

GEWEST

GOOI EN VECHTSTREEK

SAMENWERKINGSVERBAND VAN DE GEMEENTEN BLARICUM BUSSUM
HILVERSUM HUIZEN LAREN MUIDEN NAARDEN WEESP WIJDEMEREN

Aan **portefeuillehouders Verkeer**

Kopie betrokken beleidsadviseurs

Van Rob Uijtjens

Datum 10 april 2013

Nr. 13.000 2906

Convenant vrachtverkeer: Stand van zaken

Voorstel:

1. Instemmen met het concept convenant vrachtverkeer, zoals in de toelichting is opgenomen.
2. De gedelegeerde machtigen namens de gemeenten van Gooi en Vechtstreek dit t ondertekenen
3. De provincie om ondersteuning bij de uitwerking en uitvoering verzoeken, zeker waar het de provinciale en nationale wegen (het 'Kwaliteitsnet') betreft.

Op 21 december vond een positief bestuurlijk overleg plaats met EVO en TLN (vervoerdersorganisaties). Op basis daarvan is een concept aan u als portefeuillehoudersoverleg en aan de regiobesturen van EVO en TLN voorgelegd. In uw overleg van 23 jan. heeft u in hoofdlijnen met het concept ingestemd. Daarna heeft het regiobestuur van TLN ook positief gereageerd.

Pas op 5 april jl. ontvingen we (na 3 maanden stilte) de reactie van EVO. EVO laat weten – blijkbaar ook namens TLN - het convenant op onderdelen (vooral duurzaamheid betreffende) te willen aanpassen. De gevraagde aanpassingen komen erop neer dat de milieu ambities in het convenant worden teruggebracht (om milieuzonering te voorkomen) en de aanpak van overlast van vrachtverkeer alleen op basis van aangetoonde knelpunten zal plaatsvinden.

Kanttekeningen daarbij:

- Lastig / vervelend dat dit zo lang heeft moeten duren; was absoluut niet nodig
- Twijfel aan gevoel van urgentie bij EVO; het lijkt meer op defensief dan coöperatief opereren
- Essentiële wijzigingen moet u weer beoordelen
- **Toch is het goed dit af te ronden met afspraken.**

Waarover zijn we het nu echt eens ?

Overeenstemming bestaat over:

Zwart is 'oude' al langer overeengekomen tekst. Deze is wel compacter geworden en betreft feitelijk alleen nog afspraken die partijen in deze regio willen en kunnen maken (zonder aandacht aan duurzaamheidsontwikkelingen op grotere schaal).

Nog te beoordelen:

Groen is waaraan ik wil vasthouden.

Blauw komt bij EVO/TLN vandaan.

CONCEPT CONVENANT

Algemeen

Partijen spreken in de vorm van een convenant met elkaar af het vrachtverkeer (vanaf 3,5 ton) en de stedelijke bevoorrading (met ook kleinere voertuigen) in de regio Gooi en Vechtstreek zoveel als in ieders mogelijkheden ligt in goede logistieke banen te leiden met inachtneming van randvoorwaarden als veiligheid, veiligheid en leefbaarheid.

Ook worden gezamenlijke belangen bij andere overheden of organisaties onder de aandacht gebracht.

