – Laren langskomt. Het tracé begint langs de Rijksweg-Oost, wat later overgaat in Rijksweg – Weg, en loopt vrij dicht langs de A1. Geasfalteerde tweerichtingsfietspaden met een breedte van 3,80 tot 4,20 meter worden afgewisseld met ETW-fietswegen met een breedte van 5 tot 7 meter.

Kosten

Kosten – directe werkzaamheden aan fietspaden (verbreding, aanpassingen materialen, wijzigen ETW-paden in fietsstraten)

Variant 'Minimaal'

	Lengte (km)			Kosten	
	Bestaand	Gewenst	Laag	Gemiddeld	Hoog
Fp2ri	0,6	0,6	€ -	€ -	€ -
Fp2x1ri	0,0	0,0	€ -	€ -	€ -
Fs2x1ri	0,0	0,0	€ -	€ -	€ -
fietsstraat	0,0	1,5	€ 766.100	€ 1.149.150	€ 1.532.200
ETW	1,5	0,0	€ -	€ -	€ -
Totaal	2,1	2,1	€ 766.100	€ 1.149.150	€ 1.532.200

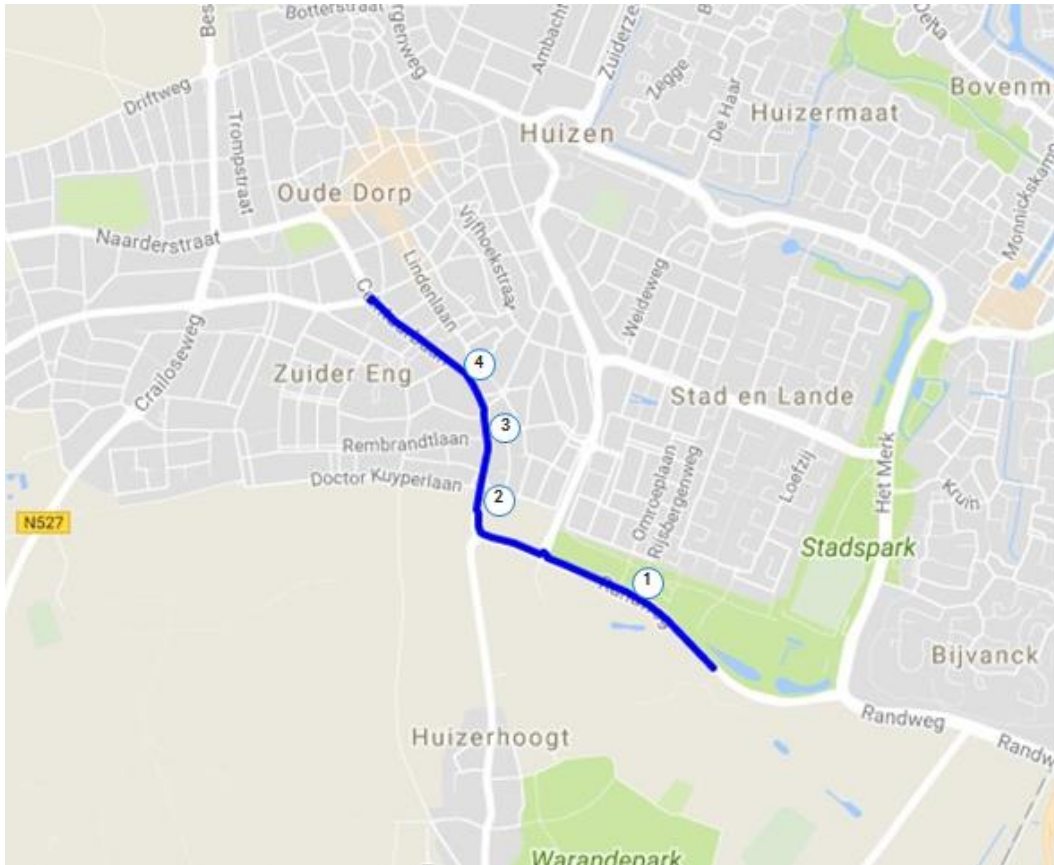
Variant 'Optimaal'

	Lengte (km)			Kosten	
	Bestaand	Gewenst	Laag	Gemiddeld	Hoog
Fp2ri	0,6	0,6	€ 10.170	€ 13.560	€ 16.950
Fp2x1ri	0,0	0,0	€ -	€ -	€ -
Fs2x1ri	0,0	0,0	€ -	€ -	€ -
fietsstraat	0,0	1,5	€ 766.100	€ 1.149.150	€ 1.532.200
ETW	1,5	0,0	€ -	€ -	€ -
Totaal	2,1	2,1	€ 776.270	€ 1.162.710	€ 1.549.150

Kosten – totaal

Variant minimaal – excl. fietsstraten	€ -	€ -	€ -
Variant minimaal – incl. fietsstraten	€ 766.100,-	€ 1.149.150,-	€ 1.532.200,-
Variant optimaal – excl. fietsstraten	€ 10.170,-	€ 13.560,-	€ 16.950,-
Variant optimaal – incl. fietsstraten	€ 776.270,-	€ 1.162.710,-	€ 1.549.150,-

17. Huizen-Huizen



Totale lengte fietspaden in tracé: 1,3 km

Lengte fietspaden in eigendom van provincie Noord-Holland: -



1. Randweg



2. Blaricummerstraat



3. Blaricummerstraat



4. Blaricummerstraat

Toelichting tracé

Het tracé starts langs de Randweg, een gebiedsontsluitingsweg die langs de zuidzijde van Huizen is gelegen. Langs deze weg hebben fietsers plek op een tweerichtingenfietspad van circa 3 meter breed.

