

Overleg Stuurgroep ruimte en mobiliteit

7 december 2017

Algemeen	
Aanwezig	Miriam van Meerten (voorzitter, Gooise Meren), Floris Voorink (Hilversum), Theo Reijn (Wijdemeren), Peter Eijking (Weesp), Gerrit Pas (Huizen), Hendrik Boland (Gooise Meren), Ton Stam (Laren), Marijn den Uijl (Regio Gooi en Vechtstreek), Christiaan van Zanten (Regio Gooi en Vechtstreek), Jelle Blaauwbroek (Provincie Noord-Holland)
Afwezig	Marlous Verbeek (Huizen), Liesbeth Boersen (Blaricum)
Contactpersoon	Christiaan van Zanten
E-mail	c.vanzanten@regiogv.nl
Vertrouwelijk	Nee
Kenmerk	18.0001473

Afronding MIRT onderzoek Oostkant Amsterdam

Het MIRT onderzoek Oostkant Amsterdam¹ is na drie jaar afgerond. Mede dankzij de inbreng van raden en de samenwerking met betrokken partijen (o.a. Economic Board Gooi en Vechtstreek, Goois Natuurreservaat, Natuurmonumenten, Fietsersbond), ligt er een pakket maatregelen op korte, middellange en lange termijn om de bereikbaarheid in het gebied tussen Almere, Amersfoort, Utrecht en Amsterdam te verbeteren.

Afspraken/conclusies

De raden worden gelijktijdig geïnformeerd middels de [informatiebrief](#).

MRA OV Toekomstbeeld

In de Metropoolregio Amsterdam (MRA) wordt in 2018 gewerkt aan een OV Toekomstbeeld. Dit document vormt input voor het landelijke OV Toekomstbeeld. Daarin maakt het Rijk de keuzes voor het openbaar vervoer op lange termijn. De regio Gooi en Vechtstreek is gevraagd om deel te nemen aan het opstellen van het MRA OV toekomstbeeld.

Afspraken/conclusies

Deelname aan het MRA proces is van groot belang om onze inzet voor het landelijke OV Toekomstbeeld te borgen. De gevraagde bijdrage in ambtelijke inzet en kosten (€5000 euro voor de regio) wordt geleverd. Bestuurlijke vertegenwoordiging vindt plaats door de voorzitter van de stuurgroep (nu: Miriam van Meerten).

Regionale afspraken stedelijke ontwikkelingen

Op 1 maart 2017 is de nieuwe Provinciale Ruimtelijke Verordening (PRV) in werking getreden. Kern van de wijziging is de verplichting voor colleges van de gemeenten om voor stedelijke ontwikkelingen in de regio onderling afspraken te maken. In de stuurgroep is het voorstel besproken voor de op de definitieve versie van de afspraken die naar de colleges ter vaststelling wordt gezonden.

Het maken van de afspraken is noodzakelijk om stedelijke ontwikkelingen mogelijk te maken. De kern van de afspraken is dat regionaal afstemmen alleen nodig is bij grote(re) binnenstedelijke ontwikkelingen en initiatieven buiten stedelijk gebied of waar belangen duidelijk botsen. Voor overige initiatieven is de afstemming al in de afspraken opgenomen. Hiermee is een efficiënte wijze van regionale afstemming tot stand gekomen.

Afspraken/conclusies

De stuurgroep stemt in met de afspraken. De colleges dienen deze afspraken vast te stellen. Er treedt door de afspraken geen verschuiving van bevoegdheden op.