1. Routering

a. Vrachtroutes

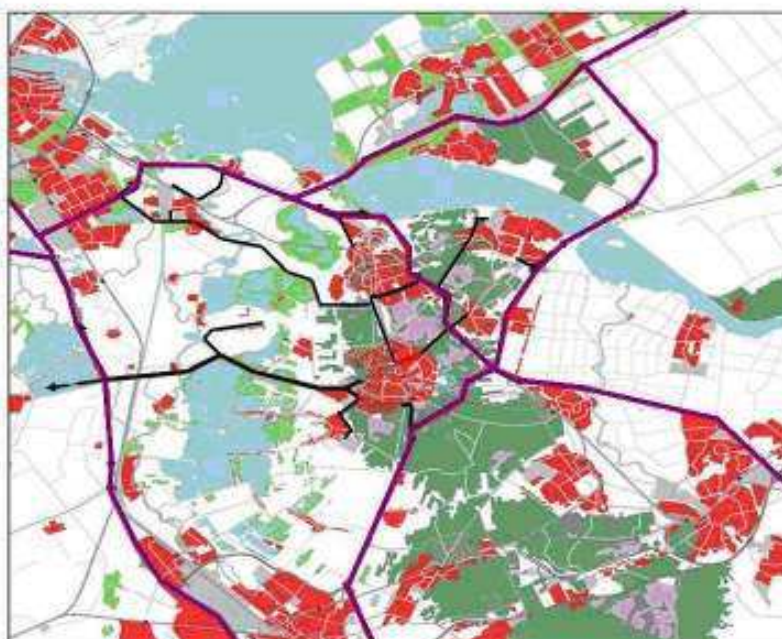
Partijen stemmen in met onderstaande netwerk (routekaart) voor vrachtverkeer van en naar de regio Gooi en Vechtstreek waarmee de belangrijkste economische centra bereikbaar zijn.

De aangegeven provinciale wegen (zoals de N201 en N236) zijn bedoeld als verbindingen naar en tussen de belangrijkste winkelgebieden en bedrijventerreinen in de regio.

Doorgaand (nationaal) vrachtverkeer dient via het hoofdwegenstelsel A1, A2, A9 en A27 te rijden.

Deze routering is afgestemd met het Kwaliteitsnet Goederenvervoer voor de Metropoolregio Amsterdam en de provincie Noord-Holland voor wat betreft de provinciale wegen.

Kwaliteitsnet Goederenvervoer Gooi en Vechtstreek en omgeving



— Bovenregionale hoofdroutes
— Regionale aanvoerroutes

Binnenstedelijke logistieke routes (goederendistributie)

De uitwerking hiervan zal – als uitwerking van dit convenant - op lokaal niveau vorm krijgen. Gemeenten, vervoerders en bedrijfsleven voeren hierover overleg.

Voordat maatregelen door een gemeente worden ontwikkeld vindt overleg met het vervoerende bedrijfsleven plaats. Er moet altijd een noodzaak/knelpunt worden aangetoond voordat met de ontwikkeling en bespreking van beperkende maatregelen wordt begonnen.

Indien er redenen zijn deze routes te wijzigen (uit oogpunt van bereikbaarheid, leefbaarheid of veiligheid), dan zal de betreffende gemeente(n) in overleg met de vervoerssector en het bedrijfsleven een alternatief zoeken en aanwijzen.

Afspraak:

De binnenstedelijke logistieke routes voor goederenvervoer worden per gemeente in nader overleg met vervoerders aangewezen en vastgelegd.

Planning: a. MRA voert Kwaliteitsnet in (direct)

b. op lokaal niveau worden de logistieke routes nader uitgewerkt; 2013

Verantwoordelijke: gemeente(n) en provincie & regionale adviesgroep

Organisatorisch: communicatie door gemeenten en vervoerders / monitoring door Regionale Adviesgroep

b. Routeplanners

De mogelijkheden voor het opnemen van routes in de diverse navigatiesystemen worden nader onderzocht en uitgewerkt.

Planning: verder uitwerken en invoeren in 2013

Verantwoordelijke: provincie N-Holland, TLN en EVO

Organisatorisch: monitoring door Regionale Adviesgroep

2. Duurzaamheid: stil en schoon

Kleinere elektrische voertuigen en motoren aangedreven door aardgas of een combinatie van diesel en biobrandstof komen in steeds ruimere mate op de markt. Partijen zullen gezamenlijk de mogelijkheden om dit materiaal toe te kunnen passen onderzoeken en uitwerken.

Door bevoorrading in de 'dagranden' (vroeg ochtend, avond) kunnen de drukste uren op de weg worden gemeden waarmee duidelijke milieuvoordelen kunnen worden bereikt

Nagegaan zal worden of een bundeling van afvalstromen (verpakkingen, bouwafval, productierestanten e.d.) tot de reële mogelijkheden behoort en dus tot vermindering van transporten kan leiden.

Afspraken:

* De afspraken gemaakt in het landelijk project 'Programma Duurzame Logistiek' worden op maximale wijze doorgevoerd.