Vervolgens buigt het tracé af naar het noorden langs de Blaricummerstraat, waar fietsers deels langs twee éénrichtingsfietspaden aan weerszijden van de autoweg, en deels via een erftoegangsweg parallel aan het autoverkeer een plek hebben. Langs de Ceintuurbaan zijn twee éénrichtingsfietspaden gelegen van circa 1,50 meter breed.

Kosten

Kosten – directe werkzaamheden aan fietspaden (verbreding, aanpassingen materialen, wijzigen ETW-paden in fietsstraten)

Variant 'Minimaal'

	Lengte (km)			Kosten		
	Bestaand	Gewenst	Laag	Gemiddeld	Hoog	
Fp2ri	0,4	0,4	€ -	€ -	€ -	
Fp2x1ri	0,7	0,7	€ 60.200	€ 120.400	€ 180.600	
Fs2x1ri	0,0	0,0	€ -	€ -	€ -	
fietsstraat	0,0	0,2	€ 83.000	€ 124.500	€ 166.000	
ETW	0,2	0,0	€ -	€ -	€ -	
Totaal	1,3	1,3	€ 143.200	€ 244.900	€ 346.600	

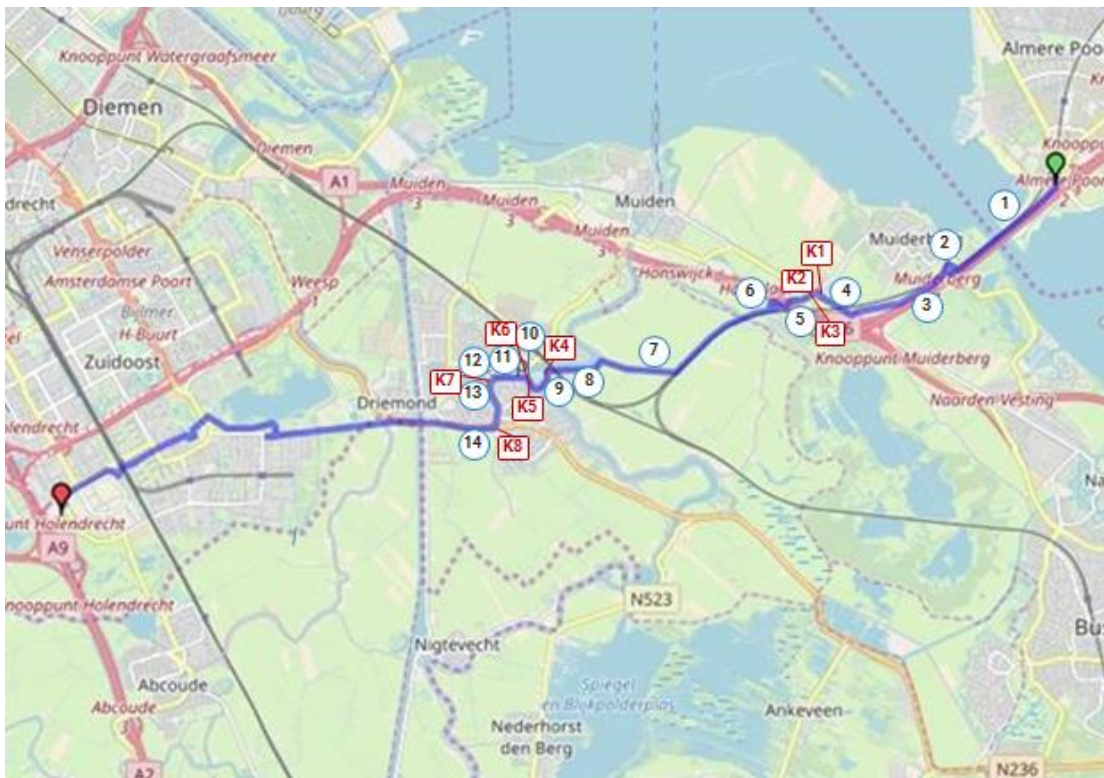
Variant 'Optimaal'

	Lengte (km)			Kosten		
	Bestaand	Gewenst	Laag	Gemiddeld	Hoog	
Fp2ri	0,4	0,4	€ 56.100	€ 74.800	€ 93.500	
Fp2x1ri	0,7	0,7	€ 90.300	€ 150.500	€ 210.700	
Fs2x1ri	0,0	0,0	€ -	€ -	€ -	
fietsstraat	0,0	0,2	€ 83.000	€ 124.500	€ 166.000	
ETW	0,2	0,0	€ -	€ -	€ -	
Totaal	1,3	1,3	€ 229.400	€ 349.800	€ 470.200	

Kosten – totaal

Variant minimaal – excl. fietsstraten	€ 60.200	€ 120.400	€ 180.600
Variant minimaal – incl. fietsstraten	€ 143.200	€ 244.900	€ 346.600
Variant optimaal – excl. fietsstraten	€ 146.400	€ 225.300	€ 304.200
Variant optimaal – incl. fietsstraten	€ 229.400	€ 349.800	€ 470.200