MRA fietsnetwerk

In MRA verband is een plan van aanpak gemaakt voor een netwerk van metropolitane fietsroutes (snelfietsroutes). Ter uitvoering hiervan is een rapportage opgesteld met de beoogde routes en maatregelen die nodig zijn om aan de richtlijnen te voldoen. Er wordt nu voorgesteld een intentieverklaring te ondertekenen waarin de MRA-partijen hun gezamenlijke ambitie vastleggen en de start van de uitvoering markeren. In onze regio lopen er routes tussen Amsterdam en Hilversum (via Gooise Meren) en Almere en Amsterdam (via Weesp). Deelname aan het MRA netwerk is van belang voor de bereikbaarheid per fiets en biedt kansen voor cofinanciering. Andere routes in de regio zijn nog niet opgenomen. De eis is dat deze concreet zijn en genoeg fietsers zullen aantrekken. Gooi en Vechtstreek werkt aanvullend op het MRA netwerk aan een regionaal (snel)fietspadenplan. Dit is in lijn met de onderzoeksresultaten van het MIRT-onderzoek Oostkant Amsterdam waaruit blijkt dat de fiets in Gooi en Vechtstreek potentie heeft vanwege de relatief korte afstanden.

Afspraken/conclusies

De stuurgroep stemt in met het ondertekenen van de intentieverklaring door Regio Gooi en Vechtstreek. De uiteindelijke aanleg e.d. dient door wegbeheer te worden gedaan. Daarom ondertekenen de gemeenten waar de route doorheen loopt de intentieverklaring ook. De regio zal zich inspannen om ook routes door Wijdmeren en tussen Hilversum en Huizen in het netwerk op te laten nemen en te wijzen op de aansluiting op andere routes in de regio en provincie Utrecht.

Inzet Agenda Mobiliteit 2050 Noord-Holland

De provincie Noord-Holland werkt, als onderdeel en uitwerking van de omgevingsvisie, aan nieuw mobiliteitsbeleid, de Agenda Mobiliteit 2050. Aan de regio's wordt gevraagd hun input hiervoor te geven. De stuurgroep bespreekt een notitie met de inzet van Gooi en Vechtstreek. Deze inzet is primair gebaseerd op uitspraken van de gemeenteraden in de Regionale Samenwerkingsagenda en in het kader van het MIRT onderzoek Oostkant Amsterdam. De inzet kan ook dienen voor het MRA OV toekomstbeeld.

Afspraken/conclusies

De stuurgroep stemt in met de notitie. Het beleid van Noord-Holland is van groot belang voor de regio en de bestuurders zullen de inzet van onze regio uitdragen bij de provincie.

Inzet Koersfase omgevingsvisie Provincie Noord-Holland

De provincie Noord-Holland werkt aan het opstellen van de omgevingsvisie. In de periode tussen december en mei 2018 worden de hoofdambities (koers) en het concept van de omgevingsvisie vastgesteld. De regio is al actief betrokken in het proces, o.a. door een deelname van de Regio in het projectteam van de provincie. In de komende periode zijn er op verschillende momenten mogelijkheden om invloed uit te oefenen. In de notitie wordt de gezamenlijke inzet voor deze periode voorgesteld. Er volgt hierna nog een formele procedure waar ook nog gelegenheid is om standpunten kenbaar te maken.

Afspraken/conclusies

De stuurgroep constateert dat de meeste ambities van de provincie gelijk zijn aan die van de regio. Er zijn enkele keuzes (met name over bodemdaling) die impact op onze regio hebben en waarover we onderling ook het gesprek moeten voeren. De notitie verwoordt een goede gezamenlijke eerste inzet. Het is van belang om deze inzet consequent in te brengen.

Landschapsbeeld Gooi en Vechtstreek

Als onderdeel van het Uitvoeringsprogramma 2017-2018 wordt een landschapsvisie gemaakt en een regionaal omgevingsbeeld opgesteld.

Als onderlegger voor deze documenten is een landschapsbeeld gemaakt met daarin de beschrijving en waardering van het landschap op regionale schaal. Dit document is feitelijk van aard en bedoeld om een gezamenlijke basis te leggen. De (politieke) keuzes voor het landschap worden in het vervolg gemaakt.

Afspraken/conclusies

Behoud van de blauw/groene kwaliteit is een speerpunt voor de regio. Het landschapsbeeld geeft een goede weergave van de kwaliteiten die het gebied bijzonder maken. De stuurgroep stemt, met enkele opmerkingen ter aanpassing, in met het landschapsbeeld.