* De partijen spreken af de mogelijkheden voor het gebruik van 'eco-combies' in combinatie met verdere distributie de kernen in met kleinere (duurzame) voertuigen nader te onderzoeken en uit te werken.

* De mogelijkheden tot bundelen van afvalstromen worden nader onderzocht.

Planning: continu proces

Verantwoordelijke: TLN, EVO en Gewest

Organisatorisch: monitoring door Regionale Adviesgroep

3. Laden, verladen, lossen en parkeren

a. Distributie- en ontkoppelcentra

Afspraak:

De partijen onderzoeken de verschillende opties voor goederendistributie, zoals een grote of meerdere kleine distributiecentra in de regio of afhaalpunten aan de randen van bebouwde kommen of winkelcentra.

Planning: onderzoek 2013

Verantwoordelijke: Gemeenten, EVO / TLN, lokale ondernemers

Organisatorisch: Gewest, begeleid door Regionale Adviesgroep

b. Lang parkeren

Afspraak:

De partijen wijzen plaatsen aan waar vrachtwagens van regionale distributeurs 's nachts en in het weekend mogen parkeren.

Planning: uitwerken en invoeren in 2013

Verantwoordelijke: gemeente(n)

Organisatorisch: Gewest, begeleid door Adviesgroep

c. Venstertijden

Afspraak:

De partijen streven naar onderlinge afstemming en grotere flexibiliteit van venstertijden in regionaal verband. Daarbij worden ook de mogelijkheden voor 'dagrand distributie' verkend.

Planning: uitwerken en invoeren in 2013/ 2014

Verantwoordelijke: gemeente(n)

Organisatorisch: Gewest, begeleid door Adviesgroep

d. Losplaatsen

Afspraak:

Gemeenten spannen zich in lokale laad/losplaatsvoorziening te verbeteren/ aan te passen daar waar zich problemen voordoen.

Planning: uitwerken en invoeren in 2013

Verantwoordelijke: gemeente(n): college van BenW, raadscie

Organisatorisch: Gemeenten, winkeliers en vervoerders, begeleid door Regionale Adviesgroep

4. Aanpak; hoe verder

a. Organisatie

Voor de uitvoering van dit convenant (coördinatie en monitoring) wordt door de participanten een Regionale Adviesgroep ingesteld. Alle partijen wijzen deskundigen hiervoor aan.

De Adviesgroep komt minimaal 2 maal per jaar bijeen. Het Gewest Gooi en Vechtstreek zorgt voor de coördinatie.

De Adviesgroep regelt de lopende zaken zoveel mogelijk onderling; bij belangrijke kwesties wordt gerapporteerd aan een bestuurlijk platform, bestaande uit (bestuurders van de deelnemende partijen).

Planning: samenstellen Adviesgroep en bestuurlijk platform: voorjaar 2013

Verantwoordelijke: colleges van BenW, TLN en regiobestuur Noord-Holland van EVO

Organisatorisch: Gewest

b. Communicatie

Gezamenlijk worden de afspraken van het convenant uitgedragen naar eigen achterbannen en andere relevante overheden en partijen, zoals buurgemeenten, buurregio's, provincies en Rijkswaterstaat. Doel is bekendheid en vooral draagvlak hiervoor te creëren.

Deze partijen zijn ook betrokken bij het aanbrengen van goede bewegwijzering voor vrachtverkeer, vooral gericht op het tegengaan van onnodig, doorgaand vrachtverkeer door onze regio.

Informatie daarover langs de wegen in de regio wordt – waar nodig ook samen met provincie en Rijkswaterstaat - ook in het buitenlands vermeld.

Planning: direct uitvoeren

Verantwoordelijk: alle convenantpartijen

Organisatorisch: monitoring door Regionale Adviesgroep

c. Beleidsaspecten

Gemeenten nemen de afspraken over in hun ruimtelijk, economisch en verkeersbeleid.

Planning: direct

Verantwoordelijke: gemeente(n): college van BenW (en zonodig de Gemeenteraad)

Organisatorisch: monitoring door Adviesgroep

d. Duur en evaluaties

Het convenant wordt aangegaan voor een periode van 3 jaar en jaarlijks geëvalueerd.