18. Amsterdam-Almere



Totale lengte fietspaden in tracé: 15,9 km

Lengte fietspaden in eigendom van provincie Noord-Holland: ca 1,1 km

Fietspaden



1. IJsselmeerweg



2. IJsselmeerweg



3. IJsselmeerweg



4. Naarderstraatweg



5. De Goog



6. Ton Storkpad



7. Reaalspolderweg



8. Lange Muiderweg



9. Ossenmarkt



10. Hoogstraat



11. Herengracht



12. Korte Stammerdijk



13. Pr. Irenelaan



14. Gooilandseweg

Kruispunten



Kruispunt 1.
Naarderstraatweg – Hakkelaarsbrug



Kruispunt 2.
Hakkelaarsbrug



Kruispunt 3.
Hakkelaarsbrug – Naardervaart



Kruispunt 4.
Lange Muiderweg naar Ossemarkt



Kruispunt 5.
Ossemarkt – Hoogstraat



Kruispunt 6.
Hoogstraat – Herengracht



Kruispunt 7.
Casparuslaan



Kruispunt 8.
CJ van Houtenlaan – Gooilandseweg

Toelichting tracé

De fietsroute tussen Amsterdam en Almere staat bekend als de Electric Freeway, en is al speciaal ingericht op forenzen op de elektrische fiets op scooter. Nog steeds zijn er trajecten op dit tracé waarover fietsers niet goed kunnen doorfietsen.

Kosten

Kosten – directe werkzaamheden aan fietspaden (verbreding, aanpassingen materialen, wijzigen ETW-paden in fietsstraten)

Variant 'Minimaal'

	Lengte (km)			Kosten		
	Bestaand	Gewenst	Laag	Gemiddeld	Hoog	
Fp2ri	6,7	7,6	€ 246.000	€ 369.000	€ 492.000	
Fp2x1ri	0,2	0,2	€ 51.000	€ 76.500	€ 102.000	
Fs2x1ri	0,4	0,4	€ -	€ -	€ -	
fietsstraat	0,0	7,1	€ 3.525.000	€ 5.287.500	€ 7.050.000	
ETW	8,6	1,5	€ -	€ -	€ -	
Totaal	15,9	16,8	€ 3.822.000	€ 5.733.000	€ 7.644.000	

Variant 'Optimaal'

	Lengte (km)			Kosten		
	Bestaand	Gewenst	Laag	Gemiddeld	Hoog	
Fp2ri	6,7	7,6	€ 1.071.750	€ 1.467.750	€ 1.863.750	
Fp2x1ri	0,2	0,2	€ 68.000	€ 102.000	€ 136.000	
Fs2x1ri	0,4	0,4	€ -	€ -	€ -	
fietsstraat	0,0	7,1	€ 3.525.000	€ 5.287.500	€ 7.050.000	
ETW	8,6	1,5	€ -	€ -	€ -	
Totaal	15,9	16,8	€ 4.664.750	€ 6.857.250	€ 9.049.750	

Kosten – aanpassen kruispunten

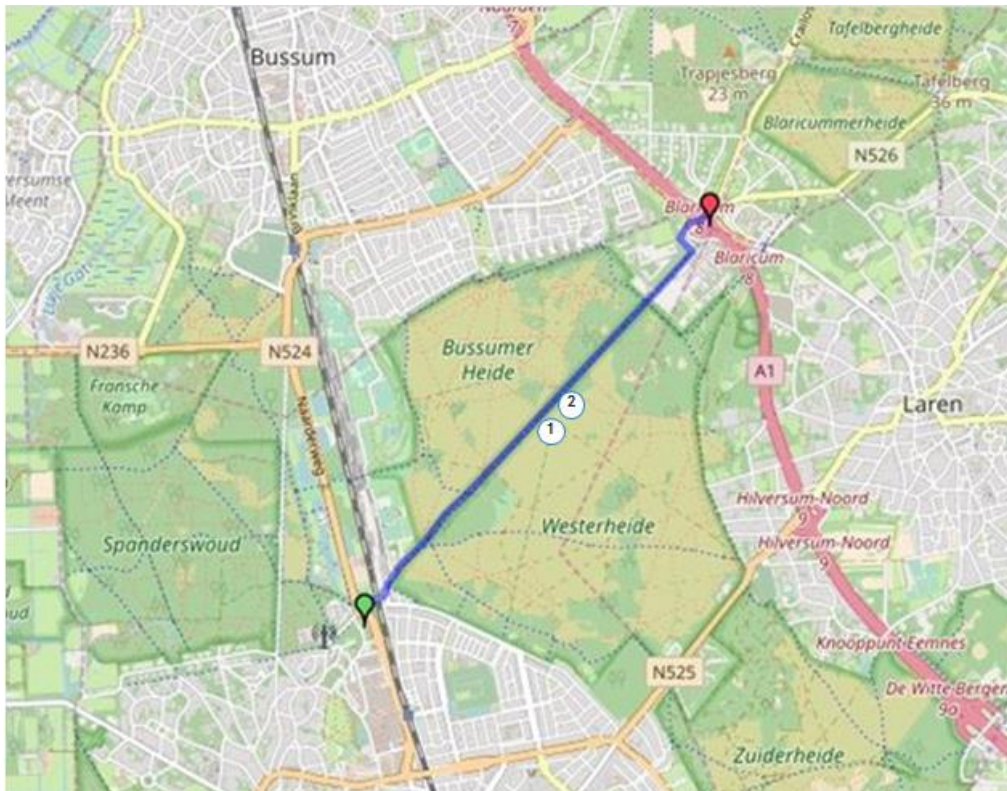
K.	Voorgestelde maatregel minimaal	Voorgestelde maatregel optimaal	Kosten minimaal	Kosten optimaal	Opmerkingen
K1.	Geen	Aanpassen VRI	nvt	ntb	(indien mogelijk) optimalisatie voor fietsers
K2.	Geen – niet mogelijk	Ongelijkvloerse kruising	nvt	€ 2.000.000 – 4.000.000	brug verbreden of aparte fietsbrug bouwen
K3.	Geen	Aanpassen VRI	nvt	ntb	(indien mogelijk) optimalisatie voor fietsers
K4.	Geen – niet mogelijk	Fietsbrug	nvt	€ 1.000.000 – 4.000.000	
K5.	Geen – niet mogelijk	Fietsbrug	nvt	€ 1.000.000 – 4.000.000	

K6.	Geen – niet mogelijk	Fietsbrug	nvt	€ 1.000.000 – 4.000.000	
K7.	Aanpassen VRI	Ongelijkvloerse kruising	ntb	€ 2.000.000 – 4.000.000	(indien mogelijk) optimalisatie voor fietsers
K8.	Aanpassen VRI	Ongelijkvloerse kruising	ntb	€ 2.000.000 – 4.000.000	(indien mogelijk) optimalisatie voor fietsers

Kosten – totaal

Variant minimaal – excl. fietsstraten	€ 297.000,-	€ 445.500,-	€ 594.000,-
Variant minimaal – incl. fietsstraten	€ 3.822.000,-	€ 5.733.000,-	€ 7.644.000,-
Variant optimaal – excl. fietsstraten	€ 1.139.750,-	€ 1.569.750,-	€ 1.999.750,-
Variant optimaal – incl. fietsstraten	€ 4.664.750,-	€ 6.857.250,-	€ 9.049.750,-
Aanpassen kruispunten	ntb	ntb	ntb

19. Crailo-Hilversum (via Gebed zonder End)



Totale lengte fietspaden in tracé: 3,7 km

Lengte fietspaden in eigendom van provincie Noord-Holland: -

Fietspaden



1. Gebed zonder Eind



2. Gebed zonder Eind

Toelichting tracé

Voor fietsers tussen de bestemmingen Hilversum-Noord en Blaricum is het fietspad over de Bussummerheide, via het 'Gebed zonder Eind' de meest directe fietsroute. Over dit pad vindt momenteel zowel fiets- als wandelverkeer plaats. De Bussummerheide is één van de grootste aaneengesloten heidevelden van het Gooi en is eigendom van het Goois Natuurreservaat.

Kosten

Kosten – directe werkzaamheden aan fietspaden (verbreding, aanpassingen materialen, wijzigen ETW-paden in fietsstraten)

Variant 'Minimaal'

	Lengte (km)		Laag	Kosten	
	Bestaand	Gewenst		Gemiddeld	Hoog
Fp2ri	3,5	3,5	€ 688.000	€ 1.032.000	€ 1.376.000
Fp2x1ri	0,0	0,0	€ -	€ -	€ -
Fs2x1ri	0,0	0,0	€ -	€ -	€ -
fietsstraat	0,0	0,2	€ 95.000	€ 142.500	€ 190.000
ETW	0,2	0,0	€ -	€ -	€ -
Totaal	3,7	3,7	€ 783.000	€ 1.174.500	€ 1.566.000

Variant 'Optimaal'

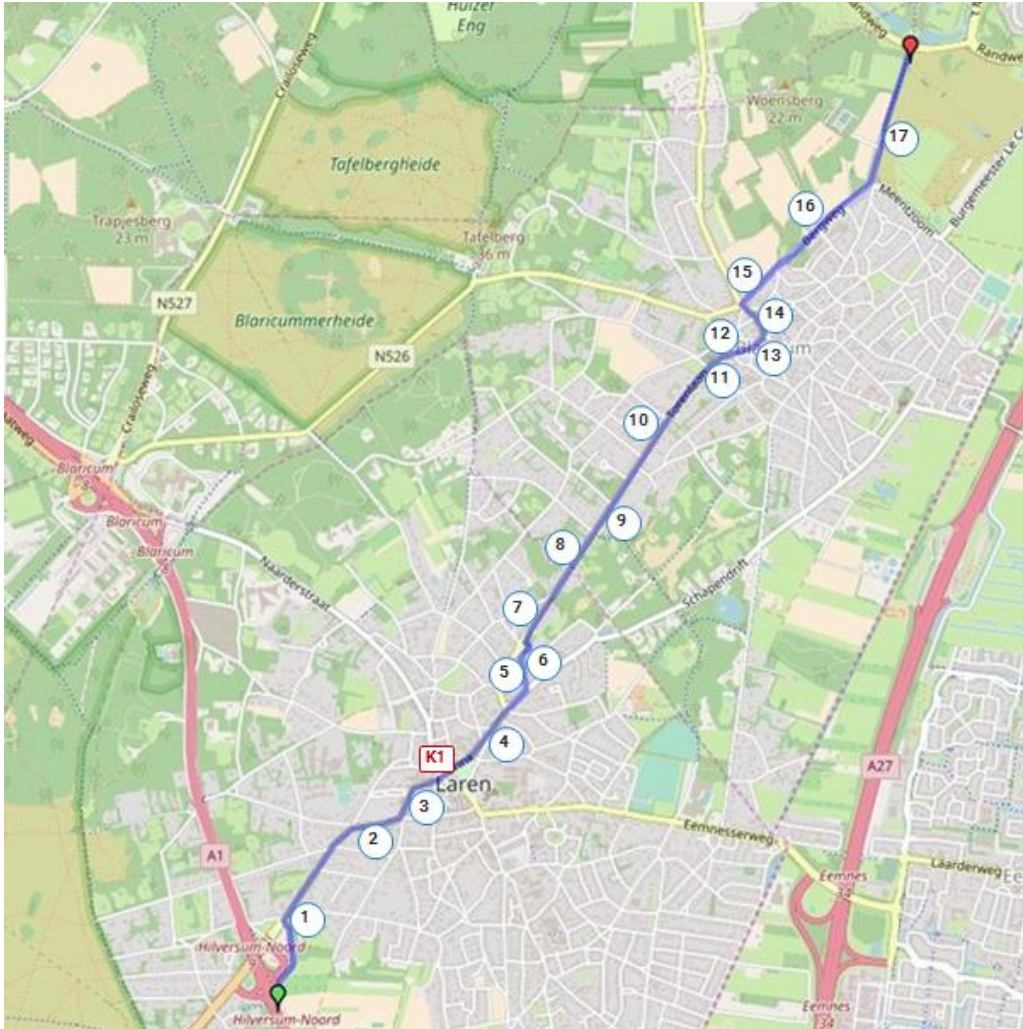
	Lengte (km)		Laag	Kosten	
	Bestaand	Gewenst		Gemiddeld	Hoog
Fp2ri	3,5	3,5	€ 688.000	€ 1.032.000	€ 1.376.000
Fp2x1ri	0,0	0,0	€ -	€ -	€ -
Fs2x1ri	0,0	0,0	€ -	€ -	€ -
fietsstraat	0,0	0,2	€ 95.000	€ 142.500	€ 190.000
ETW	0,2	0,0	€ -	€ -	€ -
Totaal	3,7	3,7	€ 783.000	€ 1.174.500	€ 1.566.000

Kosten - totaal

Variant minimaal of optimaal – excl. fietsstraten	€ 688.000	€ 1.032.000	€ 1.376.000
Variant minimaal of optimaal – incl. fietsstraten	€ 783.000	€ 1.174.500	€ 1.566.000

20. Optioneel: Hilversum – Huizen (door kernen Laren en Blaricum)

NB: Dit tracé is niet opgenomen op de kaart met het fietsnetwerk (zie hoofdrapport, paragraaf 3.6).



Totale lengte fietspaden in tracé: 5,1 km

Lengte fietspaden in eigendom van provincie Noord-Holland: -

Fietspaden



1. Hilversumseweg



2. Burg. van Nispen van Sevenaerstraat



3. Burg. van Nispen van Sevenaerstraat



4. Torenlaan



5. Mauvezand



6. Remiseweg



7. Torenlaan



8. Torenlaan



9. Torenlaan



10. Torenlaan



11. Torenlaan



12. Torenlaan



13. Torenlaan



14. Huizerweg



15. Bergweg

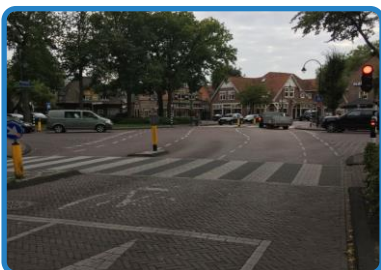


16. Bergweg



17. Bergweg

Kruispunten



Toelichting tracé

Voor veel fietsers tussen de bestemmingen Hilversum en Huizen is de fietsroute door de kernen van Laren en Blaricum de meest direct gelegen route. De fietspaden langs dit tracé zijn echter op veel plekken niet te upgraden tot volwaardige doorfietsroute, omdat ze midden in de oude kernen liggen, waar weinig ruimte is en sprake is van beschermde dorpsgezichten en karakteristieke straten. Daarnaast is langs deze route veel oponthoud voor fietsers. Er zou voor gekozen kunnen worden een route om de kernen heen, met géén al te grote omrijfactor, te verbeteren om fietsers te stimuleren om de kernen te fietsen (zie hiervoor tracé 21). Omdat de route door de kernen alsnog een directe en sociaal veilige route biedt, wordt aanbevolen de route door de kernen alsnog zo veel mogelijk te optimaliseren (bv. tegels vervangen voor asfalt), om fietsers meerdere alternatieven te bieden.

Kosten

Kosten – directe werkzaamheden aan fietspaden (verbreding, aanpassingen materialen)

Variant 'Minimaal'

	Lengte (km)			Kosten	
	Bestaand	Gewenst	Laag	Gemiddeld	Hoog
Fp2ri	0,5	0,5	€ 104.600	€ 156.900	€ 209.200
Fp2x1ri	2,2	2,2	€ 672.000	€ 1.008.000	€ 1.344.000
Fs2x1ri	0,0	0,0	€ -	€ -	€ -
fietsstraat	0,0	0,0	€ -	€ -	€ -
ETW	2,4	2,4	€ -	€ -	€ -
Totaal	5,1	5,1	€ 776.600	€ 1.164.900	€ 1.553.200

Variant 'Optimaal'

	Lengte (km)			Kosten	
	Bestaand	Gewenst	Laag	Gemiddeld	Hoog
Fp2ri	0,5	0,5	€ 104.600	€ 156.900	€ 209.200
Fp2x1ri	2,2	2,2	€ 672.000	€ 1.008.000	€ 1.344.000
Fs2x1ri	0,0	0,0	€ -	€ -	€ -
fietsstraat	0,0	0,0	€ -	€ -	€ -
ETW	2,4	2,4	€ -	€ -	€ -
Totaal	5,1	5,1	€ 776.600	€ 1.164.900	€ 1.553.200

Kosten – aanpassen kruispunten

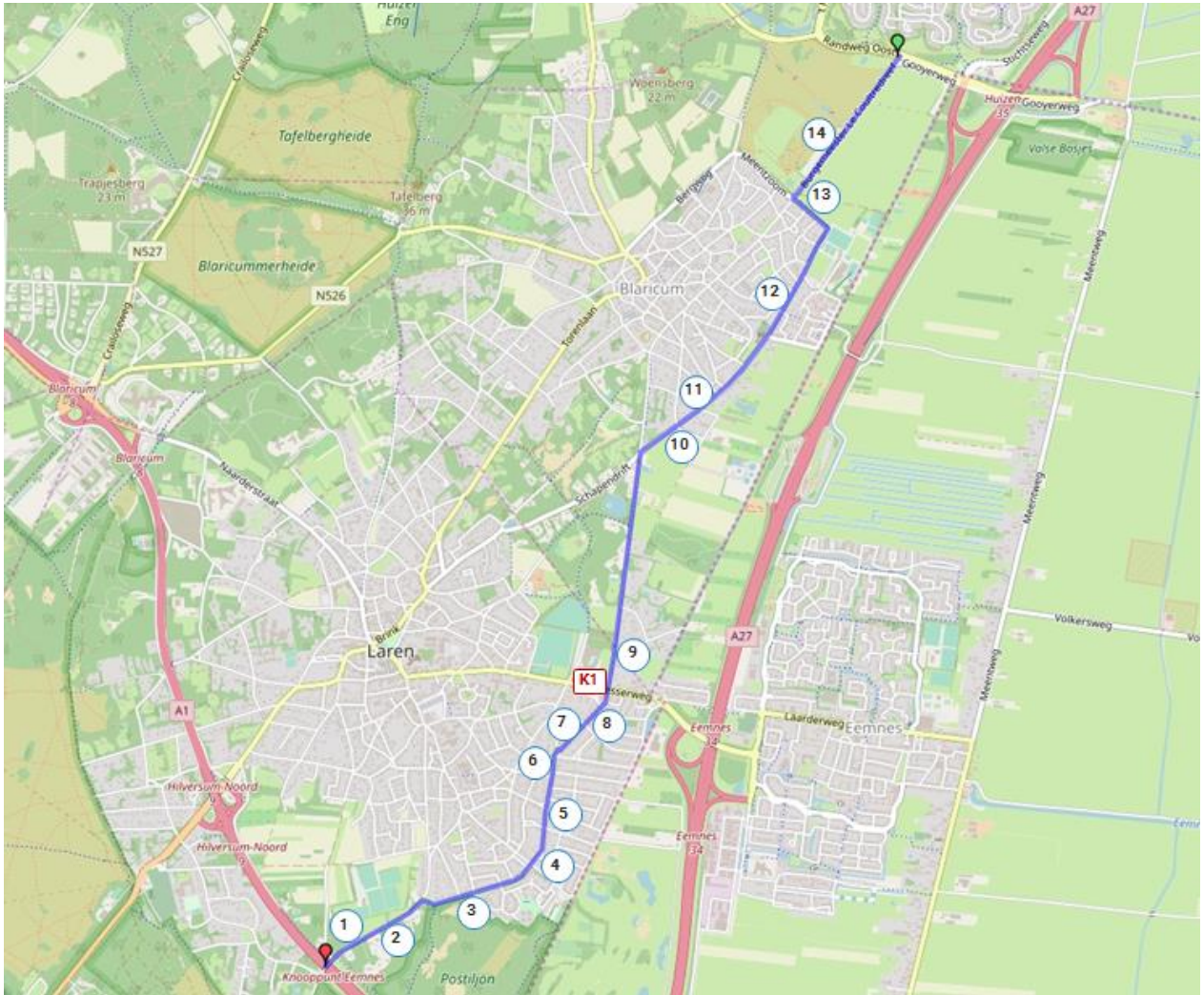
Geen maatregelen mogelijk die wenselijk zijn binnen een hoofdfietsroute.

Kosten – totaal

	Laag	Gemiddeld	Hoog
Variant minimaal / optimaal	€ 776.600	€ 1.164.900	€ 1.553.200

21. Hilversum – Huizen (via Vredelaan/Eemnesserweg)

NB: Dit tracé is niet opgenomen op de kaart met het fietsnetwerk (zie hoofdrapport, paragraaf 3.6).



Totale lengte fietspaden in tracé: 7,4 km

Lengte fietspaden in eigendom van provincie Noord-Holland: -

Fietspaden



1. Vredelaan



2. Vredelaan



3. Postiljón



4. Kloosterweg



5. Kloosterweg



6. Schapendrift



7. Graafland



8. Graafland



9. Blaricummertol



10. Schapendrift



11. Schapendrift



12. Schapendrift



13. Meentzoom



14. Burgemeester le Coutredreef

Kruispunten



Kruispunt 1.
Eemnesserweg

Toelichting tracé

Dit tracé gaat langs rustige straten om de kernen van Laren en Blaricum heen. Er kan voor gekozen worden deze route zo veel mogelijk te optimaliseren en hierover actief te communiceren om fietsers te stimuleren deze route te nemen en daarmee om de kernen heen te fietsen. Wanneer iemand van

centrum Hilversum naar de Carpoolplaats van Blaricum (bijvoorbeeld richting Bijvanck of Blaricummeermeent) fietst is hier sprake van een omrijfactor van 1,22 – door de kernen van Laren en Blaricum heen is dit 1,13. Wanneer iemand van de fietstunnel onder de A1, aan de zuidzijde van Laren, naar de Carpoolplaats van Blaricum fietst, geldt hier een omrijfactor van 1,38 langs deze route – door de kernen heen is dit 1,19. Voor een goed ontworpen hoofdfietsnetwerk wordt een omrijfactor van 1,2 aanbevolen¹ (zie bijlage 3). Dit kan een reden zijn om een zogenaamde ladderstructuur² te faciliteren, waarin routes met verschillende eigenschappen (bijvoorbeeld directheid, voorzieningen, sociaal veilig danwel een route met minder oponthoud en een mooiere omgeving) parallel aan elkaar worden aangeboden om de robuustheid van het netwerk te verbeteren.

Kosten – directe werkzaamheden aan fietspaden (verbreding, aanpassingen materialen)

Variant 'Minimaal'

	Lengte (km)			Kosten	
	Bestaand	Gewenst	Laag	Gemiddeld	Hoog
Fp2ri	2,7	2,7	€ 251.600	€ 377.400	€ 503.200
Fp2x1ri	1,1	1,1	€ 242.200	€ 388.550	€ 534.900
Fs2x1ri	0,0	0,0	€ -	€ -	€ -
fietsstraat	0,0	3,3	€ 1.628.000	€ 2.442.000	€ 3.256.000
ETW	3,6	0,4	€ -	€ -	€ -
Totaal	7,4	7,4	€ 2.121.800	€ 3.207.950	€ 4.294.100

Variant 'Optimaal'

	Lengte (km)			Kosten	
	Bestaand	Gewenst	Laag	Gemiddeld	Hoog
Fp2ri	2,7	2,7	€ 302.800	€ 454.200	€ 605.600
Fp2x1ri	1,1	1,1	€ 242.200	€ 388.550	€ 534.900
Fs2x1ri	0,0	0,0	€ -	€ -	€ -
fietsstraat	0,0	3,3	€ 1.628.000	€ 2.442.000	€ 3.256.000
ETW	3,6	0,4	€ -	€ -	€ -
Totaal	7,4	7,4	€ 2.173.000	€ 3.284.750	€ 4.396.500

Kosten – aanpassen kruispunten

Geen maatregelen nodig.

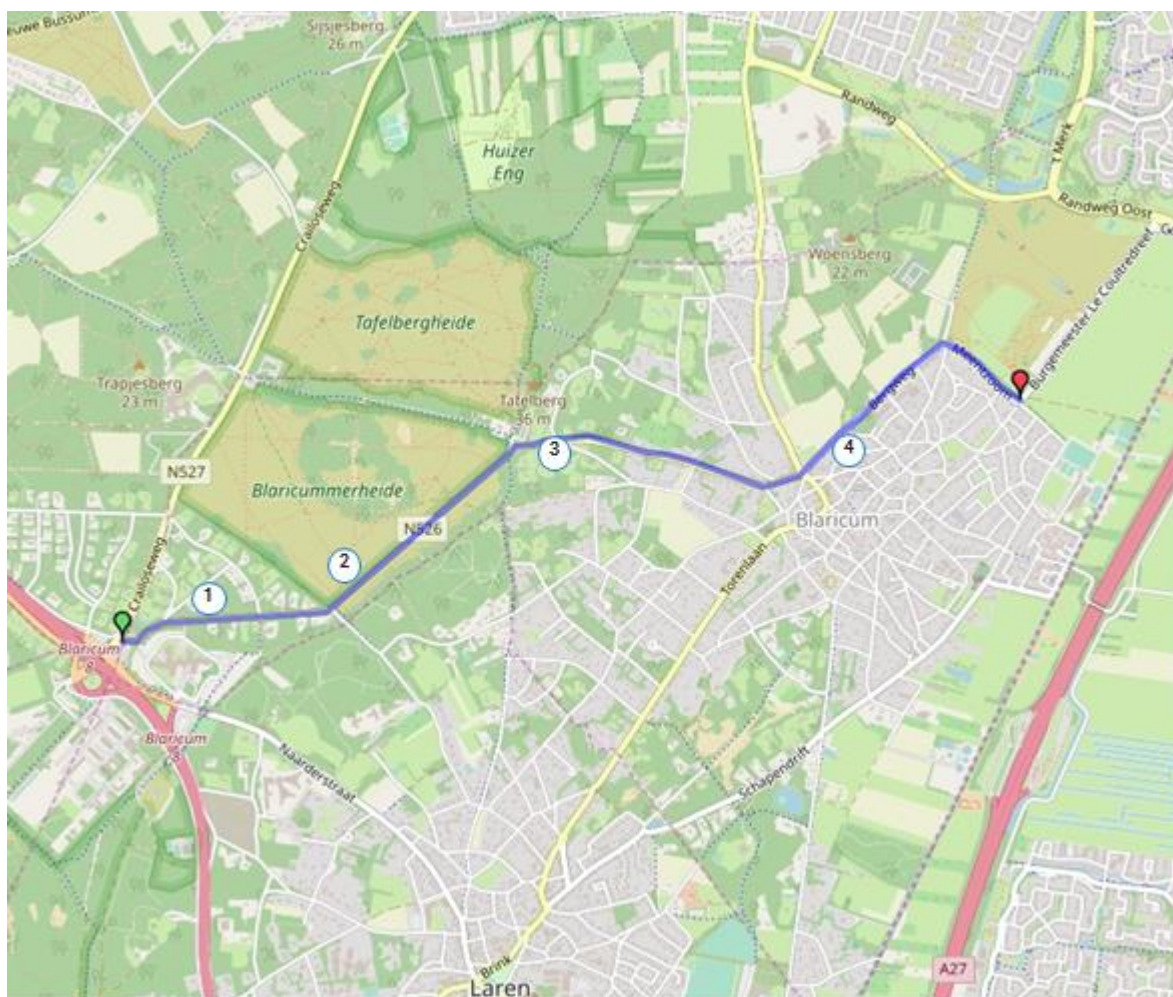
Kosten – totaal

Variant minimaal – excl. fietsstraten	€ 493.800	€ 765.950	€ 1.038.100
Variant minimaal – incl. fietsstraten	€ 2.121.800	€ 3.207.950	€ 4.294.100
Variant optimaal – excl. fietsstraten	€ 545.000	€ 842.750	€ 1.140.500
Variant optimaal – incl. fietsstraten	€ 2.173.000	€ 3.284.750	€ 4.396.500

¹ CROW (2016). Ontwerpwijzer fietsverkeer. CROW, Ede, 2016

² CROW (2014). Inspiratieboek snelle fietsroutes. CROW, Ede, 2014

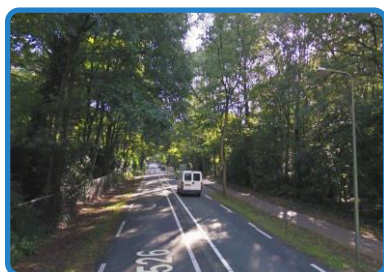
22. Crailo – Huizen (Via Bergweg)



Totale lengte fietspaden in tracé: 3,9 km

Lengte fietspaden in eigendom van provincie Noord-Holland: -

Fietspaden



1. N526



2. N526



3. N526



4. Bergweg

Toelichting tracé

Dit tracé vormt de snelste route van ontwikkellocatie Crailo naar Blaricum en Huizen. Door de BEL-combinatie wordt nader onderzocht welke mogelijkheden er zijn om dit tracé te verbeteren.

Kosten – directe werkzaamheden aan fietspaden (verbreding, aanpassingen materialen)

Variant 'Minimaal'

	Lengte (km)			Kosten		
	Bestaand	Gewenst	Laag	Gemiddeld	Hoog	
Fp2ri	1,7	1,7	€ 343.000	€ 514.500	€ 686.000	
Fp2x1ri	0,9	0,9	€ 282.300	€ 423.450	€ 564.600	
Fs2x1ri	0,0	0,0	€ -	€ -	€ -	
fietsstraat	0,0	1,2	€ 623.000	€ 934.500	€ 1.246.000	
ETW	1,2	0,0	€ -	€ -	€ -	
Totaal	3,9	3,9	€ 1.248.300	€ 1.872.450	€ 2.496.600	

Variant 'Optimaal'

	Lengte (km)			Kosten		
	Bestaand	Gewenst	Laag	Gemiddeld	Hoog	
Fp2ri	1,7	1,7	€ 343.000	€ 514.500	€ 686.000	
Fp2x1ri	0,9	0,9	€ 282.300	€ 423.450	€ 564.600	
Fs2x1ri	0,0	0,0	€ -	€ -	€ -	
fietsstraat	0,0	1,2	€ 623.000	€ 934.500	€ 1.246.000	
ETW	1,2	0,0	€ -	€ -	€ -	
Totaal	3,9	3,9	€ 1.248.300	€ 1.872.450	€ 2.496.600	

Kosten – Totaal

Variant minimaal – excl. fietsstraten	€ 625.300	€ 937.950	€ 1.250.600
Variant minimaal – incl. fietsstraten	€ 1.248.300	€ 1.872.450	€ 2.496.600
Variant optimaal – excl. fietsstraten	€ 625.300	€ 937.950	€ 1.250.600
Variant optimaal – incl. fietsstraten	€ 1.248.300	€ 1.872.450	€ 2.496.600

23. Weesp – Hilversumse Meent

Deze route behoeft geen aanpassingen, maar wordt reeds veel gebruikt door fietsers tussen Hilversumse Meent en Weesp. Deze route ligt erg dicht langs de route tussen Bussum en Weesp (zie tracé 14). Ook hier kan worden uitgegaan van een zogenaamde ladderstructuur³.

³ CROW (2014). Snelle fietsroutes. CROW, Ede, 2016